Изъ Книжной Лавки
Федора Свѣшникова
на Невскомъ проспектѣ
подлѣ Католической Церкви
подъ №. 3.

ОИК

ОИК XVIII в. отд. БФ

С 7 1 / 22

523.

СПИСОКЪ

КОРАБЛЯМЪ И ПРОЧИМЪ СУДАМЪ

ВСЕГО РОССІЙСКАГО ФЛОТА

Отъ начала заведенія онаго до нынѣшнихъ временъ, съ историческими, вообще о дѣйствіяхъ флотовъ и о каждомъ суднѣ, примѣчаніями.

ЧАСТЬ I.

P. Vign.

Содержащая въ себѣ Царствованіе Государя

ПЕТРА ВЕЛИКАГО.

Собралъ,

изъ достовѣрныхъ записокъ и журналовъ,

Контръ-Адміралъ Александръ Шишковъ.

Печатано въ Типографіи Морскаго Шляхетнаго Кадетскаго Корпуса, 1799 года.

ЧЕРТКОВСКАЯ БИБЛІОТЕКА

ГОСУД. РОСС. ИСТОРИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ
№ 5676
4/II 1931.
БИБЛИО

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ

ВСЕПРЕСВѢТЛѢЙШЕМУ ДЕРЖАВНѢЙШЕМУ

ВЕЛИКОМУ ГОСУДАРЮ

ПАВЛУ ПЕТРОВИЧУ

ИМПЕРАТОРУ И САМОДЕРЖЦУ

ВСЕРОССІЙСКОМУ.

P. Vi[illegible]

Всемилостивѣйшій Государь!

Во всѣхъ Державахъ имѣющихъ у себя морскія силы, ведутся подъ именемъ журналовъ и лагбуковъ ежедневныя записки всѣмъ случающимся на морѣ и въ портахъ произшествіямъ. Въ сихъ запискахъ, вмѣстѣ съ достопамятными приключеніями, помѣщаются всякаго рода подробности, нужныя токмо на тотъ случай, и каждое посланное въ море судно ведетъ оныя частно для себя, не наблюдая въ описаніи порядка, и не связывая приключеній своихъ съ приключеніями другихъ судовъ въ иное мѣсто или для инаго дѣла посланныхъ: отъ чего по прошествіи нѣкотораго числа лѣтъ накопляются сихъ записокъ великія груды, хранящіяся въ архивахъ, безъ всякой могущей изъ того почерпатся пользы, и которыя наконецъ отъ долговременности теряются и погибаютъ. Краткое извлеченіе изъ сихъ записокъ достопамятныхъ произшествій,

приведенныхъ въ порядокъ чрезъ разсмотрѣніе и связаніе оныхъ съ произшествіями въ тожъ самое время въ другихъ мѣстахъ бывшими, составило бы Исторію Флота, для многихъ причинъ полѣзную: ибо не токмо сохраняетъ въ памяти дѣла предковъ нашихъ, но и утверждаетъ мореплавателя въ знаніи морей и самомъ искуствѣ флотовожденія, предлагая къ разсужденію его въ какихъ либо сомнительныхъ обстоятельствахъ, бывшіе уже прежде точно таковые, или подобные тому примѣры. По сей причинѣ видимъ мы Исторію Англинскаго Флота, и другихъ многихъ Державъ. Флотъ ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, созданный ПЕТРОМЪ ВЕЛИКИМЪ, существуетъ уже цѣлое столѣтіе, и какъ прежде многократные оказывалъ подвиги, такъ и нынѣ по Высочайшему, ГОСУДАРЬ, повелѣнію ВАШЕМУ, ревностно подвизается на Моряхъ

Нѣмецкомъ и Средиземномъ, праведно ополченный въ помощь Англіи и Отоманской Порты, или паче всей Европы, противу отпадшихъ отъ Вѣры враговъ имени Христіанскаго, и разрушителей всѣхъ правъ общественныхъ. Описанія таковыхъ подвиговъ и дѣйствій, должны конечно быть полезными для потомковъ нашихъ преданіями. Побуждаемый сими разсужденіями дерзнулъ я составить историческія записки первоначальныхъ Россійскаго Флота временъ, и сіи слабые труды мои повергнуть къ стопамъ Вѣнценоснаго ПОВЕЛИТЕЛЯ и ВЛАДЫКИ онаго.

ВСЕМИЛОСТИВѢЙШІЙ ГОСУДАРЬ,

ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

вѣрноподданный

Контръ-Адмиралъ Шишковъ.

СПИСОКЪ

КОРАБЛЯМЪ И ПРОЧИМЪ СУДАМЪ

ВСЕГО РОССІЙСКАГО ФЛОТА.

ПРЕДУВѢДОМЛЕНІЕ.

Исторія Россійскаго Флота начинается со времянъ ПЕТРА ВЕЛИКАГО, ибо до того не было въ Россіи кромѣ малыхъ и токмо по рѣкамъ плавающихъ судовъ, какъ то: струги, насады, паузки, кочи, заводни, вереи, лодки и тому подобныя. При Царѣ Алексѣѣ Михайловичѣ хотя и призыванъ былъ изъ Голландіи корабельный Мастеръ Давыдъ Бутлеръ съ товарищи, для построенія морскихъ военныхъ судовъ, могущихъ разъѣзжать по Каспійскому морю, и хотя изъ оныхъ одинъ большой корабль, именуемый Орелъ, и нѣсколько мѣлкихъ судовъ, уже построены были на рѣкѣ Волгѣ, въ селѣ Дедиловѣ, и отведены въ Астрахань; однакожъ оныя въ 1667 году истреблены разбойникомъ Стенькою Разинымъ: и такъ начало Россійскаго Флота долженствуетъ считаться съ нижеслѣдующаго года.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
1691	Дѣдъ.	Вѣтхій ботикъ, построенный при Царѣ Алексѣѣ Михайловичѣ, и обрѣтенный Государемъ ПЕТРОМЪ Великимъ въ селѣ Измайловѣ, во время осматриванія льняныхъ амбаровъ Дѣда его Никиты Ивановича Романова. Сей ботикъ, яко первое мореходное судно, представшее очамъ младаго, но прозорливый и мужественный духъ проявляющаго въ себѣ Монарха, возбудилъ въ немъ первоначальное любопытство и склонность къ плаванію по водамъ. Младый Государь вопрошаетъ о семъ суднѣ учителя своего Тиммермана, и получивъ отъ него нѣкоторое о немъ свѣденіе, повелѣваетъ отыскать корабельнаго плотника Бранта, одного изъ числа тѣхъ, которые *при жизни покойнаго родителя* его призваны были изъ Голландіи вмѣстѣ съ вышепомянутымъ Мастеромъ Давыдомъ Бутлеромъ. Брантъ по повелѣнію Государя починиваетъ сей вѣтхій ботикъ, вооружаетъ его мачтою и парусомъ, спускаетъ на рѣку *Яузу*, садится на него вмѣстѣ съ Самодержавнымъ Монархомъ, и лавируя отъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		одного берега къ другому, воспаляетъ сердце юнаго Царя любовїю къ мореплаванїю. Сїе есть чудное начало Россїйскаго Флота, тогда во образѣ едва дышущаго младенца, а днесь въ видѣ страшнаго исполина являющагося. Государь въ послѣдующія времяна называлъ сей ботикъ *дѣдомъ* Россїйскаго Флота, и въ 1720мъ году повелѣлъ его перевезть изъ Москвы въ Петербургъ, гдѣ, яко къ источнику, отъ котораго произошли морскїя силы, оказалъ великое почтенїе: поднялъ на немъ штандартъ, посадилъ кавалеровъ въ греблю, самъ правилъ рулемъ, и съ великолѣпнымъ торжествомъ и пушечною пальбою, провелъ оный мимо всего Флота, и потомъ для вѣчной памяти поставилъ его въ Петропавловскую крѣпость, гдѣ онъ и нынѣ находится. Господинъ Сумороковъ сдѣлалъ къ сему ботику слѣдующїе стихи : Сей ботикъ далъ ПЕТРУ въ моря вступить охоту, Сей ботикъ есть Отецъ всему Россїйску Флоту. Подъ Императорскимъ онъ гербомъ на водахъ: Се Тронъ Россїйскаго Нептуна, Бельту страхъ.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческiя примѣчанiя.
	Яхта.	Построенная тѣмъ же плотникомъ Брантомъ на Москвѣ рѣкѣ. Государь ѣздилъ на ней въ село Коломенское для смотрѣнiя экзерцицiи потѣшныхъ войскъ своихъ. Сiе было первое Россiйское судно.
1692	2 Фрегата. 3 яхты.	Построены тѣмъ же Голландскимъ плотникомъ Брантомъ на Переславскомъ озерѣ. Государь воспламеняясь отъ часу бо́льшею охотою къ плаванiю по водамъ, и не довольствуясь уже малостiю прежнихъ своихъ судовъ и тѣснотою рѣкъ, велѣлъ сiи суда построить на помянутомъ озерѣ, самъ многократно ѣздилъ смотрѣть на работу оныхъ, и на конецъ Маiя 1^го^ дня съ великимъ празднествомъ спустилъ ихъ на воду. При семъ случаѣ Лефортъ пожалованъ *Генералъ-Адмираломъ*.
1693	Св. Петръ.	Яхта, на которой Государь въ первое свое путешествiе къ Городу Архангельскому отправился въ море и ходилъ на Терскую сторону до трехъ острововъ, въ провожанiи иностранныхъ купецкихъ судовъ. По томъ на ней же во второе свое путешествiе въ 1694^мъ^ году ходилъ въ Соловецкiй Монастырь и претер-

Годы	Имя или родъ судна	Историческія примѣчанія.
		пѣлъ на пути жестокую бурю, отъ которой едва спасся зашествіемъ въ губу имянуемую Унскіе рога. Въ семъ мѣстѣ, приставъ къ Монастырю называемому Петроминскимъ и вышедъ на берегъ, своими руками поставилъ крестъ и вырѣзалъ на немъ слѣдующую Голландскую подпись: otat kruu maken piter 1694; то есть: *сей крестъ поставилъ ПЕТРЪ въ 1694 году.* Изъ сего залива Государь продолжалъ путь свой въ Соловецкой Монастырь, и посѣтя оный возвратился паки къ Городу Архангельскому.
1694	Фламовъ.	Корабль или мореходное судно купленное у Англичанъ. На семъ кораблѣ Государь въ тожъ время по возвращеніи своемъ изъ Соловецкаго Монастыря, отправился Августа 13 го дня вторично въ море за Святой носъ, въ провожаніи одного Англинскаго судна, которымъ коммандовалъ Капитанъ-Командоръ Іолсенъ.
	Корабль.	Построенъ у Города Архангельскаго при воеводѣ Апраксинѣ, и въ томъ же году съ вышеупомянутымъ кораблемъ Фламовымъ нагруженъ товарами и отправленъ за море.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
1696	2 корабля. 2 галлеаса. 23 галеры. 4 брандера.	Сей Флотъ построенъ на Воронежѣ. Государь, посадя на него четыре тысячи войска, на одной изъ галеръ называемой Принципіумъ ходилъ подъ Азовъ, гдѣ одержалъ первую морскую побѣду надъ Турецкими судами, идущими для провоза припасовъ въ осажденный имъ городъ Азовъ, котораго онъ въ прошедшемъ году по неимѣнію мореходныхъ судовъ взять не могъ, и для того писалъ къ Апраксину: „по причинѣ невзятія Азова, въ консиліи господъ Генераловъ, указано мнѣ къ будущей веснѣ на Воронежѣ дѣлать галеры.„ Въ тожъ время положено чрезъ три года выстроить пятдесятъ пять кораблей и одиннатцать бомбардирскихъ судовъ и брандеровъ, разнаго состоянія людямъ, а именно: Государю десять кораблей, Патріарху шесть, духовенству пять, боярамъ тритцать четыре, городамъ бомбардирскіе и брандеры.
1697	Буеръ.	Купленъ Государемъ въ бытность его въ Голландіи. На него сдѣлалъ онъ своими руками мачту, и разъѣзжалъ на немъ изъ Сардама въ

Годы.	Имя или родъ судна	Историческія примѣчанія.
		Амстердамъ, правя самъ рулемъ, дворянеже его исправляли должность матрозскую.
	Петръ и Павелъ	Шестидесяти-пушечный корабль. Оный въ тожъ время заложенъ и построенъ въ Голландіи: Государь самъ въ званіи простаго плотника Петра Михайлова упражнялся въ дѣланіи онаго съ своими дворянами, и по спускѣ на воду оснастилъ и отправилъ его къ Городу Архангельскому. Сей былъ перьвый Россійской корабль на бѣломъ морѣ.
	Ройялъ Транспортъ.	Яхта подаренная Государю въ бытность его въ Англіи, отъ Англинскаго Короля Вильгельма.
1699	Ласка.	Сорокопушечной фрегатъ. Въ означенномъ году на семъ фрегатѣ посланъ въ Константинополь полномочнымъ посломъ думный Дьякъ Емельянъ Украинцовъ, а Капитанъ на немъ былъ Памбургъ. Государь съ десятью кораблями и двумя галерами построенными на Воронежѣ, ходилъ для экзерциціи и провожанія сего посольства до Турецкаго города Керчи, гдѣ стоялъ тогда Паша съ четырмя кораблями и десятью галерами. Флотомъ симъ коммандовалъ

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		произведенный на мѣсто покойнаго Лефорта Генералъ-Адмиралъ Головинъ. Фрегатъ сей былъ перьвый, на которомъ флагъ Россійскій возвѣвалъ при вратахъ Константинополя.
1701	Фрегатъ. Яхта или Бомбардирскій галіотъ.	Шведскія суда, взятыя въ полонъ въ то время, когда Шведская эскадра, состоящая въ пяти фрегатахъ и двухъ бомбардирскихъ, напала на строющуюся у Города Архангельскаго на малой Двинѣ крѣпость, но бывшій при строеніи той крѣпости Офицеръ Живошовскій, посадя семь сотъ человѣкъ солдатъ на малыя суда, помянутую эскадру разбилъ и прогналъ.
	30 лодокъ.	На сихъ судахъ посланъ былъ отъ Окольничаго *Петра Апраксина*, находившагося въ Ладогѣ съ нѣкоторою частію порученныхъ ему войскъ, Полковникъ Тыртовъ съ полкомъ своимъ для поиску надъ непріятелемъ, и на Ладожскомъ озерѣ сошелся съ шведскимъ Вице-Адмираломъ Нумберсомъ, имѣвшимъ у себя подъ коммандою нѣкоторое число шнявъ и большихъ ботовъ, съ которыми во время штиля помянутый Пол-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		ковникъ учинилъ бой, и хотя самъ онъ на томъ бою убитъ картечью изъ пушки, однакожъ подчиненные его одержали побѣду и одну непрїятельскую шняву потопили, двѣ сожгли, да двѣ взяли въ плѣнъ.
1702	Святаго духа. Курьеръ.	Два малые фрегата, построены у Города Архангельскаго Англинскими мастерами, и въ Троицынъ день, въ *присудствїи самого Государя*, спущены на воду, потомъ оснащены и посланы на море подъ коммандою Капитановъ Памбурха и Варланта.
	Святый Илїя.	Корабль о 26 пушкахъ, построенъ у города Архангельскаго.
	Виватъ.	Шведская двенадцати-пушечная шкута, взятая въ плѣнъ и потомъ отъ нечаяннаго возгорѣнія пороха подорванная. Оная была изъ числа *ходящихъ по Чудскому озеру* четырехъ непрїятельскихъ шкутъ, съ которыми посланный отъ Генералъ-Маїора Гулица Полковникъ Андрей Шарфъ имѣлъ сраженїе, и одну изъ нихъ взялъ, а прочїя ушли.
	50 большихъ судовъ или лодокъ.	На сихъ судахъ Сентября 27 дня, прибыло чрезъ Ладожское озеро, остальное Россїйское войско къ городу Нотенбургу (что нынѣ Шлиссель-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		бургъ), гдѣ Государь по возвращеніи отъ Города Архангельскаго ожидалъ оное для взятія приступомъ Нотенбурга, и тогда же всѣ сіи суда, которымъ непріятель по видимому воспящалъ проходъ въ Нѣву рѣку, перетащены были въ оную чрезъ мысъ или берегъ, покрытый лѣсомъ, шириной версты на три.
	3 Шкуты шведскія.	Суда истребленныя во время осады Города Нотенбурга. О семъ повѣствуютъ тако: въ 5 день Октября, нѣкоторые охотники, подъ коммандою Полковника Гордона, хотѣли взять стоящія подъ крѣпостію суда; но понеже оныя на берегъ взволочены и цѣпьми прикрѣплены были, того ради, за великимъ огнемъ изъ крѣпости, не могли они сего намѣренія своего исполнить, но принуждены довольствоваться истребленіемъ сихъ судовъ и полученною на нихъ добычею; при чемъ убито нашихъ 15, да ранено 9 человѣкъ.
1703	Астрель. Геданъ.	Шведскія суда, первое о десяти, второе объ осьми пушкахъ. Оныя суть изъ числа эскадры пришедшей къ устью Нѣвы рѣки, въ то время, когда уже крѣпость Канцы

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		или Невшанцъ Россійскому оружію покорилась; но коммандующій сею эскадрою Адмиралъ Нумберсъ не могъ еще о томъ быть извѣстенъ, тѣмъ паче, что Россіяне, услышавъ о прибытіи сихъ судовъ, держали на крѣпости шведскій флагъ и палили ихъ лозонгъ. Маія седмаго числа, главнокоммандующій Фелдмаршалъ Шереметевъ послалъ господина бомбардирскаго Капитана (самого Государя) и его Поручика Меншикова, яко знающихъ морское дѣло лучше другихъ, для учиненія поиска надъ сею эскадрою. Помянутый Капитанъ отправясь ночью съ солдатами Гвардіи и другихъ полковъ, на тридцати лодкахъ, въ мрачную и бурную погоду, напалъ на сіи два передовыя судна, и не смотря на сильную изъ пушекъ и ружей оборону, взялъ ихъ въ плѣнъ, и на одно изъ нихъ, а имянно Астрель, взошелъ онъ первый съ гранатнымъ огнемъ въ рукахъ; за сію храбрость возложенъ на него орденъ Святаго Апостола Андрея, о чемъ Государь самъ къ Апраксину пишетъ тако: „хотя и недостойны,

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		однакожъ отъ господъ Фельдмаршала и Адмирала (Головина) мы съ господиномъ Порутчикомъ учинены Кавалерами Святаго Андрея.,,
	Скампавея. 4 бригантина.	Пришли съ Олонецкой верфи въ Санктпетербургъ, Маія въ первыхъ числахъ. Въ семъ же году самимъ Государемъ въ бытность его на Олонецкой верфи заложены шесть фрегатовъ и девять шнявъ.
	Штандартъ. 6 ластовыхъ судовъ.	Построенный на Олонцѣ фрегатъ, на которомъ Государь въ Октябрѣ мѣсяцѣ, въ провожаніи шести ластовыхъ судовъ, возвратился изъ Олонца въ новостроимый Имъ Городъ Санктпетербургъ. Идучи по Ладожскому озеру въ крѣпкой вѣтръ, фрегатъ сей сталъ на мѣль и претерпѣлъ нѣкоторое поврежденіе.
1704	Каролусъ. Вахтмейстеръ. Ульрика. Дерптъ. Викторія. Виватъ. Элефантъ. Нарва. Горнъ. Шлиппенбахъ.	Шведскія шкуты, взятыя въ плѣнъ Генералъ-Маіоромъ Фонъ Верденомъ. Сіе сраженіе происходило въ Іюнѣ мѣсяцѣ, на Чудскомъ озерѣ, при городкѣ Касторъ, въ десяти верстахъ отъ устья рѣки Амовжи. Сею эскадрою коммандовалъ Вице-Адмиралъ Лошеръ, котораго помянутый Генералъ-Маіоръ Фонъ Верденъ атаковалъ простыми лодками, по-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
	Нумберсъ. Штрофельтъ. Шапте.	садя на нихъ пѣхотныхъ солдатъ. Флагманскую шкуту называемую Каролусъ непріятель самъ подорвалъ, а прочія достались намъ въ добычу. На сихъ шкутахъ было 96 пушекъ мѣдныхъ и чугунныхъ. При семъ сраженіи съ нашей стороны побито: Подполковникъ 1, Маіоръ 1, солдатъ 56, да ранено разныхъ чиновъ 162 человѣка.
	12 *Скампавей.* 12 *бригантиновъ.*	*Построены* на Олонецкой верфи, откуда пришли въ Санктпетербургъ, Маія 21 дня. Въ семъ году, въ бытность Государя на Олонцѣ, спущены на воду заложенные Имъ въ прошедшемъ году, шесть фрегатовъ и девять шнявъ, на которыхъ Онъ, по заложеніи еще тутъ одного фрегата длиною во сто десять футъ, отправился въ Санктпетербургъ. Объ именахъ сихъ фрегатовъ и шнявъ ничего не упомянуто, но вѣроятно оные суть тѣ самые, кои въ 1705 году состояли при островѣ Котлинѣ подъ коммандою Вице-Адмирала Крейса. См. бывшее въ семъ году между Шведскимъ и нашимъ Флотомъ сраженіе.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
1705	Старый Дубъ.	Осмидесяти-пушечной корабль, построенный на Воронежѣ или въ новозаложенномъ близъ его городѣ Тавровѣ, и спущенный на воду въ самый день Пасхи, въ присудствіи самого Государя. Сей корабль есть одинъ изъ тѣхъ, о которыхъ за два года предъ симъ Капитану Коммандору де Грейтеру данъ указъ, чтобъ построить въ помянутомъ Тавровѣ шесть осмидесяти-пушечныхъ кораблей, два корабельному Мастеру Паю, да четыре корабельному Мастеру Козенцу, и сверхъ сихъ еще одинъ шестидесяти-пушечной.
	Оудъ-Адлеръ. Шлафлеу. Оудъ-Екедбомъ. Дегенъ. Латцъ. Швалъ. Винкельгакъ. Наугольникъ. Дельфинъ. Аифаръ. Предестинація. Шхельпатъ.	Всѣ сіи суда (и при оныхъ еще упомянутый въ 1699 году фрегатъ Ластка) находились уже въ Воронежѣ, и Государь въ тожъ время указалъ изготовить ихъ къ Марту мѣсяцу будущаго 1706 года; только неизвѣстно сколько на которомъ изъ нихъ было пушекъ; однакожъ изъ описаній видно, что нѣкоторые изъ оныхъ были отъ осмидесяти до шестидесяти пушекъ, прочіе же меньшаго ранга.
	Старый Орелъ.	*Примѣч.* Во всѣхъ извѣстныхъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческiя примѣчанiя.
	Самсонъ. Воронежъ. Святый Георгїй. Спящїй Левъ. Шпага. Сулица. Аистъ. Божїе предвѣден. Черепаха. Клокъ. Геркулесъ. Дрюйбштюкъ. Басъ. Эйнгорнъ. Левъ. Виноградная лоза Мячъ. Единорогъ. 4 ступинскихъ. 7 бомбардирскихъ. 3 брандера.	мнѣ запискахъ не показано точнаго числа кораблей находившихся въ сїе время въ Воронежѣ, а заключаютъ о числѣ оныхъ по именамъ тогда упомянутымъ; но сїи имена подаютъ нѣкоторое сомнѣнїе, поелику многїя рускїя изъ нихъ суть точный переводъ съ голландскихъ именъ, какъ напримѣръ: Оудъ-Адлеръ, старый Орелъ; Оудъ-Екетбомъ, старый Дубъ; Шлафлеу, спящїй Левъ; Дегенъ, шпага, и проч. И такъ можетъ статся было тогда обыкновенїе каждый корабль называть Голландскимъ именемъ съ приложенїемъ къ нему Россїйскаго перевода; а можетъ и то быть, что прежнїе корабли называемы были Голландскими именами, а когда потомъ число умножилось, тогда новостроящимся кораблямъ начали давать Россїйскїя имена однознаменательныя съ прежними Голландскими. Хотя послѣднее кажется мнѣ вѣроятнѣе, однакожъ не имѣя о семъ достаточнаго свѣденїя предоставляю сїе на судъ читателю.
	Елефантъ. Думокрахтъ.	Первые восемь судовъ, (ибо въ числѣ оныхъ находился еще упомяну-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
	Кроншлотъ. Нарва. Петербургъ. Шлиссельбургъ. Михаилъ Архангелъ. Дерасъ. Якимъ. Мункеръ. Копорье. Фалкъ. Иванъ-Городъ. 2 брандера. 7 галеръ.	тый въ 1703 году фрегатъ Штандартъ) суть 24хъ пушечные фрегаты, а вторые шесть 24хъ пушечныя шнявы. Сей Флотъ, бывшій подъ коммандою Вице-Адмирала Крейса, одержалъ при островѣ Котлинѣ знаменитую надъ непріятелемъ побѣду. Шведскій Флотъ, состоящей изъ семи линѣйныхъ кораблей отъ шестидесяти до пятидесяти четырехъ пушекъ, изъ шести фрегатовъ отъ тридцати двухъ до двадцати осми пушекъ, изъ двухъ шнявъ, двухъ бомбардирскихъ, двухъ брандеровъ, и двухъ плоскодонныхъ сорока-пушечныхъ прамовъ, подъ коммандою Адмирала Анкерштерна, Вице-Адмирала Депруа, и Шаубенахта Спарре, Іюня 4го числа приближился къ Кроншлоту. Намѣреніе непріятеля было такое, чтобъ Адмиралу Анкерштерну разбивъ Россійскую эскадру и высадя на берегъ войско, овладѣть островомъ Котлинымъ, между тѣмъ какъ сухопутный Генералъ Мейдель съ войсками своими нападетъ на новостроящійся городъ Петербургъ; но сіе намѣреніе ихъ не

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		имѣло успѣха; ибо по многократныхъ сраженіяхъ, продолжавшихся въ разные дни, Августа по 19 число, Вице-Адмиралъ Крейсъ съ небольшою эскадрою своею непріятельскій Флотъ привелъ въ крайнее поврежденіе и принудилъ удалиться въ море, а Полковникъ Толбухинъ, высаженный на берегъ дессантъ опрокинулъ и болѣе тысячи человѣкъ побилъ и въ полонъ взялъ. Между тѣмъ Генералъ Мейдель, приступившій къ Санктпетербургу съ десятью тысячами войска, также отъ онаго Оберъ-Комендантомъ Брюсомъ отбитъ и прогнанъ былъ.
1706	Шнява.	Въ семъ году Государь воспріявъ путь къ войскамъ своимъ въ Украйну, ѣхалъ сухимъ путемъ отъ Петербурга до Гдова, а изъ Гдова, Іюня 9 число, отправился на сей шнявѣ водою до Пскова, куда прибылъ тогожъ мѣсяца 12 дня, и оттуда паки поѣхалъ сухимъ путемъ.
	Есперnum.	Вооруженный четырьмя пушками шведской адмиральской ботъ, взятый подъ Выборгомъ. Храброе нападеніе на сей ботъ и взятіе онаго въ плѣнъ, происходило слѣдующимъ

Годы.	Имя или родъ судна	Историческiя примѣчанiя.
		образомъ: Октября 12 дня посланы были Преображенскаго полку сержантъ Михайло Щепотьевъ, бомбардиръ Автомонъ Дубасовъ, да отъ Флота унтеръ-офицеры Скворцовъ и Наумъ Синявинъ, на пяти малыхъ лодкахъ съ сорокью осмью человѣками солдатъ и гранодеровъ, къ торговымъ шведскимъ судамъ, которыя тянулись отъ города въ море; но какъ лодки наши, по причинѣ отдаленiя сихъ судовъ, долго не могли ихъ настичь, и какъ между тѣмъ при сдѣлавшемся туманѣ и наступившей ночи наѣхали они на помянутый шведскiй ботъ, на которомъ находилось 5 офицеровъ и 103 человѣка солдатъ, то они съ великою отважностiю на сей ботъ напали и многихъ изъ непрiятелей побили, а прочихъ загнали въ трюмъ и тамъ заперли. Въ тожъ время, услыша стрѣльбу, пришелъ на выручку сего судна другой шведской ботъ, который наши изъ пушекъ со взятаго бота прогнали и сей ботъ привели къ лагерю. Сiе сраженiе было толь жестокое и мужественное, что изъ нашихъ людей оста-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		лось только осмнадцать человѣкъ живыхъ, и въ томъ числѣ токмо четыре не раненыхъ; съ непріятельской же стороны всѣ офицеры и семдесятъ три человѣка побиты, а остальные тридцать человѣкъ помянутыми четырью не ранеными приведены въ плѣнъ.
1708	9 буеровъ.	Сіи суда въ Апрѣлѣ мѣсяцѣ отправлены изъ Петербурга въ Шлиссельбургъ для шествованія водою ѣдущихъ изъ Москвы Высокой Царской Фамиліи слѣдующихъ особъ: блаженной памяти Царя Іоанна Алексѣевича Супруга Прасковья Ѳеодоровна со дщерями своими Царевнами Екатериною Ивановною, Анною Ивановною и Прасковьею Ивановною, да Царевны же Наталія Алексѣевна, Марія Алексѣевна и Ѳедосья Алексѣевна.
	Буеръ.	На семъ буерѣ, Апрѣля 19 дня, Государь самъ отправился въ Шлиссельбургъ для принятія вышепомянутой Царской Фамиліи, которую встрѣтилъ онъ въ осьми верстахъ за Шлиссельбургомъ и возвратился съ ними назадъ, пробывъ въ семъ городѣ по 25 число, а потомъ на

Годы	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		вышеозначенныхъ судахъ всѣ вмѣстѣ отправились въ Санктпетербургъ.
	Яхта.	На сей яхтѣ, Апрѣля 25 дня, Адмиралъ Апраксинъ встрѣтилъ Государя и прибывшую съ нимъ Высокую Царскую Фамилїю за четыре версты отъ Петербурга, причемъ какъ съ сей яхты такъ и съ крѣпости производилась пушечная пальба.
	9 скампавей. 7 бригантиновъ.	На сихъ судахъ, Маїя въ 6 день, отправленъ изъ Кронштата Шаубенахтъ Боцисъ съ дессантнымъ войскомъ къ городу Бургоу для погромленїя финляндскихъ береговъ. Онъ пришелъ туда тогожъ мѣсяца 10 числа, и высадя на берегъ триста человѣкъ, то мѣсто разорилъ и около трехъ сотъ дворовъ предалъ огню, такожъ и кругомъ онаго многїя мызы и деревни, которыя не платили контрибуцїи, сожегъ, и какъ въ городѣ такъ и по мызамъ и деревнямъ немало пожитковъ побралъ. Во время сего нападенїя, непрїятелей болѣе двухъ сотъ человѣкъ побито, и нѣсколько взято въ полонъ; такожъ сожжено пятнад-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		цать торговыхъ шкутъ, которыя тутъ зимовали, и съ нихъ получено въ добычу четыре пушки чугунныхъ. По разореніи сего мѣста помянутый Шаубенахтъ миновавъ шведскій Флотъ, находившійся тогда при Березовыхъ Островахъ, возвратился безъ всякаго потерянія къ Кронштлоту.
	нѣсколько лодокъ.	Въ томъ же мѣсяцѣ на сихъ лодкахъ посланъ былъ Полковникъ Толбухинъ съ тремя стами человѣкъ къ Березовымъ Островамъ для учиненія поиска по непріятельскому берегу простирающемуся къ Выборгу, куда пришедъ раззорилъ онъ нѣсколько деревень, сожегъ двѣ шведскихъ шкуты и одинъ ботъ, да истребилъ огнемъ приготовленнаго въ заморской отпускъ лѣсу сто тысячь брусьевъ, и по учиненіи сего, Маія 14 дня, возвратился благополучно къ Кроншлоту.
	7 болшихъ лодокъ.	На сихъ лодкахъ по возвращеніи Толбухина въ томъ же мѣсяцѣ посланъ былъ Подполковникъ Островской съ двумя стами человѣкъ къ тѣмъ же Березовымъ Островамъ для учиненія новыхъ поисковъ надъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		непріятелемъ, и во время похода своего помянутый Подполковникъ взялъ на боту выборгскаго знатнаго купца, и одного голландскаго шхипера съ четырью человѣками матрозовъ, проѣзжавшихъ для осмотрѣнія и отпуску за море брусья, который шхиперъ по распросѣ о непріятелѣ со своими людьми отпущенъ.
	8 скампавей. 5 бригантиновъ.	Когда шведскій корпусъ подъ предводительствомъ Генералъ-Маіора Либекера пришелъ отъ Выборга въ Ингрію къ Нѣвѣ рѣкѣ, тогда сіи суда занимали на оной слѣдующіе посты: галерный Шаубенахтъ Графъ Боцисъ съ помянутыми скампавеями стоялъ между рѣкъ Мьи и Мойки, а Капитанъ-Поручикъ Гельма съ бригантинами находился близъ Ижоры рѣки. Генералъ-Адмиралъ Апраксинъ увѣдомясь о семъ покушеніи непріятельскомъ прибылъ тогда изъ Нарвы въ Петербургъ. Непріятель, Августа 30 дня, подѣлавъ изъ понтоновъ плоты сталъ переправляться чрезъ Нѣву рѣку, подъ защитою построенныхъ имъ на берегу батарей; въ то время подоспѣли туда на двухъ

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		бригантинахъ, Порутчикъ Лоренцъ, да Подпорутчикъ Наумъ Синявинъ, которые начали по симъ плотамъ жестоко палить изъ пушекъ, чрезъ что принудили ихъ возвратиться назадъ къ берегу; но потомъ непріятельскія батареи обратя пушки свои на наши бригантины, сильно ихъ разбили, такъ что оные съ мѣста сраженія едва отступить могли. Непріятель по отгнаніи сихъ сталъ паки переправляться на пяти понтонахъ, поставя на каждый изъ нихъ по триста человѣкъ солдатъ, и переправясь на другой берегъ началъ тотчасъ дѣлать транщаментъ, къ которому хотя и придвинулось нѣсколько нашихъ войскъ, однакожъ оныя по трехъ-часномъ сраженіи принуждены были отступить, потому что на помощь къ нимъ за дальностію поспѣть было невозможно, а число Шведовъ отчасу болѣе прибавлялось. Генералъ Либекеръ увѣдомясь отъ мужиковъ, что на берегу имѣется довольное количество готоваго провіанту, надѣялся при переходѣ въ Ингерманландію, не удаляясь отъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		переправы, корпусъ свой пропитать; но какъ провіантъ весь убранъ былъ въ крѣпость, а достальной сожженъ, того ради люди его претерпѣвали великую нужду, такъ что должны были побитыми лошаями своими кормиться, и многіе изъ нихъ къ намъ бѣжали; что видя принужденъ былъ непріятель вступить въ глубь Ингерманландіи, и расположился между мызами Дуровской и Скворцовой, чая тутъ продовольствоваться; однакожъ того сыскать не могъ, и съ нуждою пропитаніе имѣлъ, къ томужъ и наши партіями безпрестанно его обезпокоивали, хотя въ главной бой за малолюдствомъ вступить опасались. Въ сихъ *обстоятельствахъ непріятель отступилъ* къ Копорью, и оттуда къ морю, гдѣ перестрѣлявъ до шести тысячь лошадей своихъ началъ перебираться на корабли, съ которыми Адмиралъ ихъ Анкерштернъ нарочно для сего пришелъ къ урочищу Сойкиной горы. Генералъ-Адмиралъ Апраксинъ увѣдомясь о семъ, и собравъ нѣкоторое число войскъ, Октября 12

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		числа пошелъ въ слѣдъ за нимъ, и засталъ на берегу изъ нихъ еще пять баталїоновъ, которые укрѣплены были окопомъ и не успѣли перебраться на корабли. Къ симъ посылалъ онъ барабанщика уговаривать, чтобъ сдались; но какъ оные въ томъ отказали, то и начали наши съ сухова пути тотчасъ приступать къ окопу, а съ морской стороны Маїоръ Грековъ да Порутчикъ Наумъ Синявинъ съ гранодерами обошли оный въ бродъ, и не взирая на жестокую со Флота пальбу, непріятеля отъ моря отрѣзали, которой хотя и покушался оттолѣ еще въ другій окопъ засѣсть, однакожъ не былъ до того допущенъ. Такимъ образомъ ни единъ изъ нихъ не ушелъ, но всѣ или побиты или въ полонъ взяты.
1709	Корабль. Яхта.	Не извѣстно какой величины былъ корабль сей, но оный построенъ на Воронежѣ и вмѣстѣ съ яхтою спущенъ на воду Апрѣля 2го числа.
	Орелъ. 2 Корабля. Ластка.	Первый изъ сихъ кораблей осмидесятный, два другіе семидесят-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческiя примѣчанiя.
		ные, а четвертый пятидесяти-пушечный. Оные построены на Воронежѣ корабельнымъ Мастеромъ Наемъ, спущены на воду Апрѣля 7^го^ числа въ присудствiи Государя. Изъ оныхъ Орелъ въ тотъ день на воду не сошелъ, но спущенъ на другой день. Въ сiе время, какъ то изъ разныхъ записокъ явствуетъ, обрѣталось на Воронежѣ двенадцать военныхъ кораблей отъ сорока до осмидесяти пушекъ, да разныхъ мѣлкихъ судовъ около тысячи.
	2 бригантина и нѣсколько италiянскихъ скампавей.	На сихъ судахъ Государь Апрѣля 9^го^ дня отправился рѣкою Дономъ изъ Таврова въ Азовъ, куда прибылъ 12^го^ дня; а потомъ тогоже мѣсяца 26^го^ на тѣхъ же судахъ путешествовалъ въ Троицкое, гдѣ пробылъ Маiя по 27 е число, и въ сiе время ходилъ троекратно на море, потомъ воспрiялъ путь свой въ Армiю къ Полтавѣ чрезъ степь на Изюмъ и Харьковъ.
	12 струговъ.	На сихъ судахъ послѣ полтавской побѣды, а имянно сентября 20^го^ дня, изъ мѣстечка называемаго Сольцы, гдѣ сiи суда нарочно

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		строены были, отправился Государь рѣкою Вислою въ Торунь, для свиданія съ польскимъ Королемъ Августомъ; а потомъ изъ Торуня въ Маріенверденъ, для свиданія съ прускимъ Королемъ, откомѣ сухимъ путемъ, Октября 23 го дня, воспріялъ путь свой къ Ригѣ.
1710	Лизета, Дегазъ, Фениксъ — шнявы; Бомбардирской галіотъ; 3 струга.	Суда бывшія въ семъ году съ Флотомъ на морѣ. По осмотрѣніи осажденнаго города Риги Государь отправился въ Петербургъ, а потомъ въ Москву, и оттолѣ прибывъ, оружіе свое вторично обратилъ на Выборгъ, куда послалъ Генералъ-Адмирала Апраксина, который Марта 21 го дня и отправился отъ Котлина по льду мимо Березовыхъ Островов, съ корпусомъ пѣхоты и кавалеріи, такожъ и съ небольшимъ числомъ артиллеріи; но какъ онъ не могъ взять съ собою ни тяжелыхъ орудій, ни довольнаго количества провіанту, сего ради Государь, для снабдѣнія его тѣмъ, поспѣшалъ вооружить корабельный и галерный Флоты, которые и вышли изъ Петербурга въ море Апрѣля 25 го дня, подъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческiя примѣчанiя.
		коммандою Вице-Адмирала Крейса да двухъ Контръ-Адмираловъ, корабельнаго и галернаго, изъ коихъ должность корабельнаго Контръ-Адмирала отправлялъ самъ Государь. Въ 29 й день оба Флота, при которыхъ было довольно ластовыхъ судовъ съ провiантомъ и артиллерiйскими припасами, пришли къ Кроншлоту, и тогожъ числа въ вечеру отправлены были двѣ шнявы Дегазъ и Фениксъ до Березовыхъ Островов, для провѣданiя о непрiятелѣ, и есть ли безопасной отъ льда проходъ. На другой день весь Флотъ снявшись съ якоря пошелъ въ море; и когда отошли отъ Кроншлота около двадцати верстъ, тогда посланныя двѣ шнявы возвратясь назадъ донесли находившемуся въ авангардiи Господину корабельному Контръ-Адмиралу, что непрiятеля не видали, а къ Березовымъ Островамъ за великимъ льдомъ пройти невозможно; о чемъ Господинъ Контръ-Адмиралъ немедлѣнно увѣдомилъ главнокомандующаго Вице-Адмирала Крейса, а

Годы	Імя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		самъ со своею шнявою Лизетою и двумя вышепомянутыми отправился далѣе въ море, для обозрѣнія, нѣтъ ли какого способа пробиться сквозь ледъ къ Выборгу, поелику находящіяся тамъ войски не имѣли довольной артиллеріи и начинали уже претерпѣвать великой недостатокъ въ съѣстныхъ припасахъ; однакожъ за густымъ льдомъ, чрезъ цѣлыя сутки бившись, ни коимъ образомъ пройти не могъ, и съ великою нуждою и опасностію дошелъ до урочища называемаго Курома, гдѣ сталъ на якорь недалеко отъ гребнаго флота, съ которымъ близъ берега стоялъ тутъ Контръ-Адмиралъ Боцисъ. Потомъ и Вице-Адмиралъ Крейсъ съ корабельнымъ флотомъ приближился къ томужъ мѣсту и сталъ на якорь. Ночь была тихая и туманная. По утру увидѣли, что галеры и мѣлкія провіантскія суда отъ берега отнесло въ море и льдомъ отъ кораблей оттерло, а вѣтръ насталъ Остъ. Тогда коммандующіе судами позваны были на

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Вице-Адмиральской корабль для общаго разсужденія о спасеніи флота, и по совѣту господина корабельнаго Контръ-Адмирала велѣно было Капитану Вилимскому съ кораблемъ Думокрахтомъ, да Капитану Вальранту съ бомбардирскимъ галїотомъ, (которыя суда изо всего флота были самыя большія) поднявъ паруса итти въ передъ и раздвинувъ льдины стать на якорь, а галерамъ и другимъ судамъ становиться позади сихъ кораблей, прицѣпляясь одно судно къ другому. При таковомъ расположеніи судовъ ледъ пронесло безвредно, и когда путь очистился, тогда оба флота дошли благополучно до Березовыхъ Островов, только три новогородскихъ струга льдомъ изломало. Маія въ 8 й день Вице-Адміралъ Крейсъ отправилъ артиллерію и провіантъ къ Выборгу за конвоемъ шнявъ и галеръ подъ коммандою Контръ-Адмирала корабельнаго, а самъ съ корабельнымъ флотомъ остался у Березовыхъ Островов. Тогожъ мѣсяца

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		14го дня господинъ корабельный Контръ-Адмиралъ, по отвозѣ артиллеріи и провіанта, съ военными и ластовыми судами, какъ скоро оныя выгрузились, пошелъ для соединенія съ Вице-Адмираломъ Крейсомъ, а галерный Контръ-Адмиралъ Боцисъ остался съ галерами подъ Выборгомъ.
	Нѣсколько судовъ.	*На сихъ судахъ* посланный изъ Шлиссельбурга съ артиллеріею и аммуниціею флота Капитанъ-Поручикъ Гукъ, Августа 3го дня прибылъ къ городу Пернову, который въ то время нашими войсками осажденъ и вскорѣ потомъ взятъ былъ.
	Выборгъ. Перновъ. Рига.	Пятидесяти-пушечные корабли построенные на Олонцѣ и въ Новой Ладогѣ мастерами Броуномъ и Бентомъ. Въ Сентябрѣ мѣсяцѣ были уже они вооружены и вмѣстѣ съ другими судами составляли флотъ, выведенный для экзерциціи къ Красной горкѣ, подъ коммандою Генералъ-Адмирала Апраксина. Въ тожъ время Государь въ должности Контръ-Адмирала присудствовалъ на кораблѣ Вы-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		боргѣ. Корабль Рига въ 1713мъ году по близости Ельсинфорса сталъ на мѣль, гдѣ и сожженъ. См: кампанію того года.
1711	Яхты и нѣкоторыя другія суда.	Въ семъ году Государь сдѣлалъ водою слѣдующія путешествія: по учиненіи мира съ Турками Августа 12го дня подъ Прутомъ, отправился онъ вмѣстѣ съ Государынею въ Карлсбадъ для употребленія цѣлительныхъ водъ, и по прибытіи сухимъ путемъ въ мѣстечко называемое Ярославль, оттуда на судахъ рѣками Саною и Вислою плылъ до Варшавы и до Торуня. Государыня осталась въ семъ послѣднемъ городѣ, а Государь поѣхалъ на почтѣ въ Карлсбадъ, куда прибылъ Сентября 12го дня, и пробывъ тутъ три недѣли, воспріялъ путь свой къ Дрездену, а оттуда на судахъ рѣкою Эльбою въ городъ Торгау, гдѣ Октября 14го дня совершился бракъ между сыномъ Его Величества Царевичемъ Алексѣемъ Петровичемъ и Волфенбительскою Принцессою Шарлотою Кристиною. По окончаніи сего брака отправился Го-

Годы.	Имя или родъ судна	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		сударь въ Бранденбургскій городъ Кросенъ, гдѣ находился тогда Наслѣдникъ Прусскій. Изъ Кросена тогожъ мѣсяца 27го дня возвратился въ Торунь, откуда вмѣстѣ съ Государынею воспріялъ путь свой рѣкою Вислою до Ельбинга, который тогда находился уже подъ Россійскимъ владѣніемъ. Изъ Ельбинга отправился на яхтахъ до Кенигсбергена, потомъ сухимъ путемъ до деревни Шакенъ, и оттуда паки на яхтахъ до Мемеля, а изъ онаго сухимъ путемъ чрезъ Митаву, Ригу и Ревель въ Петербургъ, куда и прибылъ Декабря 29го дня.
1712	Полтава	Пятидесяти-четырехъ-пушечный корабль, который былъ первый построенный въ Петербургѣ мастеромъ Скляевымъ и спущенный на воду Іюня 15 дня.
		Въ началѣ сей весны Государь на шнявѣ Лизетѣ ѣздилъ въ Выборгъ для осмотренія стоящаго тамъ галернаго флота, а между тѣмъ старался о вооруженіи кораблей, дабы скорѣе пріуготовить ихъ къ выходу въ море.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		По спускѣ же помянутаго корабля, оставя главнокомандующимъ въ Петербургѣ и Кроншлотѣ Генералъ-Адмирала Графа Апраксина, которой тогда изъ Азова пріѣхалъ, на тойже шнявѣ Лизетѣ отправился въ Нарву, откуда, примѣчая на морѣ качества нововводимыхъ имъ судовъ, писалъ къ помянутому Генералъ-Адмиралу, что онъ шняву сію нашелъ въ ходу лучше другихъ, и для того совѣтуетъ ему вмѣсто русскихъ бригантиновъ, по образцу съ оной, построить нѣкоторое число таковыхъ же шнявъ. Вскорѣ за ЕГО ВЕЛИЧЕСТВОМЪ прибыла въ Нарву Государыня ЕКАТЕРИНА АЛЕКСѢЕВНА, и оба вмѣстѣ сухимъ путемъ воспріяли оттуда путь свой въ Дерптъ, въ Ригу и въ Мемель; изъ Мемеля плыли водою на яхтахъ до Кенигсбергена, до Эльбинга, и до корчмы, отстоящей три мили отъ прусскаго мѣстечка, называемаго Обштотъ; отъ сей корчмы поѣхали сухимъ путемъ на прусскіе города Штольнъ, Кес-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческiя примѣчанiя.
		линъ и Ландсбергъ, въ которомъ съѣхались съ Польскимъ Королемъ, и оттуда поѣхали въ лагерь къ Армiи своей, стоящей подъ Штетинымъ, гдѣ встрѣтили Государя сынъ его Царевичь Алексѣй Петровичь и Генералъ-Фелдмаршалъ Меншиковъ. Поелику для взятiя сей крѣпости ожидаемы были Дацкiя транспортныя суда съ артиллерiею, и какъ оныя не бывали, того ради, Iюля 27 го дня, отправился Государь отъ Штетина въ Анкламъ и въ Грибсвальдъ, гдѣ находился тогда Дацкiй Вице-Адміралъ Сегестедъ съ нѣкоторымъ числомъ фрегатовъ и транспортныхъ судовъ, а большой Датской флотъ, состоящiй изъ семнадцати линѣйныхъ кораблей и пяти фрегатовъ, подъ начальствомъ Генералъ-Адмирала Гулденлева, стоялъ на якорѣ подлѣ острова Ругена противъ урочища Виттманъ. Августа 10 го числа Государь ѣздилъ на Вице-Адмиральскiй корабль называемый Дитмаршъ, и на другой день поутру на Дат-

Годы	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		скомъ фрегатѣ, именуемомъ Софія, отправился въ большой Датской флотъ, но на пути заѣхалъ на одинъ изъ трехъ Россійскихъ кораблей, пришедшихъ въ то время туда отъ города Архангельскаго подъ начальствомъ Капитана Рейса. На семъ кораблѣ прибылъ въ Датскій флотъ, гдѣ встрѣченъ былъ всѣми ихъ флагманами, и когда взошелъ на Генералъ-Адмиральской корабль Элефантъ, имѣвшій на гротъ-стенгѣ вымпелъ съ распущеннымъ въ верху онаго флагомъ, тогда тотъ вымпелъ въ честь Государю поднятъ былъ выше флага, и учинена со всего флота пушечная пальба. Вскорѣ послѣ того Датскій Король *прислалъ во флотъ свой указъ*, по которому главное начальство надъ тѣмъ флотомъ поручено Его Царскому Величеству; почему Государь и отправилъ немедлѣнно Вице-Адмирала Сегестета съ артиллеріею къ Штетину, а Капитана Рейса съ эскадрою его послалъ въ крейсерство (см. о семъ *ниже сего*); самъ же на датскомъ

Годы	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		бригантинѣ рѣкою Одрою воспрїялъ путь въ городъ Волгастъ, куда вскорѣ потомъ прибылъ Польскїй Король, и на другой день по прибытїи его созванъ былъ воинскїй совѣтъ, на которомъ положено учинить нападенїе на островъ Ругенъ, и потомъ бомбардировать Стральзундъ; чего ради и посланъ былъ къ Генералу-Фелдмаршалу Князю Меншикову указъ, чтобъ онъ отрядилъ къ Волгасту шесть тысячь человѣкъ солдатъ; но какъ Вице-Адмиралъ Сегестетъ получилъ отъ двора своего повелѣнїе, чтобъ онъ съ артиллерїею подъ Штетинъ не ходилъ, того для посланъ къ Генералу-Фелдмаршалу Князю Меншикову вторичный указъ, которымъ велѣно ему, оставя при Штетинѣ четыре тысячи человѣкъ, съ прочими итти къ Волгасту и взять съ собою всю Саксонскую артиллерїю, также Датскїе понтоны и лопатки. Между тѣмъ Государь писалъ къ Датскому Королю писмо, въ которомъ изъявлялъ неудовольствїе свое на медлѣнныя со стороны

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Датчанъ дѣйствія противу общаго ихъ непріятеля. 22 го числа Князь Меншиковъ пріѣхалъ къ Государю и объявилъ о войскахъ, что оныя по данному имъ указу идутъ къ Волгасту; а на другой день изъ лагеря отъ Штетина тудажъ прибыла ЕЯ ВЕЛИЧЕСТВО Государыня Царица. 24 го числа Государь и Государыня отъ Волгаста водою, а Король Польскій сухимъ путемъ отправились въ Грибсвальдъ, гдѣ смотрѣли стоящее тамъ Саксонское, такожъ и Россійское войско, а потомъ, по обозрѣніи мѣстъ лежащихъ около Стральзунда, указали сдѣлать двѣ батереи противу пяти стоявшихъ тогда въ заливѣ близко берега, подъ коммандою Капитанъ-Коммандора Сума, непріятельскихъ кораблей, дабы не пропустить ихъ въ Стральзундъ. Когда батереи сдѣланы были, то съ одной изъ нихъ начали палить по симъ кораблямъ, и чрезъ то понудили ихъ тянуться прочь; но въ тожъ время Дацкому Вице-Адмиралу Сегестету велѣно было

Годы.	Имя или родѣ судна.	Историческія примѣчанія.
		съ моря ихъ атаковать; и когда непріятель увидѣлъ движеніе Сегестетовой эскадры, то пошелъ немедлѣнно въ Стральзундъ, куда хотя напослѣдокъ и прошелъ, однакожъ съ претерпѣніемъ великаго вреда, а особливо отъ сильнаго огня второй батереи, такъ что имѣлъ на корабляхъ своихъ шесть сотъ человѣкъ служителей и нѣсколько офицеровъ убитыхъ. Сентября 28 го числа отправился Государь въ Берлинъ и въ Карлсбадъ. Между тѣмъ намѣреніе о взятіи Ругена и Стральзунда оставлено было, поелику Датскій Король отозвалъ флотъ свой въ Кегель бухту, и чрезъ то Шведы имѣли свободу прислать нѣсколько судовъ для подкрѣпленія сихъ мѣстъ. Октября 31 го числа изъ Карлсбада поѣхалъ Государь въ мѣстечко Теплицы, принадлежащее Графу Кларію, и тамъ получилъ извѣстіе, что Шведскій Фелдмаршалъ Графъ Штеинбокъ со всѣмъ войскомъ, бывшимъ на островѣ Ругенѣ и въ Стральзундѣ, пошелъ въ Мекленбургію, откуда

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		намѣреніе его было пробраться въ Польшу и къ Турецкимъ границамъ, гдѣ находился тогда Король ихъ Карлъ XII; и что Саксонскія войска, разставленныя въ окрестностяхъ Стральзунда, отступили назадъ и не дерзнули ему въ томъ воспрепятствовать. ПЕТРЪ Великій увѣдомясь о семъ послалъ къ *Датскому Королю* писмо, въ которомъ просилъ его, чтобъ онъ съ войсками своими вступилъ въ Голштинію, дабы соединясь тамъ съ его войсками, куда онъ и самъ быть не замедлитъ, общими силами истребить непріятеля и положить конецъ сей войнѣ. Вскорѣ послѣ сего отправился Государь рѣкою Эльбою *на судахъ* въ Дрезденъ и въ Виртенбергъ, а оттуда сухимъ путемъ въ Берлинъ, и пробывъ тутъ Ноября по 20 число, воспріялъ путь къ войскамъ своимъ въ Мекленбургію. Декабря въ 7 день Государь находясь съ полками гвардіи своей въ мѣстечкѣ Гистроу, гдѣ былъ также и Польскій Король, получилъ вѣдомость, что Шведскій

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		Генералъ - Фелдмаршалъ Графъ Штеинбокъ съ войсками своими идетъ къ Шверину и къ Гадебушу съ тѣмъ намѣреніемъ, чтобъ атаковать стоящія тамъ Саксонское и Датское войски, первое подъ начальствомъ Саксонскаго Генералъ-Фелдмаршала Флеминга, а второе подъ предводительствомъ *самого Датскаго* Короля. По полученіи сей вѣдомости Государь немедлѣнно отправилъ войска свои въ подкрѣпленіе своихъ союзниковъ, и послалъ нарочныхъ къ Датскому Королю съ объявленіемъ, что войска его уже весьма близки, и чтобъ онъ до соединенія съ ними не давалъ баталіи; но Король, какъ говорятъ, по на-*ущенію Саксонцевъ*, не желая имѣть Россіянъ участниками сей славы, поспѣшалъ вступить въ сраженіе съ непріятелемъ, и былъ побѣжденъ отъ онаго близъ мѣстечка Гадебуша. Послѣ сего нещастнаго для Датскихъ и Саксонскихъ войскъ сраженія Король Датскій прислалъ просить Государя о помощи; и хотя Государь весьма не-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		доволенъ былъ его поступкомъ, однакожъ, желая сохранить вѣрность союза, обѣщалъ силы свои обратить на ихъ побѣдителя. Взявъ же намѣреніе слѣдовать за непріятелемъ, отпустилъ Ея Величество Государыню Царицу въ Санктпетербургъ, а Самъ для свиданія съ Датскимъ Королемъ отправился къ Нейштату; но тутъ онаго не нашелъ, и уже въ послѣдующемъ 1713 мъ году, Генваря 17 дня, увидѣлся съ нимъ въ Датскомъ городѣ Ренсбургѣ. Оттуда Оба Высокіе Союзники съ своими и купно съ Саксонскими войсками воспріяли путь свой къ Голштинскому городу Гузому, дабы напасть на Шведскаго Фельдмаршала Штеинбока, расположеннаго съ войскомъ своимъ неподалеку оттолѣ въ городѣ Фридрихштатѣ и въ лежащихъ близъ онаго деревняхъ и мѣстечкахъ. Февраля въ 1й день, Фридригштатъ Россійскими войсками, подъ предводительствомъ самого Государя, былъ взятъ; непріятель же будучи изъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		укрѣпленій своихъ выбитъ, съ остальнымъ войскомъ своимъ ушелъ въ городъ Тонингъ. Между тѣмъ временемъ Государь опасаясь, чтобъ Англичане въ будущее лѣто не пришли на помощь къ Шведамъ, воспріялъ намѣреніе, для скорѣйшаго съ войсками своими вступленія въ Финландію, оставя Голштинское войко свое съ Княземъ *Меньшиковымъ* подъ коммандою Его Величества Датскаго Короля, отправился въ Петербургъ, куда и прибылъ Марта 22 дня. Городъ Тонингъ былъ потомъ союзными и нашими войсками окруженъ, и находящійся въ немъ Шведскій Фельдмаршалъ Штейнбокъ принужденъ былъ сдаться, чемъ и окончились благополучно воинскія въ Голштиніи дѣйствія.
	Святый Петръ Гавріилъ Раздѣлъ	Двадцати или тридцати пушечныя суда, построенныя у Города Архангельскаго, и пришедшія оттолѣ подъ коммандою Капитана Рейса. Государь въ бытность свою въ Волгастѣ и Грибсвалдѣ, на одномъ изъ сихъ ко-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		раблей, а именно на кораблѣ Святаго Петра, ѣздилъ въ Датской Флотъ, стоявшій близъ острова Ругена. (См. предъидущее въ семъ году описаніе). Тогдаже корабли сіи посланы были въ крейсерство съ такимъ повелѣніемъ, чтобъ брать всякія идущія съ хлѣбомъ суда, ибо тогда въ нашей Арміи недоставало провіанту. Вскорѣ потомъ Капитанъ Рейсъ привелъ въ Волгастъ къ Государю нѣсколько Голланскихъ и Любскихъ судовъ съ хлѣбомъ, который хлѣбъ у тѣхъ шхиперовъ взятъ былъ, а имъ даны были ассигнаціи, по которымъ велѣно имъ получить столько же нашего хлѣба въ Амстердамѣ отъ Коммисара Соловьева.
	16 полугалеръ. нѣсколько провіантскихъ судовъ.	О сихъ судахъ, бывшихъ въ Выборгѣ, Шаубенатхъ Боцисъ Марта отъ 27 числа пишетъ къ Государю, что восемь полугалеръ и нѣсколько провіантскихъ судовъ уже готовы, а достальныя восемь скоро готовы будутъ.
	12 скампавей. 11 рускихъ бригантиновъ.	Сіи суда составляли особливую эскадру, находившуюся подъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческiя примѣчанiя.
		коммандою Шаубенахта Боциса и Капитанъ-Командора Шельтинга, и отправленную отъ Кроншлота въ Iюлѣ мѣсяцѣ, для соединенiя съ войсками посланными подъ коммандою Генералъ-Адмирала Апраксина къ Шведскому мѣстечку называемому Вогеласко. Корабельный Флотъ, не извѣстно изъ какого числа судовъ состоящiй, находился въ сiе время у Красной горки, подъ начальствомъ Вице-Адмирала Крейса, и далѣе Березовыхъ острововъ плаванiя не имѣлъ.
	Крефтъ шнява. 3 бота, Краеръ, Шкута,	Шведскiя суда, взятыя въ плѣнъ въ Августѣ мѣсяцѣ, вышепомянутою эскадрою, состоящею изъ скампавей и бригантиновъ, подъ предводительствомъ Шаубенахта Боциса. На сихъ судахъ взято Офицеровъ 4 человѣка, служителей 230 человѣкъ, пушекъ 39, фалконетовъ 13. Въ тожъ время Генералъ Адмиралъ Графъ Апраксинъ пришелъ съ войсками къ Вогеласку, куда и вышепомянутая эскадра прибыла, и по прибытiи его Шведы тотчасъ побѣжали, и какъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		сіе мѣсто, такъ и другія деревни, позади себя оставляемыя, сами жгли и разоряли.
	200 бригантиновъ. 75 тялокъ. 30 скампавей. 15 полугалеръ. 20 провіантскихъ судовъ 25 меленшхоутовъ. 2 шнявы. 2 прама.	Изъ разныхъ записокъ и увѣдомленій видно, что изъ всѣхъ сихъ судовъ въ нынѣшнемъ году иныя со всемъ готовы, иныя отдѣлывались, а иныя заложены и къ строенію пріуготовляемы были. Строились же онѣ разными мастерами и въ разныхъ мѣстахъ, какъ то: въ Петербургѣ, въ Ладогѣ, на Олонцѣ, на пристаняхъ Нерльской и Дубенской, на рѣкахъ Ижорѣ и Лугѣ. Нѣкоторыя изъ сихъ судовъ, хотя и одинакаго были рода, однакожъ по какой-либо перемѣнѣ или разности въ ихъ строеніи, отличались однѣ отъ другихъ именами тѣхъ областей, откуда заимствованы были, какъ на примѣръ: Турецкія и Руския бригантины, Италіянскія скампавеи, и проч.
1713	93 галеры. 60 карбусовъ. 50 большихъ лодокъ. Бомбардирскій галіотъ.	Изъ сихъ судовъ, такожъ изъ нѣкотораго числа провіантскихъ, изъ десяти бригантиновъ и двухъ прамовъ, въ семъ году состоялъ галерный Флотъ, отправившійся

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		изъ Санктпетербурга въ Финландію, Апрѣля 26 числа, съ шестнадцатью тысячами посаженнаго на немъ войска. Симъ Флотомъ коммандовалъ Генералъ - Адмиралъ Графъ Апраксинъ, да Контръ - Адмиралы самъ Государь и Графъ Боцисъ, изъ коихъ первый находился въ авангардіи, а второй въ арріергардіи. Надъ сухопутными войсками Начальникомъ былъ Генералъ-Лейтенантъ Князь Голицынъ. Маія 6 числа Флотъ сей находился у острововъ Питтисъ, Фагре и Аспо. Тогожъ числа Капитану Блорію дано повелѣніе, чтобъ онъ съ десятью бригантинами держался на морѣ примѣчая непріятеля, и буде увидитъ онаго, тобъ имѣлъ провіянтскія суда подъ своимъ охраненіемъ. 7 числа Флотъ за противнымъ вѣтромъ остановился противу устья лежащаго къ Боргоу. Въ тотъ же день, съ шестью галерами отправленъ изъ Флота къ Эльсинфорсу Бригадиръ Чернышевъ, для осмотру гавани и проходовъ. 8 числа Флотъ при-

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		шелъ къ устью Эльсинфорса, гдѣ Бригадиръ Чернышевъ встрѣтился и объявилъ, что онъ во время осматриванія своего имѣлъ перестрѣлку съ непріятелемъ, который въ семъ мѣстѣ укрѣпленъ батереями. 10 числа поутру, по данному отъ Генералъ-Адмирала сигналу, весь Флотъ приближась къ Эсьсинфорсу, расположился слѣдующимъ образомъ: авангардія легла на якорь противъ сѣверной части города, арріергардія противъ южной, кордебаталія противъ мыса выдавшагося отъ города въ гавань. Между тѣмъ два прама и бомбардирской галіотъ, поставленные противъ непріятельскихъ батарей, вступили въ бой съ оными и начали въ городъ метать бомбы. Въ тожъ время учиненъ воинскій совѣтъ, въ которомъ разсуждаемо было о удобнѣйшемъ сдѣланіи дессанта, и понеже противъ тѣхъ мѣстъ, гдѣ батареи, трудно было пристать, также и о силахъ непріятельскихъ не знали, того ради положено высадить войски съ запад-

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		ной стороны, дабы обойти непріятеля сзади, что того же вечера и исполнено; но какъ въ то время наступила уже ночь, для того нападеніе отложено до будущаго утра; однакожъ непріятель въ самую полночь городъ со всѣхъ сторонъ зажегъ, и устремился въ бѣгство, оставя пушки и нѣсколько ружей, которыхъ забрать съ собою не успѣлъ. Въ слѣдъ за нимъ послано было нѣкоторое число козаковъ, которые отхватили у непріятеля нѣсколько человѣкъ солдатъ. Сіи плѣнники увѣдомили, что въ семъ мѣстѣ коммандовалъ Генералъ-Маіоръ Армфельдъ, который съ тремя тысячами пѣхоты и тремя стами конницы пошелъ къ Боргоу для соединенія съ Генералъ-Порутчикомъ Либекеромъ. По симъ вѣдомостямъ учиненъ воинскій совѣтъ, на которомъ положено, чтобъ оставя Эльсинфорсъ, со всѣмъ Флотомъ итти къ Боргоу, куда тогожъ числа и отправились. По пришествіи къ Боргоу, войска наши выступили

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		на берегъ безъ всякаго супротивленія отъ непріятеля; ибо оный увидя положеніе Россійскаго флота удалился къ мызѣ называемой Мензала. Флотъ въ семъ мѣстѣ находился пять дней, въ которое время по учиненному воинскому совѣту о наилучшемъ распоряженіи дѣйствій противъ непріятеля, положено, чтобъ отыскавъ удобное мѣсто сдѣлать ретраншаментъ, и поклавъ тутъ провіантъ и аммуницію, дожидатся марширующей отъ Выборга съ обозами пѣхотныхъ полковъ конницы, подъ коммандою Генералъ-Маїора Волхонскаго, дабы соединясь съ нею дать съ непріятелемъ баталію. Государь самъ ѣздилъ на галерѣ по шкерамъ для отъисканія вышепомянутаго мѣста, которое и нашелъ у острова Форзбинъ отъ Боргоу въ четырехъ миляхъ. 25 числа весь Флотъ пошелъ къ помянутому острову, гдѣ и начали дѣлать ретраншаментъ; а между тѣмъ галерный Контръ-Адмиралъ Графъ Боцисъ отправленъ былъ съ

Годы.	Имя или родЪ судна.	Историческія примѣчанія.
		тритцатью галерами кЪ Эльсинфорсу для предосторожности со стороны моря и для развѣдыванія о движеніяхЪ непріятельскаго флота.
	СантЪ-Антоній. РандолфЪ. ЕсперансЪ.	Корабли, первые два о пятидесяти, а послѣдній о сорока четырехЪ пушкахЪ. Сіи корабли куплены вЪ Англіи, и пришли оттуда кЪ Кроншлоту, подЪ коммандою Порутчика Наума Синявина.
	МункерЪ.	Шнява, на которой Государь, увѣдомясь о пришествіи помянутыхЪ изЪ Англіи кораблей, отправился изЪ галернаго Флота сЪ тремя бригантинами и пятью галерами кЪ Кроншлоту, гдѣ стоялЪ тогда корабельный ФлотЪ подЪ коммандою Вице-Адмирала Крейса. Іюня 7 числа ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО прибылЪ вЪ корабельный ФлотЪ на корабль свой Полтаву, заѣхавЪ напередЪ вЪ ВыборгЪ, гдѣ ГенералЪ-Маіору Волхонскому далЪ повелѣніе итти немѣдленно кЪ Боргоу, для соединенія сЪ ГенералЪ-АдмираломЪ. На другой день Государь по осмотрѣніи пришедшихЪ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		изъ Англіи кораблей, указалъ ихъ исправить и приготовить къ походу, а самъ на одной изъ галеръ отправился въ Санктпетербургъ.
	Викторія. Штрафортъ. Британія. Оксфортъ. Ланздоу.	Корабли, первый о пятидесяти шести, послѣдній о тритцати двухъ, а прочіе о пятидесяти пушкахъ. Сіи корабли куплены въ Англіи и приведены оттуда въ Ревель Англинскими офицерами. Государь увѣдомясь о прибытіи оныхъ, послалъ въ Ревель Капитанъ-Поручика Ивана Синявина съ повелѣніемъ, чтобъ онъ принявъ ихъ отъ Англинскихъ офицеровъ, такожъ укомплетовавъ людьми и исправя такелажемъ, шелъ какъ наискоряе къ Кроншлоту для соединенія съ Вице-Адмираломъ Крейсомъ; а сему послѣднему далъ указъ, чтобъ онъ по исправленіи всѣхъ вышепомянутыхъ кораблей отправился немедлѣнно въ море для учиненія поисковъ надъ непріятелемъ. Сей походъ въ Балтійское море былъ еще первый для корабельнаго Россійскаго Флота, нехodившаго никогда отъ Крон-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		шлота далѣе Красной Горки; и для того Вице-Адмиралъ Крейсъ по пришествіи своемъ къ Ревелю, Іюля отъ 16 числа, пишетъ къ Государю между прочимъ тако: „мы сего числа прибыли къ сему „мѣсту на якорь: поздравляю „Ваше Царское Величество со „Флотомъ обрѣтающимся нынѣ „въ дальности въ Остовомъ морѣ; „дай Боже дабы быть и далѣе.„
	нѣсколько яхтъ и торншлотовъ.	Сіи суда въ Санктпетербургѣ высланы были для принятія Персидскаго посла, присланнаго отъ Шаха съ подарками, и при ведшаго съ собою одного слона и нѣсколько львовъ. Въ сіе время отъ галернаго Контръ-Адмирала Боциса получено извѣстіе, что флотъ Шведскій, состоящій въ девяти корабляхъ, двухъ фрегатахъ и четырехъ ластовыхъ судахъ, подъ коммандою Вице-Адмирала Лилія, пришелъ къ Эльсинфорсу. Чего ради Государь изъ Санктпетербурга отправился къ Кроншлоту на корабль свой Полтаву.

Годы.	Имя или родЪ судна.	Историческія примѣчанія.
	Галера.	На сей галерѣ Персидскій посолЪ пріѣзжалЪ во ФлотЪ, гдѣ и ночевалЪ на кораблѣ Выборгѣ. Іюля 6 числа происходила на корабляхЪ экзерциція. На другой день Государь отпустилЪ посла, а самЪ для лѣченія отправился вЪ Кипину мызу, давЪ Вице-Адмиралу Крейсу повелѣніе, при перьвомЪ способномЪ вѣтрѣ итти со ФлотомЪ вЪ море. Вскорѣ потомЪ отЪ сего Вице-Адмирала получено извѣстіе, что онЪ идучи со ФлотомЪ кЪ Ревелю, увидѣлЪ три непріятельскихЪ корабля, побѣжавшіе отЪ него кЪ Эльсинфорсу, за которыми онЪ гнался, но по близости Эльсинфорса корабль его Рига, такожЪ и другой корабль ВыборгЪ, которымЪ коммандовалЪ КапитанЪ-КомандорЪ ШельтингЪ, стали на мѣль, и первый изЪ нихЪ сЪ той мѣли стянулся, а другой наполнился водою, по чему сняты сЪ него пушки и оный на томЪ мѣстѣ сожженЪ. Между тѣмЪ непріятельскіе корабли ушли вЪ ЭльсинфорсЪ, гдѣ сЪ остальною частію Флота на-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		ходился Вице-Адмиралъ ихъ Лилій. По полученіи сей вѣдомости Государь на шнявѣ своей Мункеръ отправился къ Эльсинфорсу, куда Генералъ-Адмиралъ Апраксинъ отъ Боргоу сухимъ путемъ съ войсками, а Шаубенахтъ Боцисъ моремъ съ галерами прибыли, и Шведскаго Вице-Адмирала Лилія принудили со Флотомъ отступить къ Тверминду. Во время сего путеплаванія Государь, Августа 3 числа, пробираясь шкерами къ Эльсинфорсу, подверженъ былъ великой опасности: жестокая буря, внезапу возставшая отъ югозапада, захватила его въ самомъ узкомъ мѣстѣ, между каменными островами, гдѣ онъ принужденъ былъ положить якорь, но оный не могъ удержать шнявы, которую тащило кормою прямо на одинъ изъ тѣхъ камней, такъ что оная неминуемо разбилась бы, естьлибъ по щастію не воспослѣдовала перемѣна вѣтра. По прибытіи въ Эльсинфорсъ, Государь осмотрѣлъ всѣ производимыя тамъ для укрѣпленія сего

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		мѣста работы, и 6 числа, по прозбѣ ГенералЪ-Адмирала, такожЪ и всѣхЪ прочихЪ ГенераловЪ и ШтабЪ-ОфицеровЪ, за понесенные имЪ многіе вЪ воинскихЪ дѣлахЪ труды, воспріялЪ на себя чинЪ полнаго сухопутнаго Генерала, сЪ чемЪ всѣ бывшіе тогда при немЪ Офицеры усердно Его привѣтствовали и поздравляли. 14 числа Государь, по долгу КонтрЪ-Адмиральскаго званія своего во Флотѣ, ѣздилЪ для осматриванія входовЪ вЪ Эльсинфорскую гавань, и нашедЪ изЪ нихЪ три такіе, которыми большія суда ходить могутЪ, повелѣлЪ ихЪ забросать каменьями. Между тѣмЪ дѣланы были по берегу разные надЪ непріятелемЪ поиски, во время которыхЪ отЪ кирки, именуемой Поя, гдѣ стоялЪ ШаубенахтЪ БоцисЪ сЪ галерами, Государь ѣздилЪ на шлюпкѣ для осмотра судовыхЪ проходовЪ, такожЪ и далѣе вЪ море для рекогносированія стоявшаго у Тверминда непріятельскаго Флота, кЪ которому подЪ-

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		ѣзжалъ весьма близко, и осмотря оный возвратился на свои галеры, а потомъ въ Эльсинфорсъ, гдѣ поруча комманду Генералъ-Адмиралу, отправился на галерѣ въ Петербургъ, куда и прибылъ Сентрября 14 числа. Во время отсутствія его Генералъ-Адмиралъ Графъ Апраксинъ увѣдомясь о непріятелѣ, что онъ стоитъ при Тавастгутѣ, пошелъ съ войсками къ сему мѣсту, и приближась къ оному узналъ, что непріятель, оставя сію крѣпость и пометавъ пушки съ оной въ воду, отшелъ четыре мили оттуда, за два большія озера, между которыми течетъ рѣка Пеклина, и тамъ укрѣпился ретраншаментомъ и батареями. Генералъ-Адмиралъ осмотрѣвъ мѣстоположеніе непріятельское, и нашедъ оное весьма крѣпкимъ, также и для обхода кругомъ, по причинѣ примкнувшихся къ нему болотъ, весьма неудобнымъ, велѣлъ Генералъ-Лейтенанту Князю Голицыну съ шестью тысячами человѣкъ на сдѣланныхъ плотахъ

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		переплыть чрезъ озеро, а самъ съ главнымъ корпусомъ своимъ переправился чрезъ рѣку Пеклину, и такимъ образомъ Октября шестаго числа непрїятеля съ двухъ сторонъ атаковалъ и совершенно разбилъ. Въ тожъ время отъ Генералъ-Фельдмаршала Князя Меншикова получено извѣстїе, что городъ Штетинъ Россїйскому оружїю покорился. Потомъ галерный флотъ прибылъ къ Кроншлоту, и симъ кампанїя сего лѣта благополучно окончилась.
	100 буеровъ, 50 верей.	О сихъ судахъ Петръ Салтыковъ сентября отъ 5 дня увѣдомляетъ изъ Казани, что оныя по повелѣнїю ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА всѣ построены и готовы. Сїи буера и вереи, какъ видно потребны были для перевозу лѣсовъ, коихъ въ семъ году заготовлено и подъ присмотромъ капитана Горохова отправлено въ Петербургъ 4480 деревъ и 4420 пиловальныхъ досокъ, на пять кораблей, кромѣ двухъ, на которые лѣса доставляются подрядомъ. Изъ сихъ кораблей два долженствовали быть

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		осмидесяти-пушечные, и одинъ изъ оныхъ назначался быть строимъ самимъ Государемъ, какъ то видѣть можно изъ слѣдующаго примѣчанія достойнаго письма, или паче ордера, писаннаго Ноября 5 дня отъ Баса Головина: „Первоначальнѣйшій отъ всѣхъ „мастеровъ корабельныхъ, Петръ „Михайловъ! я нижеименованный „по указу Генералъ-Адмирала и „Адмиралтейца господина Графа „Θеодора Матвѣевича Апраксина „пишу къ тебѣ, что указано отъ „Его Сіятельства осмидесяти-„пушечной корабль дѣлать тебѣ „конечно, и въ томъ имѣй не-„отлошное стараніе, въ чемъ мог-„ли бы мы имѣть съ тобою удо-„вольствіе; и буде какое тебѣ „въ работѣ твоей окажется про-„тивленіе, о томъ немедлѣнно будь „доношеніе твое до насъ въ быт-„ность и въ отлучность нашу; „о чемъ подтверждаю тебѣ симъ „своимъ писаніемъ.„
	Св. Екатерина.	Шестидесяти-пушечный корабль, построенный въ Санктпетербургѣ мастеромъ Броуномъ,

Годы	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		и спущенный на воду Октября 8го дня.
1714		Въ началѣ сего года Государь съ Генералъ-Адмираломъ Апраксинымъ и Генераломъ Адамомъ Вейдомъ ѣздилъ въ Ревель, гдѣ заложилъ гавань, а потомъ отправился въ Ригу, откуда возвратился въ Санктпетербургъ Февраля 15 дня.
	Арондель. Армонтъ. Фортуна.	Пятидесяти-пушечные корабли, купленные въ Англіи и пришедшіе оттуда въ Ревель въ Апрѣлѣ мѣсяцѣ. Государь во ожиданіи сихъ кораблей отправилъ въ Ревель Капитанъ-Поручика Синявина, давъ ему слѣдующее повелѣніе: „1е. „Пріѣхавъ въ Ревель тотчасъ „послать на Наргинъ, также и „по берегу на вестовую сторону, „лоцмановъ съ унтеръ-офицеры „и солдаты, смотрѣть кораблей „нашихъ. 2е. Когда явятся, то „немедлѣнно ввесть ихъ въ гавань, „проломавъ ледъ, буде море еще „отъ него не очистилось; но при„томъ имѣть добрую осторож„ность, дабы непріятель не об„манулъ: чего ради дать лоцма-

Годы	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„намъ флаги, чтобъ не подъѣзжая „близко сдѣлали шоумъ (позывной „сигналъ), а солдаты выстрѣли-„либъ изъ ружей, чтобы тѣмъ „напередъ къ себѣ ихъ позвать, „и подлинно увѣдать.„
	Делафмусъ. Санктъ-Павлусъ. Гульфилгенъ.	Галіоты пришедшіе Апрѣля 18 дня изъ Риги въ Ревель съ погруженными на нихъ пушками. Сіи суда прибыли къ Ревелю въ то самое время, когда близъ онаго крейсеровали шесть непріятельскихъ кораблей, которыхъ они, противъ всякаго чаянія, прошли благополучно мимо и втянулись въ гавань.
	Рафаилъ корабль. Самсонъ, Павелъ — фрегат. Діана, Принцесса — шнявы.	Суда бывшія въ семъ году со флотомъ на морѣ. Въ началѣ сей весны, по вскрытіи водъ, вооружены были корабельный и галерный флоты. Неизвѣстно изъ коликаго числа линейныхъ кораблей, фрегатовъ, галеръ и прочихъ судовъ сіи флоты состояли; но первымъ изъ оныхъ предводительствовалъ самъ Государь въ званіи Контръ-Адмирала, а вторымъ Генералъ-Адмиралъ Апраксинъ. Маія 10 дня Государь прибылъ къ Крон-

Годы.	Имя или родЪ судна.	Историческія примѣчанія.
		шлопу и поднялЪ флагЪ свой на кораблѣ Святыя Екатерины. 21 числа учиненЪ воинскій совѣтЪ, касавшійся до учрежденія сей на- чинающейся кампаніи, на кото- ромЪ за подписаніемЪ всѣхЪ Флаг- мановЪ положено: 1 е. „Корабельно- „му Флоту итти напередЪ кЪ „Ревелю. 2 е. ВЪ бой вступать сЪ „непріятельскимЪ ФлотомЪ усмат- „ривая: ежели мы будемЪ сильнѣе „непріятеля третьею долею ко- „раблей равныхЪ мѣрою противЪ „ихЪ; а ежели непріятель будетЪ „кораблями сильнѣе, или хотя и „вЪ равномЪ числѣ противЪ насЪ, „то вЪ бой сЪ ними не вступать. „3 е. Ежели по сю сторону встрѣ- „тятся непріятельскіе корабли, и „нашихЪ гребныхЪ судовЪ кЪ Або- „ву не пропустятЪ, то немед- „лѣнно дать знать о томЪ кЪ Ре- „велю, и согласиться какЪ лучше „будетЪ дѣлать. 4 е. А когда сЪ „Божіею помощію кЪ Абову щас- „тливо наши гребныя суда прой- „дутЪ, то отЪ Абова итти на „АлантЪ, и отЪ Аланта на Швед- „скую сторону; будеже непріятель

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„итти туда не допуститъ, то „оставить у Аланта скампавей „сколько удобно, по разсмотрѣнію, „которымъ велѣть смотрѣть на „непріятельскія обращенія, и ча „ще рапортовать, а съ прочими „со всѣми итти до Ванцы, а отъ „Ванцы на другую сторону, куда „удобнѣе, и взять съ собою ло„шадей сколько возможно. 5е. „Ежели какого тамъ на Сток„гольмскомъ берегу знатнаго дѣй„ствія учинить за чемъ будетъ „не возможно, то къ Августу мѣ„сяцу возвратиться назадъ къ „Абову, и передъ тѣмъ временемъ, „какъ возвращаться, дать знать „къ Ревелю, къ которому време„ни господинъ Адмиралъ будетъ „къ Абову, и управяся въ Абовѣ „провіянтомъ, и оставя тамъ „больныхъ итти къ Аланту, и „осмотря тамъ удобное мѣсто „съ общаго совѣта, гдѣ будетъ „пристойнѣе сдѣлать крѣпость. „6е. Ежели со стороны непрія„тельской станутъ желать миру, „и притомъ будутъ просить, что„бы учинить армистицію, то съ

Годы.	Имя или родъ судна	Историческія примѣчанія.
		„нашей стороны сдѣлать; только „для лучшаго увѣренія, дабы они „обманомъ времени не протянули, „дали бы они въ залогъ отъ семи „до десяти линейныхъ кораблей, „изъ тѣхъ, которые противъ насъ „имѣютъ, а не въ Карлскронѣ, и „ежели въ томъ будутъ они тре- „бовать со стороны нашей пись- „меннаго обязательства, то имъ „дать въ томъ обязательное пись- „мо хотя и съ присягою. 7 е. Въ „землю непріятельскую не гораздо „вдаль заходить, а чинить по „тамошнему состоянію съ совѣту, „усматривая какъ лучше. 8 е. Кор- „респоденцію съ господиномъ Ад- „мираломъ (сирѣчь между Фло „томъ корабельнымъ и гребнымъ) „имѣть чрезъ Ельсинфорсъ, для „чего нынѣ оставить у Ельсин- „форса нѣсколько рускихъ бре- „гантиновъ.„ Тогдажъ назначено при корабельномъ Флотѣ быть эскадрѣ галеръ и состоять оной подъ коммандою Оберъ-Сарваера и Генералъ-Маіора Головина. 13 числа послано въ Ревель повелѣ- ніе, чтобы взявъ у лантратовъ

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		человѣкъ сто на коняхъ, разставить ихъ по берегу отъ Рогервика до Ревеля, и отъ Ревеля до Кашпервика; а въ сихъ трехъ мѣстахъ, такожъ и въ другихъ причиннѣйшихъ поставить изъ морскихъ русскихъ по человѣку или по два, дабы, гдѣ увидятъ непріятельскіе корабли, давали о томъ знать другъ другу, потому что Флотъ идучи къ Ревелю будетъ во всѣхъ пристаняхъ о семъ освѣдомляться. 20 числа оба Флота отправились въ море, и пришедъ въ Березовые острова легли на якорь. Въ тотъ же день штурманамъ Ѳедору Бестужеву и Андрею Иванову данъ слѣдующій Указъ: „ѣхать имъ на двухъ тялкахъ къ *Лужскому* устью, и противъ посланнаго къ Оберъ-Коменданту Нарышкину Указа взять „высланный изъ Нарвы порохъ, (а „именно, пушечнаго 3500, ручнаго „170 пудъ) какъ наискорѣе, и „потомъ итти къ Березовымъ о„стровамъ; а буде Флота тутъ „не застанутъ, то итти къ Ревелю, и имѣть осторожность,

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„дабы не попасть въ руки непріятелю.„ 21 числа посланы въ крейсерство капитаны Блорій, Рига и капитанъ - порутчикъ Транъ, которымъ данъ Указъ слѣдующаго содержанія: „ѣхать имъ „на крейсерство, не выпуская „изъ виду Березовыхъ острововъ, „и когда какіе корабли увидятъ „въ морѣ, чинить по сему: когда „увидятъ отъ одного до пяти, „а не болѣе, то имъ итти ко „Флоту ничего не чиня; буде же „болѣе увидятъ, то имъ столько „разъ опускать и поднимать паруса, сколько судовъ видятъ, и „палить изъ пушекъ, пока отзовутся изъ Флота.„ 23 числа по полудни въ четвертомъ часу явились посланные подъ начальствомъ капитана Блорія крейсеры, и дали знать, что видятъ девять непріятельскихъ кораблей: почему Флотъ нашъ построился немедлѣнно въ боевой порядокъ. Въ тожъ время посланный для задержанія голландскаго гукора капитанъ порутчикъ Мухановъ рапортовалъ, что видѣлъ шесть ко-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		рабле́й идущихъ къ Кроншлоту, но какіе, того разсмотрѣть не могъ: чего ради тогожъ часу отправлены были три фрегата и двѣ шнявы, подъ начальствомъ капитана Дивіера, которому дано слѣдующее повелѣніе: „Итти вамъ „на видъ Кроншлота, и когда „узрите шесть кораблей, коихъ „видѣли, или больше, близъ Крон„шлота, или гдѣ индѣ стоящихъ, „то подошедъ ближе осмотрѣть „какіе то корабли, военные или „торговые; и буде торговые, то „разпрося ихъ обо всемъ взять съ „нихъ одного лучшаго шхипера „и привесть съ собою; будеже „военные непріятельскіе, то какъ „можно скорѣе дать знать во „Флотъ. И для того итти вамъ „одному за другимъ, какъ только „другъ друга видѣть можете; и „когда переднїй усмотритъ, что „подлинно непріятельскіе кораб„ли, то надлежитъ ему свой обык„новенной флагъ распустить съ „гротъ-стенгъ-флагштока, опу„стя марсели; будеже торговые, „то сдѣлать токмо древенъ (по

Годы	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„нынѣшнему дрейфъ) одинъ до „другаго, и послѣднему съ тѣмъ „сигналомъ, какой изъ двухъ по- „казанъ будетъ, итти какъ на- „искорѣе во Флотъ къ шаубехт- „скому кораблю съ рапортомъ; „прочимъ, ежели торговые, тот- „часъ слѣдовать же за послѣд- „нимъ; а буде военные, то толь- „ко заднему итти, а другимъ „держаться на вѣтрѣ у непрiя- „теля, не вдавая себя въ газардъ, „пока Флотъ къ вамъ будетъ.„ 26 числа посланные къ Крон- шлоту для осмотра судовъ воз- вратились съ извѣщенiемъ, что то были торговые корабли, и привезли съ собою шхипера, ко- торый сказалъ, что непрiятель- скихъ кораблей ни гдѣ не ви- далъ: въ слѣдствiе чего капитанъ Блорiй посаженъ былъ на сутки подъ караулъ. Тогожъ числа по- сланы въ крейсерство капитанъ Эковъ на фрегатѣ Святаго Пе- тра, да капитанъ-порутчикъ Транъ на шнявѣ Наталiи, съ слѣдующимъ повелѣнiемъ: „ит- „ти имъ къ Варивалдаю крейсе-

Годы	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„ровать, и когда явятся купец-„кіе корабли, то оные всѣ при-„водить сюда во Флотъ.„ 27 чи-сла въ добавокъ къ прежнимъ посланы еще въ крейсерство фре-гаты Самсонъ, Павелъ, да шнява Діяна, подъ начальствомъ капи-тана Бредаля, которому данъ слѣ-дующій Указъ: „Вышедъ отселѣ „случиться вамъ съ фрегатомъ „Святаго Петра, и итти до Го-„гланда, одинъ за другимъ, какъ „можно видѣть другъ друга (что „далѣе то лучше); а шняву На-„талію послать въ Кашпервикъ „для провѣданія отъ поставлен-„ныхъ карауловъ о непріятелѣ; „провѣдавъ же возвратиться оной „и дожидаться Флота у Гоглан-„да; а крейсерамъ, ежели непрія-„теля не будетъ, ждать Флота „у Гогланда по нордовую сторону, „лежа въ вышереченной дистина-„ціи другъ отъ друга древенемъ, „и когда увидятъ Флотъ нашъ, „то заднему брасы опустить, что „увидя передніе другъ отъ друга „тожъ чинить должны, и итти „напередъ (какъ выше писано) къ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„Ревелю, только чтобъ задній „всегда въ виду былъ отъ Флота; „а когда непріятеля увидятъ по „сю или по ту сторону Гогланда, „то имъ чинить какъ прежде „Указъ данъ; а именно, свой флагъ „распустить съ гротъ-стенги, и „ставъ нижними парусами попе-„регъ марселей опускать и подни-„мать столько, сколько ихъ ви-„дятъ; а послѣднему (которой отъ „Флота) увидя сіе стать такъ же „и спустить марсели, но оныхъ „не поднимать, пока изъ Флота „его увидятъ и одинъ разъ вы-„стрѣлятъ: тогда ему столько „разъ марсели поднять и опу-„стить, сколько его товарищи „дѣлали. Сей сигналъ чинить, „когда восемь кораблей, или бо-„лѣе, вкупѣ увидятъ; а буде „меньше осми, то чинить обык-„новенный сигналъ, поднимая и „опуская флагъ съ флагштока съ „обыкновеннаго мѣста, и опустя „марсели, какъ выше объявлено. „А когда нашъ Флотъ въ видъ „придетъ къ тѣмъ кораблямъ, о „которыхъ они дали знать, то

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„имъ крейсерамъ итти ближе къ „кораблямъ, коихъ видятъ, и „освѣдомиться, и буде непрія-„тельскіе, то имъ возвратиться „ко Флоту, будежъ торговые, то „тамъ сдѣлать древенъ, и одного „съ рапортомъ прислать во Флотъ.„ Тогдаже капитану Ригѣ данъ особливый Указъ слѣдующаго содержанія: „итти ему съ прочими „крейсерами по данному имъ Ука„зу, и когда у Гогланда непріяте„ля не увидятъ, тотчасъ итти „въ Кашпервикъ и отправленнаго „съ нимъ офицера послать въ „шлюпкѣ на берегъ для провѣды„ванія, а какъ оный назадъ прі„ѣдетъ, то немедлѣнно итти къ „Гогланду во Флотъ, или гдѣ „Флотъ обрѣтаться будетъ.„ 29 числа на всѣ корабли розданы копіи слѣдующаго Указа: „Поне„же происходятъ нѣкоторыя про„тивности между морскихъ и су„хопутныхъ офицеровъ, того для „симъ Указомъ объявляется: 1е, „понеже каждый корабль отданъ „въ комманду одному офицеру „морскому, и для того повинны

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„его какъ во управленіи морскомъ, „такъ и во время баталіи, слушать сухопутные какъ офицеры такъ и солдаты, ктобъ какова ранга ни былъ (развѣ явно „себя кто покажетъ противнымъ „Указомъ, о чемъ будетъ другой „Указъ объявленъ), понеже на „немъ то дѣло положено и на „немъ *спросятъ*. 2е, ежели что „пропуститъ солдатъ, то капитану велѣть его наказать ихъ „офицеру; буде же какая ссора „между матрозовъ и солдатъ будетъ, разыскать капитану, или „кто кораблемъ коммандуетъ, самому съ офицеромъ сухопутнымъ, „кто старшій; а порутчикамъ и „прочимъ нижнимъ морскимъ чинамъ *не разыскивать* и солдатъ „не бить, развѣ во время бою, „которые въ своемъ дѣлѣ, гдѣ „они поставлены, не будутъ исправлять: тогда оныхъ порутчикомъ и подпорутчикомъ тростью или шпагою бить вольно. „3е, провіянтъ имѣть вмѣстѣ, „и о всемъ сухопутнымъ офице„ромъ спрашивать коммандующаго

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		„кораблемъ офицера. И сей указъ „на всѣхъ корабляхъ публиковать, „чтобъ невѣденіемъ никто не „отговаривался.„ 31 го числа корабельный Флотъ вступилъ подъ паруса и пришедъ къ Варивалдаю сталъ на якорь. Въ тотъ же день возвратившійся на шнявѣ изъ крейсерства капитанъ Рига рапортовалъ, что два непріятельскіе корабля не допустили его дойти до Кашпервика, о чемъ тотчасъ дано было знать Генералъ-Адмиралу, чтобъ онъ съ галернымъ флотомъ поспѣшилъ занять урочища Тверминдъ и Гангутъ, дабы непріятель не могъ нашимъ провіантскимъ судамъ пресѣчь пути къ Абову. Іюня 1 го числа послана къ устью рѣки Луги шнява Принцесъ, на которой отправлены два кабинетъ-курьера для разставливанія по берегу карауловъ и для дѣланія изъ сухаго дерева пирамидъ, дабы чрезъ зажиганіе оныхъ давать Флоту знаки, когда увидятъ непріятеля. 2 го числа Оберъ-Сарваеру и Генералъ-Маіору Головину

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		данъ слѣдующій приказъ: 1 е. „Когда „Адмиралъ подниметъ полосатой флагъ бѣлой съ краснымъ „на флагштокѣ гротъ-стенги, „тогда коммандиру отъ галеръ „притти къ адмиральскому кораблю со всѣми судами; будеже „при томъ знакѣ на той же мачтѣ вымпелы поставлены будутъ, „то сколько оныхъ, столько скампавей послать къ адмиральскому кораблю. 2 е, а буде желтой „флагъ на томъ же мѣстѣ поставленъ будетъ, и притомъ „знаки корабельныхъ капитановъ, „которые чинятся для ихъ призыву, а тѣ капитаны чье знаки поставлены учинятъ каждой „на своемъ кораблѣ шоу съ безанью, то тѣ корабли и буксировать, на которыхъ шоу поставлены.„ 4 го числа капитанъ-коммандору Шельтингу и капитанамъ корабля дано слѣдующее приказаніе: „Понеже другой уже „разъ, что по сигналамъ не держатъ линіи другъ подлѣ друга, „также и дистанцій не смотрятъ, иные далеко, иные близко

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„другъ отъ друга становятся, „того ради объявляется, что „ежели впредь такъ станутъ дѣ-„лать, то кто сіе учинитъ, съ „того за всякой разъ преступле-„нія противъ сего Указа вычте-„но будетъ мѣсячное жалованье; „а для лучшаго выразумленія какъ „всѣмъ поступать, чинить по се-„му: когда Шаубенахтъ станетъ „на якорь, а потомъ капитанъ-„коммандоры Шельтингъ и Сиверсъ „въ одну линію, то прочимъ про-„тивъ сихъ трехъ пунктовъ вся-„кому свое мѣсто исправно хра-„нить. Тотъ же штрафъ имѣетъ „быть и за линію баталіи въ „экзерциціи.„ Въ тотъ же день къ бывшимъ подъ начальствомъ капитана Бредаля крейсерамъ посланъ вновь слѣдующій Указъ: „Понеже рапортовалъ насъ ка-„питанъ Рига (о чемъ и вамъ „объявляемъ), что два непрія-„тельскіе фрегата не допустили „его до Кашпервика, того ради „сверьхъ даннаго вамъ Указа над-„лежитъ имѣть смотрѣніе: когда „вы нашъ Флотъ увидите и по

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„данному вамъ Указу пойдете въ „передъ, и ежели вышереченные „два фрегата усмотрите, а не „болѣе фрегатовъ (не считая „шнявъ, которыя при нихъ) бу„детъ, то съ Божїею помощїю „стараться оные отрѣзать, ата„ковать и абордировать, и какъ „надлежитъ добрымъ и честнымъ „офицеромъ чинить по сему и по „первому Указомъ, и къ Намъ ра„портовать.„ 5 го числа Флотъ пошелъ отъ Вариваллая и подошедъ къ Гогланду легъ на якорь. 7 го числа отдано слѣдующее приказанїе: „Караульнымъ, которые „поставлены на Гогланлѣ для смо„трѣнїя непрїятельскихъ кораб„лей, на крѣпко приказать, чтобъ „они того смотрѣли, и ежели уви„дятъ до семи парусовъ и меньше „семи, то дать знать зажженї„емъ одной изъ пирамидъ; будеже „больше семи парусовъ увидятъ, „то зажечь вдругъ три пирами„ды.„ Тогожъ числа по опросу мимоидущаго англинскаго судна получено отъ нашихъ крейсеровъ извѣстїе, что шхиперъ того судна

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		проходя Борнгольмъ видѣлъ Датскій флотъ, состоящій изъ тринадцати кораблей, и при ономъ два корабля подъ нашимъ флагомъ; да прошедъ Борнгольмъ встрѣтился со Шведскимъ флотомъ, состоящимъ изъ десяти линейныхъ кораблей и одного фрегата, подъ коммандою Вице-Адмирала Лилія. 8 числа розданы по кораблямъ Указы слѣдующаго содержанія: „Понеже на корабляхъ „въ провіантѣ и вареніи пищи, „также и въ содержаніи боль„ныхъ, есть великія недостатки, „а именно: матрозы и солдаты „каждаго полку имѣютъ особливый „провіантъ, и мѣсто гдѣ лежитъ, „такожъ варятъ пятью и шестью „днемъ и въ разныхъ котлахъ; „а надъ больными присмотрщика „нѣтъ; того ради опредѣляется „симъ образомъ: 1 е, провіантъ какъ „матрозской такъ и всѣхъ сол„датъ (которыхъ полковъ они ни „есть) имѣть обще въ одномъ мѣ„стѣ подъ вѣденіемъ одного про„віантъ-мейстера, кромѣ того, у „кого изъ солдатъ есть какое

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„копченое или сухое мясо свое. „2 е, варить дважды днемъ, а „именно въ семь часовъ передъ „полуднемъ, и въ восемь часовъ, „послѣ полудня, по сему: солда- „тамъ и матрозамъ въ мазаномъ „котлѣ въ обѣихъ половинахъ, а „офицерамъ какъ морскимъ такъ „и сухопутнымъ варить и жа- „рить на камбузѣ въ тожъ время, „а потомъ въ большомъ котлѣ „дѣлать кислыя щи въ оба раза. „А кромѣ того отнюдь не имѣть „огня на поварнѣ, но сваря зали- „вать, дабы какова вреда не „было. 3 е, понеже за против- „нымъ вѣтромъ стоимъ долго, а „люди небывалые почали скор- „бѣть, къ тому жъ и пища не „свѣжая, того ради хотя и постъ, „но сей ради нужды велѣть ва- „рить въ кашахъ мясо и класть „масло, окромѣ пятка и среды; „ибо кто хочетъ, можетъ дру- „гіе дни и на квартирахъ выго- „вѣть. Надъ больными выбрать „также по одному человѣку на „всякомъ караблѣ, чтобъ надсма- „тривалъ надъ всѣми и рапорто-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„валъ капитана своего корабля, „а капитанъ Шаубенахта. 4 с, „чтобъ имѣть въ корабляхъ чи„стоту, а именно дважды въ недѣ„лю выбирать все между палубъ, „мыть и чистить и курить мож„жевельникомъ; такожъ все непо„требное и вонючее не держать.„ 9 числа отправлена къ Кашпервику галера для провѣдыванія о Шведскихъ судахъ, а Русской бригантинъ посланъ по шляки къ шкерамъ. 10 числа Флотъ пошелъ отъ Гогланда, и на другой день пришедъ къ Ревелю сталъ на якорь.
	Лефермъ.	Семидесяти-пушечный корабль, купленный въ Англіи и пришедшій оттуда въ Ревель за два дни до прибытія Флота. Государь о семъ кораблѣ пишетъ къ Меньшикову тако: „Правда что „Лефермъ такой великой и хоро„шей корабль, что и дома лучше „нельзя сдѣлать. Теперь съ Бо„жіею помощію прибыло къ намъ „шесть кораблей. Дай Боже ми„лость свою, попытатся можно.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
	Св. Михаилъ.	Корабль построенный у Города Архангельскаго и приведенный оттуда капитаномъ Симсономъ. Сей корабль пришелъ въ Ревель вмѣстѣ съ кораблемъ Лефермомъ, съ которымъ соединился онъ въ Копенгагенѣ. Іюня 14 числа, данъ капитану Бранту и капитанъ-порутчику Трану слѣдующій Указъ: „итти вамъ и стать такъ далеко, чтобы Флотъ нашъ былъ „отъ васъ въ виду, и смотрѣть „непріятельскихъ кораблей, о которыхъ, когда увидите, давать „во Флотъ знаки, такъ какъ въ „первомъ Указѣ вамъ предписано.„ Тогожъ числа оказалась на Оберъ-Провіантмейстерѣ Тихомировѣ, бывшемъ на собственномъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА кораблѣ Святыя Екатерины, моровая язва; чего ради тотъ же часъ велѣно главную часть служителей съ сего корабля свезти на берегъ, а на прочихъ корабляхъ всѣхъ людей раздѣвать и осматривать, корабли же чистить и прокуривать, и къ каждому изъ нихъ приставлено было по галерѣ, дабы всякой

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		день половинное число людей сво-зить на берегъ. 17 числа непрія-тельская эскадра въ числѣ шес-ти кораблей появилась близъ Наргена, которую сперва съ го-родскихъ башенъ увидѣли, а по-томъ и крейсеры наши о ней возвѣстили; по чему немедлѣнно данъ былъ сигналъ, чтобы всѣ служители съ берегу ѣхали на свои корабли. Государь находился въ сіе время въ Ревелѣ и прислалъ во Флотъ слѣдующее повелѣніе: „Кой часъ привезутъ людей на „корабли, тотчасъ поднять яко-„ри и буксировать къ непріятелю, „и когда Богъ дастъ до буксиру-„ютъ, то протянуться далѣе и „отпустить скампавеи назадъ для „буксированія другихъ кораблей, „а самимъ (ежели непріятели бук-„сируются) буксироваться шлюп-„ками, и ежели вѣтру не будетъ, „или не видно будетъ добраго „авантажу, то не вступать въ „бой, пока достальные корабли „придутъ; будеже встанетъ вѣтръ, „или доброй авантажъ увидятъ, „то съ помощію Божіею всту-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„пить въ бой, и абордировать „по своему разсужденію, а наипаче, дабы ихъ удержать, пока „прочіе корабли поспѣютъ. Также не далѣе гнать непріятеля, „какъ покуда сей берегъ въ виду „будетъ, развѣ великой авантажъ „увидятъ, и вѣтръ будетъ такой, „что отъ Гангута безъ лавировъ „непріятелю сикурсъ дать будетъ „нельзя.„ Въ слѣдствіе сего повелѣнія хотя и учинена была за непріятелемъ погоня, однакожъ оный, какъ по причинѣ замедлѣнія въ перевозкѣ людей, такъ и потому, что корабль нашъ Арондель лавируя въ узкомъ мѣстѣ сталъ на мѣль, успѣлъ удалиться отъ Наргена, и возвратился къ Главному Флоту своему въ Гангутъ, отколѣ посланъ былъ для обозрѣнія нашего корабельнаго Флота, какъ о томъ послѣ провѣдано было отъ порутчика Захарія Мишукова, который за день до того посланъ былъ въ непріятельскій Флотъ съ письмами, и которой потомъ возвратясь донесъ, что онъ съ помянутою Шведскою

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		эскадрою встрѣтился за четыре мили отъ Наргена, и посланныя съ нимъ письма хотѣлъ отдать самому Вице Адмиралу ихъ Лилію, но онъ его до себя не допустилъ, и писемъ долго не принимали. Въ бытность же свою тамъ провѣдалъ онъ, что сія эскадра, для обозрѣнія Ревеля отправлена отъ Гангута, гдѣ находится Флотъ ихъ, состоящій, кромѣ сей отдѣленной эскадры, изъ тринадцати линейныхъ кораблей, подъ начальствомъ Адмирала Ватранга. 20 числа капитанъ-коммандору Шелтингу данъ слѣдующій Указъ: 1е „Раздѣлить восемь скампавей „и шесть бригантиновъ на всѣ „двупалубные корабли, дабы чрезъ „два дни людей свозили на берегъ, „и съ берега паки на корабль; „свозить же людей на всякой разъ „столько, сколько одинова на „судно посадить можно (и для „того на скампавеяхъ только по „два человѣка на весло имѣть „отъ тѣхъ людей, кои на ней „опредѣлены; а на бригантинахъ „по одному на веслѣ, чтобы болѣе

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„пасажировъ умѣстилось); дабы „при случившемся алармѣ тотчасъ разомъ паки перевесть на „корабли вдругъ, чтобъ не мѣшкать, какъ нынѣ было. 2 е. Такожъ тѣмъ людямъ, кои ссажены, не отлучаться далеко, и „и офицеру подъ потеряніемъ чина и жестокаго наказанія того „смотрѣть накрѣпко надъ солдатами, также и самому не отлучаться; а ежели какая нужда, „то посылать по два или по три „человѣка, а не болѣе, дабы всегда были готовы какъ спросятъ. „3 е. Достальные четыре бригантина посылать по дрова, а по „хлѣбъ и воду боты. 4 е. Когда „изъ города или отъ крейсеровъ „будетъ знакъ о непріятелѣ, дать „сигналъ, поставя анкеръ-флагъ „съ гротъ-стенги и пять разъ „выстрѣлить, чтобъ всѣ были „на корабли, а тѣмъ временемъ „анкеръ-тоу опустить въ воду, а „другой прибрать (*). 5 е. Для

(*) Подъ сими словами кажется должно разумѣть, что лежа фертоень, одинъ канатъ выпустить, а другой подвертѣть до ананера.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„всякихъ скорыхъ случаевъ болѣе „съ корабля не отпускать офи-„церовъ, какъ по одному, а ун-„деръ-офицеровъ по два, на нѣ-„которые часы.„ Тогожъ числа офицерамъ, которые будутъ въ думѣ на башнѣ для смотрѣнія непріятеля въ морѣ, данъ слѣдующій Указъ: 1 е. „Смотрѣть съ „прилѣжаніемъ на морѣ, и съ ко-„торой стороны увидятъ какія „суда, то чинить сигналы по „нижеписанному; а сколько ихъ „увидятъ, тотчасъ дать знать „чрезъ письмо. 2 е. Когда увидятъ „съ остовой стороны, то под-„нять бѣлой флагъ и выстрѣлить „одинъ разъ; а когда съ нордовой „стороны, то поднять синій „флагъ и выстрѣлить дважды; а „когда съ нордвестовой или ве-„стовой стороны увидятъ, то „поднять красной флагъ и вы-„стрѣлить трижды. Сіи сигналы „чинить, когда Флотъ лежитъ „при Ревелѣ; а когда въ море „пойдетъ, то чинить по сему: „3 е. Когда увидятъ, что какія „суда явятся не съ той стороны,

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„куда Флотъ идетъ, а будетъ „ихъ болѣе трехъ, то употреб- „лять тѣже знаки (какъ выше „писано), и къ тому зажечь о- „гонь, чтобъ горѣлъ пота, пока „Флотъ придетъ, или увѣдаютъ „въ городѣ, что тѣ суда подлин- „но непріятельскія.„ 23 числа къ Перновскому Комменданту Пани- ну посланъ слѣдующій Указъ: „Отправлены отселѣ съ корабля „Леферма Англинской морской ка- „питанъ Торнель, а съ нимъ мор- „скихъ служителей и матрозовъ „221 человѣкъ, и когда оные въ „Перновъ пріѣдутъ, то отправте „ихъ до Риги такимъ же обра- „зомъ, какъ и первыхъ, кои от- „селѣ прежде отправлены, давъ „имъ на дорогу до Риги провіян- „ту.„ 27 числа присланъ отъ Адмирала Апраксина Бригантинъ съ письмомъ, что непріятель сто- итъ у Гангута, и что галерамъ нашимъ къ Абову пройти невоз- можно, чего ради почитаетъ онъ за нужное, чтобъ корабельный Флотъ нашъ выступилъ въ море для обращенія на себя и раздѣ-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		ленія силъ непріятельскихъ; а буде сего учинить нельзя, шобъ коммандующій кораблями пріѣхалъ самъ въ галерный Флотъ для осмотрѣнія мѣстъ и совѣта, какимъ бы образомъ наилучше поступить. По сему Адмиральскому письму созваны были капитаны коммандоры для консиліуму, въ которомъ разсуждаемо было, что корабельному Флоту выходить въ море не должно, послику и всего въ ономъ токмо два корабля надежныхъ, а прочіе купленые не ходки, и потому ежели близко подойти къ непріятелю, то отступить отъ онаго трудно будетъ, а ежели изъ дали появиться, то токмо смѣха достойное дѣло начинать: и такъ положено было, чтобъ Шаубенахту корабельному ѣхать въ галерный Флотъ, а капитану-коммандору Сиверсу съ штурманами итти въ шхеры для промѣра глубины и освидѣтельствованія, не можноль корабельному Флоту соединясь съ галернымъ отбить непріятеля отъ Гангута. Въ исходѣ сего мѣ-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		сяца пришли въ Ревель шялки съ провїантомъ, подъ коммандою поручика Нелидова. Іюля 4 го числа Государь, или по морскому званїю своему корабельный Шаубенахтъ, отправился изъ Ревеля къ Эльсинфорсу на фрегатѣ Святаго Павла, да съ нимъ для провожанїя пошли шнява Принцессъ, двѣ галеры, и бывшїе въ крейсерствѣ корабли Рафаилъ и Ланздоу. При отъѣздѣ своемъ поручилъ онъ комманду надъ Флотомъ капитанъ-коммандору Шелтингу, предписавъ ему слѣдующее: „По „отъѣздѣ Нашемъ имѣть ему комман„ду надъ Флотомъ, и имѣть доб„рую осторожность, и ежели не„прїятель будетъ атаковать, то „оному всякой доброй отпоръ чи„нить; будеже случится, что „паки съ малымъ числомъ кораб„лей придетъ, то онаго съ Бо„жїею помощїю атаковать, и „какъ въ первомъ такъ и въ по„слѣднемъ случаѣ искать непрїя„телю вредъ сочинить по всякой „крайней возможности, какъ до„брому и честному человѣку

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		„надлежитъ по морскому искус„ству; а важныя дѣла дѣлать „съ совѣту какъ морскихъ такъ „и сухопутныхъ первыхъ, а и„менно Генерала Лейтенанта Кня„зя Долгорукова, Бригадира Гле„бова и Полковника Гребетскаго.„ На другой день Государь, по причинѣ наставшаго противнаго вѣтра, не дошедъ до Эльсинфорса возвратился паки въ Ревель. Тогдажъ пришелъ отъ Адмирала другой бригантинъ съ вѣдомостью, что онъ съ галернымъ флотомъ прибылъ къ Тверминду, и что непріятельскій флотъ въ числѣ тридцати пяти судовъ стоитъ по прежнему у Гангута, отъ нашего флота въ двухъ или трехъ миляхъ.
	Перло.	Пятидесяти-пушечный корабль, купленный въ Голландіи, и пришедшій сего лѣта въ Ревель. Оный подходя къ Наргену и увидя Шведскій флотъ, принужденъ былъ уйти въ Перновъ, куда отправлены были за нимъ капитанъ Ваганъ, да капитанъ-поручикъ Зотовъ, съ слѣдующимъ повелѣніемъ:

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„Ѣхать вамъ въ Перновъ, и принять тамъ корабль Перло, и „на оной посадить матрозовъ и „пушкарей, которые съ вами „отселъ отправлены, а солдатъ „сколько потребно будетъ на „тотъ корабль, и на оныхъ провіантъ, взять у Перновскаго Коменданта Панина; также взять „у него и пушкарей въ прибавку „человѣкъ десять или двѣнадцать, „о чемъ къ нему Указъ отъ Насъ „посланъ. А когда отправитесь, „(что чинить немедлѣнно надлежитъ, дабы непріятель о васъ „не провѣдалъ), тотчасъ подите „сюда и держитесь здѣшняго берега, дабы васъ непріятель не „могъ отрѣзать; а намъ дайте „знать кой день пойдете, чтобъ „мы могли нѣкоторой сикурсъ „вамъ дать. Когда увидите флотъ „нашъ или крейсеровъ, тогда „поднимите всѣ три флага на всѣ „стенги, а именно первой поднять синей на форъ-стенгѣ, и „выстрѣлить однова; и когда „отзовутся вамъ изъ двухъ пушекъ, тогда поднять бѣлой на

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„гротъ-стенгѣ, и выстрѣлить „трижды; и когда отзовутся изъ „одной, тогда поднять красный „на крюйсъ-стенгѣ, и выстрѣлить „изъ четырехъ; и когда отзовут„ся изъ трехъ и поднимутъ кра„сный флагъ съ форъ-стенги, тог„да всѣ флаги опустя итти ко „флоту.„ Іюня 18 Государь на томъ же фрегатѣ Святаго Павла отправился вторично изъ Ревеля, и пришедъ къ шкерамъ пересѣлъ на полугалеру, фрегатъ же отпустилъ къ Эльсинфорсу, и 20 числа поутру прибылъ къ Адмиралу въ галерный флотъ. 21 числа ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО ѣздилъ на гребномъ сулнѣ, а на другой день сухимъ путемъ, для рекогносированія, какъ съ моря такъ и съ берега, непріятельскаго флота, который состоялъ изъ тринадцати линѣйныхъ кораблей, четырехъ фрегатовъ, одного блокгоуса (прама), двухъ бомбардирскихъ галіотовъ, двухъ шнявъ, шести большихъ и малыхъ галеръ, и трехъ провіантскихъ судовъ. Командовали симъ флотомъ Адми-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		ралъ Ватрангъ, Вице-Адміралъ Лилій, и два Шаубенахта, Анкерштернъ и Еренширьтъ. Положеніе флота нашего въ Твериндѣ было такое, что надлежало избирать скорое рѣшеніе, въ передъ ли итти, или возвратиться назадъ; ибо долговременное пребываніе въ семъ мѣстѣ сопряжено было съ великими опасностями, поелику выходъ изъ онаго былъ одинъ токмо, и слѣдовательно непріятель могъ легко запереть оный. Въ сихъ обстоятельствахъ, прозорливый и предпріимчивый Монархъ, въ изобрѣтеніи способовъ къ исполненію намѣренія своего неисчерпаемый, и часто въ крайности даже на едва возможные изъ нихъ съ невѣроятною твердостію покушающійся, осматривая Гангутской мысъ примѣтилъ, что переволока между Верѣинскимъ заливомъ и другимъ, находящимся по западную сторону сего мыса, весьма узка, а имянно не болѣе тысячи ста семидесяти саженъ, рѣшился чрезъ нее сдѣлать мостъ, дабы нѣсколько лег-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческiя примѣчанiя.
		кихъ галеръ по оному перетащить, и когда непрiятель отъ нападенiя на него съ неожидаемой стороны приведенъ будетъ въ смятенiе; тогда съ остальною частiю флота мимо его пройти. Уже приготовлялись къ начинанiю сей работы, но вскорѣ услышали въ морѣ пушечную пальбу, и потомъ увидѣли, что Шведскiй Вице-Адмиралъ Лилiй съ четырнадцатью судами отдѣлясь отъ своего флота вступилъ подъ паруса. Сiе движенiе непрiятельской ескадры подало причину думать, что конечно устремляется онъ къ Ревелю, или галерный флотъ нашъ запереть и атаковать намѣренъ. Чего ради корабельный Шаубенахтъ просилъ Адмирала, чтобъ онъ послалъ его съ тридцатью пятью галерами къ стоящей въ переди брандвахтѣ нашей, для ближайшаго разсмотрѣнiя движенiй непрiятельскихъ; и когда отправленъ былъ туда, то по прибытiи къ назначенному мѣсту послалъ къ Адмиралу рапортъ, въ которомъ увѣдомляя, что не-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		пріятель по видимому имѣетъ нѣчто въ намѣреніи, поелику между прочими судами ведетъ съ собою также и бомбардирскіе галіоты, просилъ Адмирала, чтобъ онъ къ утру, для лучшаго осмотрѣнія, самъ къ нему пріѣхалъ. 26 числа Адмиралъ прибылъ къ тому мѣсту, и когда увидѣли, что Шведская ескадра путь свой направляетъ къ Тверминду а не къ Ревелю, то послали тотчасъ повелѣніе во флотъ, чтобъ оный готовился къ выходу изъ узкаго мѣста, въ которомъ стоялъ; и въ тожъ время примѣтя, что между непріятельскимъ флотомъ и Гангутскимъ мысомъ проходъ довольно широкъ и свободенъ, отрядили двадцать галеръ, подъ коммандою Капитана Командора Змаевича, да Бригадира Волкова и капитана Бредаля, давъ имъ повелѣніе при бывшемъ тогда тихомъ вѣтрѣ итти въ передъ. Потомъ когда увидѣли, что сіи галеры обошли Гангутской мысъ, и что непріятель хотя и палилъ по нихъ, однакожъ великаго вреда

Годы.	Имя или родъ суди	Историческія примѣчанія.
		сдѣлать имъ не могъ, то въ слѣдъ за оными отправили и остальные пятнадцать галеръ, подъ командою бригадира Лефорта и капитановъ Дежимонта и Гриса, которые также щастливо мимо непрїятельскаго флота прошли. Въ сїе время оба Флагманы наши, Адмиралъ и Шаубенахтъ, возвратились во флотъ свой, а Шведскїй Адмиралъ на кораблѣ своемъ поднялъ бѣлый флагъ для возвращенїя своего Вице-Адмирала. Въ наставшую потомъ ночь положено было на разсвѣтѣ со всемъ флотомъ проходить мимо непрїятельскихъ кораблей; а между тѣмъ по западную сторону Гангутскаго мыса, близъ того мѣста, гдѣ наши хотѣли строить мостъ для перетаскиванїя галеръ, открылся непрїятельскїй отрядъ, состоящїй изъ одного фрегата, шести галеръ и трехъ шхерботовъ, подъ коммандою Контръ-Адмирала Еренщильта: того ради къ Капитану Командору Змаевичу посланъ былъ Указъ, чтобъ онъ сей отрядъ старался атаковать.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Тогдажъ Шведскій Вице Адмиралъ возвратясь ко флоту своему сталъ на своемъ мѣстѣ. На другой день поутру, то есть 27 числа, весь флотъ нашъ потянулся мимо непріятельскихъ кораблей, съ которыхъ хотя и производили жестокую пальбу, однакожъ, по причинѣ отдаленнаго разстоянія, токмо одного капитана у насъ ранили, да одна галера стала на мѣль, которая и досталась въ руки непріятелю; въ прочемъ флотъ нашъ прошелъ благополучно, и сїе толь смѣлое и отважное предпрїятїе весь желаемый успѣхъ имѣло.
	Алифантъ: фрегатъ. Ернъ. Трана. Грипенъ. Лаксенъ. Геденъ. Валфишъ. } галеры. Флюндра. Мортанъ. Симпанъ. } шхерботы.	Плѣнныя суда, составлявшїя вышепомянутый Шведскїй отрядъ, стоявшїй по западную сторону Гангутскаго мыса, подъ коммандою Контръ-Адмирала ихъ Ереншильта. Когда флотъ нашъ обошелъ Гангутской мысъ, тогда Капитанъ Командоръ Змаевичь рапортовалъ Адміралу, что онъ непрїятельскїй отрядъ обступилъ и держитъ въ блокадѣ; по чему Адмиралъ тогожъ числа прїугото-

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		вилъ Флотъ къ бою и послалъ Генералъ-Адьютанта Ягужинскаго къ коммандующему тѣмъ отрядомъ Контръ-Адмиралу Еренштильту, чтобъ онъ сдался; но получа отъ него противный отвѣтъ, далъ сигналъ авангардїи, бывшей тогда подъ коммандою корабельнаго Шаубенахта и Генерала Вейда, атаковать непрїятеля, а за нею и самъ съ кордебаталїею своею тудажъ слѣдовалъ. Сраженїе съ обѣихъ сторонъ началось съ великою жестокостїю и продолжалось болѣе двухъ часовъ. Непрїятель расположенъ былъ полумѣсяцомъ, имѣя флагманской фрегатъ въ срединѣ съ стоящими по сторонамъ онаго шхерботами, и оборонялся съ такою упорностїю, что не взирая на сильный производимый съ нашихъ галеръ огонь, ни одно изъ его судовъ не спустило своего флага, доколѣ оный руками нашихъ людей, во время абордажа, не сорванъ былъ. Напротивъ того и наши съ такимъ мужествомъ абордировали, что многїе изъ сол-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		дать не ядрами и картечами, но пороховымъ духомъ изъ пушекъ разорваны были. На конецъ сей Шведскій Контръ-Адмиралъ со всею эскадрою своею, на виду своего корабельнаго Флота, немогшаго по неимѣнїю у себя гребныхъ судовъ подать ему никакой помощи, взятъ былъ въ плѣнъ. На сихъ судахъ имѣлось большихъ и малыхъ пушекъ 116, Офицеровъ 28, урядниковъ и рядовыхъ 913, изъ котораго числа убито 361 человѣкъ. Съ нашей стороны убитъ Полковникъ Равенштеинъ, раненъ Бригадиръ Волковъ, да прочихъ Офицеровъ и рядовыхъ убито 123, ранено 341. На другой день Шведскій Адмиралъ Ватрангъ со всемъ Флотомъ снялся съ якоря и пошелъ въ море; чего ради опасаясь, чтобъ онъ не устремился къ Ревелю, посланъ съ порутчикомъ Мишуковымъ къ капитану коммандору Шельтингу Указъ, которымъ велѣно ему, чтобъ онъ, по тѣснотѣ Ревельской гавани, ввелъ въ оную шесть кораблей, а съ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		остальными шелъ къ Гогланду, или бы держался въ морѣ близъ береговъ, наблюдая, чтобъ превосходному въ силахъ непріятелю не дать себя атаковать, и въ случаѣ встрѣчи съ нимъ ретироваться къ Вариваддаю, или и къ самому Кроншкоту, присылая о себѣ еженедѣльно рапорты въ Ельсинфорсъ, и поступая во всемъ съ общаго совѣту. Августа I числа взятыя суда отправлены въ Эльсинфорсъ подъ начальствомъ капитана коммандора Сиверса, который прибылъ тогда изъ шхеръ, куда онъ, какъ выше упомянуто, посланъ былъ для промѣра глубинъ, о коихъ рапортовалъ, что оныя весьма малы и для прохода кораблей недостаточны. Въ тотъ же день Генералъ-Адмиралъ отправился со всемъ флотомъ къ Абову, и пришелъ къ ночи въ Юнгферзундъ, гдѣ чаяли найти Шведскаго Шаутбенахта Таубе, стоявшаго тамъ съ однимъ кораблемъ и съ нѣкоторымъ числомъ галеръ; однакожъ оный за нѣсколько времени до

Годы	Имя или родъ судна.	Историческiя примѣчанiя.
		того ушелъ, для соединенiя со флотомъ своимъ, воспрiявшимъ путь, какъ сказывали, къ проливу называемому Алантсгафъ. Въ слѣдствiе чего къ Капитанъ-Коммандору Шелтингу послано повелѣнiе, чтобъ онъ до половины сего мѣсяца продолжалъ крейсеровать на морѣ, а потомъ съ порученными ему кораблями шелъ въ Ельсинфорсъ. 4 числа посланъ въ Петербургъ денщикъ для привоза во флотъ къ Абову двадцати пяти тысячъ четвертей хлѣба, съ повелѣнiемъ, что буде иныхъ судовъ набрать будетъ не можно, то по крайней нуждѣ класть оный на Казанскiя суда; а потомъ велѣно еще въ другой разъ отправить десять тысячь четвертей къ Ельсинфорсу; но сей послѣдней хотя и къ заморозамъ поспѣетъ, то не опоздаетъ. Тогожъ числа къ Порутчику Муханову посланъ слѣдующiй Указъ: „Принять тебѣ отъ Капитанъ „Командора Сиверса плѣнныя суда, „и со шнявою своею итти прямо въ Рогели, а полонениковъ,

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„которыхъ Сиверсу велѣно было „отдать Эльсинфорскому комменданту, нынѣ вы же примите и „отдайте Выборгскому комменданту, и чтобъ онъ ихъ держалъ въ довольствѣ; а наипаче „ты держи морскихъ довольнѣе, „особливо же констапелей; и для „того что вамъ надобно будетъ „изъ Эльсинфорса и изъ Выборга, „отъ коммендантовъ для нихъ „бери; а для вѣрности покажи „имъ сей Указъ.„ Въ тотъ день писано въ Ревель объ отправленіи въ галерный флотъ трехъ полугалеръ, трехъ бригантиновъ и пяти скампавей, съ солдатами гвардіи, такожъ Ростовскаго и Кіевскаго полковъ, которые потомъ и присланы.
	9 шкутъ.	Непріятельскія суда, побранныя въ разныхъ мѣстахъ во время путеплаванія флота нашего отъ Юнгферзунда до Абова и потомъ до острова Аланта, куда оный прибылъ Августа 9 числа. Въ бытность его въ семъ мѣстѣ, посыланы были по одной дивизіи отъ каждой эскадры по остро-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		вамъ ради забиранія скота и всякихъ нужныхъ для пропитанія людей съѣстныхъ припасовъ. Въ половинѣ сего мѣсяца, на учиненномъ объ окончаніи сей компаніи совѣтѣ, положено, чтобъ Генералъ-Адмиралу съ галернымъ флотомъ итти по восточной сторонѣ Нордъ-бодена, и непріятеля отъ Финландскихъ береговъ отогнать, и всею Финландіею овладѣть; а потомъ сыскать удобное для зимованія судовъ мѣсто, откуда бы весною тотчасъ по вскрытіи льда можно было выступить, и при устьѣ онаго сдѣлать нѣсколько батарей; также изъ Эльсинфорса всѣ тягости и гошпиталь перевезть въ Абовъ, и тутъ учинить главную квартиру; и по исправленіи помянутыхъ дѣлъ господину Генералу Адмиралу до морозовъ пріѣхать въ Санктпетербургъ; Шаубенахту же корабельному возвратиться во флотъ свой для отведенія онаго къ порту. Чего ради Генералъ-Адмиралъ со флотомъ своимъ сталъ пріугото-

Годы	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		вляться къ походу, а корабельнаго Шаубенахта съ полоненнымъ Шведскимъ Контръ-Адмираломъ и офицерами отпустилъ на пяти галерахъ къ Эльсинфорсу, куда онъ и прибылъ тогожъ мѣсяца 21 числа. На другой день по учиненному консиліуму положено было корабельному флоту итти въ Кронштатъ, а къ оставленнымъ въ Ревелѣ кораблямъ прибавить еще два фрегата и двѣ шнявы; почему и дано было повелѣніе Капитанамъ Бредалю, Бранту, Фалкенберху и Трану, съ фрегатами Павломъ и Самсономъ, да со шнявами Наталіею и Діяною, итти въ Ревель, забравъ на суда свои офицеровъ и солдатъ Кіевскаго и Ростовскаго полковъ, такожъ Ревельскаго и Перновскаго гарнизоновъ. 28 числа Государь на галерахъ своихъ прибылъ къ Березовымъ островамъ, а на другой день тудажъ пришелъ изъ Эльсинфорса корабельный флотъ нашъ, куда Государь ня шнявѣ своей Принцесѣ тогожъ дня поѣхалъ, но не

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		дошедъ до онаго за темнотою ночи сталъ на якорь; а поутру хотя снимался съ якоря и лавировалъ, однакожъ по причинѣ крѣпкаго вѣтра и тумана ко флоту подойти не могъ, и уже послѣ обѣда, по утишеніи вѣтра, сѣвъ на шлюпку прибылъ на корабль свой Святую Екатерину. Сентября 1 числа сдѣлался превеликой штормъ, чего ради еще съ вечера на всемъ флотѣ стенги и реи опущены были. Между тѣмъ вѣтръ такъ усилился, что многіе корабли повредилъ и въ крайнее опасеніе гибели привелъ: на кораблѣ Еспераисѣ, на которомъ капитанъ былъ Едвартъ, сломило фокъ-мачту, бушпритъ и гротъ-стенгу; на кораблѣ Святыя Екатерины удареніемъ валовъ бушпритъ въ двухъ мѣстахъ переломило; такожъ и на другихъ корабляхъ, на иныхъ стенги сломлены были, на иныхъ другія поврежденія оказались. Люди отъ сего бѣдствія пришли въ несказанную робость и отчаяніе, думая, что всѣ корабли неминуемо

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		волнами поглощены будутъ. Великодушный и мужественный Государь, видя обуянныя страхомъ сердца своихъ подданныхъ, пріемлетъ для ободренія оныхъ смѣлое и отважное намѣреніе: ночью, во время толь ужасной бури, садится на шлюпку и отъѣзжаетъ на подвѣтренный берегъ, съ тѣмъ намѣреніемъ, чтобы возженнымъ тамо огнемъ показать устрашеннымъ людямъ своимъ близость земли, и чтобъ они увѣрены были, что въ случаѣ разбитія кораблей есть тамъ человѣкъ помышляющій о спасеніи ихъ жизни. Всѣ усильныя прозьбы и слезы подданныхъ не могли отвратить Государя отъ сего намѣренія; онъ оставляетъ ихъ въ ужасномъ безпокойствѣ и трепетѣ, уже не о своей собственной, но о его драгоцѣнной жизни; однакожъ возблиставшій на берегу огонь исполнилъ вскорѣ сердца ихъ радостію, что Государь ихъ здравъ и объ нихъ помнитъ. Чрезъ нѣсколько потомъ времени вѣтръ утихъ и флотъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		прибылъ благополучно къ Кроншлоту, гдѣ, при обыкновенной салютаціи съ крѣпости, встрѣтилъ Государя Генералъ-Фельдмаршалъ Князь Меньшиковъ съ нѣкоторымъ числомъ другихъ знатныхъ особъ. 9 числа взятыя Шведскія суда введены были торжественнымъ образомъ въ Санктпетербургъ. Учрежденный притомъ порядокъ былъ слѣдующій: напередъ шли нашихъ три галеры, за ними слѣдовали три плѣнныхъ шхербота, за сими шесть плѣнныхъ галеръ, за оными плѣнный фрегатъ, на которомъ находился Шведскій Контръ-Адмиралъ Еренщильтъ; позади сего фрегата шла Флагманская галера, на коей присудствовалъ самъ побѣдитель въ званіи корабельнаго Шаубенахта, а за нею еще двѣ галеры, изъ коихъ на одной былъ Генералъ Вейде. На всѣхъ сихъ судахъ развѣвали флаги. По обѣимъ сторонамъ Нѣвы рѣки стояли многія яхты и ботики; стеченіе восклицающаго народа было превеликое; съ двухъ крѣпостей, и даже

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		изъ многихъ прибрежныхъ домовъ, шествующій побѣдитель поздравляемъ былъ пальбою изъ пушекъ, на которую съ своихъ судовъ въ знакъ благодаренія таковою же пальбою отвѣтствовалъ. Когда потомъ передъ площадью остановились на якорь, устроя Шведскую эскадру точно въ тотъ ордеръ, въ какомъ оная была во время сраженія, тогда съѣхавъ на берегъ проходили сквозь тріумфальныя ворота, простирая въ учрежденномъ порядкѣ шествіе свое къ Сенату, и ведя съ собою военноплѣнныхъ Шведовъ со всѣми полученными въ сію кампанію трофеями. По прибытіи въ Сенатъ, корабельный Шаубенахтъ за службу свою и подвиги пожалованъ былъ Вице-Адмираломъ, а Генералъ Вейде орденомъ Святаго Андрея; прочіе штабъ и оберъ-офицеры награждены были золотыми, а рядовые серебряными медалями и деньгами. Изъ Сената новопроизведенный Вице-Адмиралъ возвратился на свою галеру, на которой тотчасъ поднялъ Вице-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Адмиральскій флагъ, съ чемъ отъ многихъ пріѣхавшихъ къ нему чужестранныхъ Министровъ и Генераловъ былъ поздравленъ. Конецъ кампаніи галернаго флота въ семъ году былъ слѣдующій: Генералъ-Адмиралъ Апраксинъ со всемъ флотомъ ходилъ до мѣстечекъ Хрестинштата и Вазы, оттолѣ на Шведскую сторону послалъ Генералъ-Маіора Алексѣя Головина съ девятью галерами для провѣдыванія пути и отъисканія лоцмановъ, а самъ со флотомъ отправился въ мѣстечко Никарби, (по картѣ новое Карлебы) отстоящее десять миль отъ Вазъ, откуда посыланы были по берегу сухопутныя войски, для утѣсненія державшагося тамъ непріятеля, котораго они повсюду обращали въ бѣгство. Въ исходѣ Сентября мѣсяца Генералъ-Адмиралъ со всемъ флотомъ воспріялъ обратный путь, и проходя отъ островов называемыхъ Варго (чаятельно Вастенскеръ) до острововъ Рефсы, лежащихъ противъ городка именуемаго Берен-

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		бургъ, принужденъ былъ тутъ остановиться для исправленія многихъ поврежденій, причиненныхъ флоту его сильными и противными бурями. Въ семъ мѣстѣ соединился съ нимъ вышепомянутый Генералъ-Маїоръ Головинъ который доходилъ до мѣстечка Умы, (по картѣ Умеа) и обрѣтавшагося тамъ непріятеля, высадивъ восемь сотъ человѣкъ дессантныхъ войскъ, обратилъ въ бѣгство и по лѣсамъ разсыпалъ; но на возвратномъ пути своемъ въ Финскихъ шхерахъ постигнутъ былъ сильною бурею, коею изъ эскадры его пять галеръ разбило и шесть шлюпокъ опрокинуло, съ которыхъ потонуло морскихъ и сухопутныхъ коммандъ семдесятъ четыре человѣка, въ томъ числѣ трое офицеровъ. Возвращеніе Генералъ-Адмирала, по причинѣ продолжавшихся сильныхъ и жестокихъ штормовъ, было столь же нещастливо: ибо во флотѣ его, сверьхъ вышеозначенныхъ пяти галеръ эскадры Головина, разбило еще одиннадцать галеръ, пять лодокъ и одну

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческiя примѣчанiя.
		шлюпку, съ которыхъ людей потонуло и безъ вѣсти пропало 211 человѣкъ, въ томъ числѣ восемь человѣкъ офицеровъ. Всѣ сiи суда погибли со всѣми бывшими на нихъ пушками и багажемъ. Напослѣдокъ для зимованiя избрано было мѣстечко Ништатъ, куда Генералъ-Адмиралъ Октября 28 числа прибылъ со всемъ флотомъ, и поруча надъ онымъ комманду Генералу Князю Голицыну, самъ отправился въ Петербургъ.
	Шлиссельбургъ.	Шестидесяти-четырехъ-пушечный корабль, построенный въ Санктпетербургѣ мастеромъ Броуномъ, и спущенный на воду Сентября 28 числа. При спускѣ сего корабля зиждитель флота и преобразитель Россiи говорилъ къ окружавшимъ его морскимъ начальникамъ и офицерамъ слѣдующую достопамятную рѣчь: „Товарищи! есть ли кто изъ васъ „такой, кому бы за двадцать „лѣтъ предъ симъ пришло въ „мысль, что онъ будетъ со мною „на Балтiйскомъ морѣ побѣждать „непрiятелей на корабляхъ со-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„строенныхъ нашими руками, и „что мы пресслимся жить въ „сіи мѣста, пріобрѣтенныя на-„шими трудами и храбростію? „Думалиль вы въ такое краткое „время увидѣть такихъ побѣдо-„носныхъ воиновъ и мореплавате-„лей, рожденныхъ отъ Россійской „крови, и градъ сей, населенный „Россіянами и многимъ числомъ „чужестранныхъ, мастеровыхъ, „торговыхъ и ученыхъ людей, прі-„ѣхавшихъ добровольно для сожи-„тія съ нами? Чаялиль вы, что „мы увидимъ себя въ толикомъ „отъ всѣхъ Владѣтелей почита-„ній?
		„Писатели поставляютъ древ-„нее обиталище наукъ въ Греціи, „изъ коей оныя судьбиною вре-„менъ бывъ изгнаны, скрылись „въ Италіи, и потомъ разсѣялись „по Европѣ до самыя Польши; но „въ отечество наше нерадѣніемъ „нашихъ предковъ воспрепятство-„ваны, и мы остались въ преж-„ней тьмѣ, въ каковой были до „нихъ и всѣ Нѣмецкіе и Польскіе „народы. Однакожъ великимъ при-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		,,лѣжаніемъ искусныхъ правите-,,лей ихъ, отверзлись имъ очи, и ,,со временемъ содѣлались они сами ,,учителями тѣхъ самыхъ наукъ ,,и художествъ, какими въ древ-,,ности хвалилась одна только ,,Грецїя. Теперь пришла и наша ,,череда, ежели вы только захо-,,тите искренно и безпрекослов-,,но вспомоществовать намѣренї-,,ямъ моимъ, соединяя съ послу-,,шанїемъ трудъ, и памятуя прис-,,но Латинское оное присловїе: ,,*молитесь и трудитесь.* ,,Науки коловращаются въ свѣ-,,тѣ на подобїе крови въ человѣ-,,ческомъ тѣлѣ, и я надѣюсь, что ,,онѣ скоро преселятся и къ намъ, ,,и утвердя у насъ владычество ,,свое, возвратятся наконецъ и ,,на прежнее свое жилище въ Гре-,,цїю. Я предчувствую, что Рос-,,сїяне когда нибудь, а можетъ ,,быть и при жизни еще Нашей, ,,пристыдятъ самые просвѣщен-,,ные народы успѣхами своими въ наукахъ, неутомимостїю въ ,,трудахъ, и величествомъ твер-,,дой и громкой славы.,, Сїе пред-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		сказаніе во устахъ Монарха и Героя, бодростію и великостію духа своего дѣйствительное тому событіе обѣщающаго, исторгло изъ восхищенныхъ радостію сердецъ слышателей слѣдующее восклицаніе: самая то истинна, и мы готовы во всемъ тебѣ послѣдовать!
	Нарва	Шестидесяти-четырехъ-пушечный корабль, построенный въ Санктпетербургѣ мастеромъ Броуномъ, и спущенный на воду октября 26 числа. Сей корабль служилъ токмо до слѣдующаго года, въ которомъ онъ на Кронштатскомъ рейдѣ сгорѣлъ, будучи зажженъ отъ молніи. (см. 1715 годъ).
	Архан. Гавріилъ.	Корабль построенный у города Архангельскаго: имя его въ семъ году упоминается между именами кораблей находящихся въ портахъ Балтійскаго моря, но неизвѣстно когда и кѣмъ приведенъ оный.
	Болинбругъ.	Корабль, который купленъ былъ въ Англіи и отправленъ въ Россію, но на пути взятъ Шведами, и хотя потомъ Англинскимъ купцомъ Робинсономъ, уча-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		ствовавшимъ въ закупкѣ кораблей для нашего флота, выкупленъ за шесть тысячь рейхсталеровъ, однакожъ ни гдѣ не видно, чтобъ онъ когда либо находился въ Балтійскомъ морѣ.
	3 полугалеры. Лондра.	О сихъ судахъ упоминается, что оныя въ семъ году построены въ Петербургѣ.
	15 скампавей.	Для построенія сихъ судовъ отправленъ былъ въ Казань скампавейнаго дѣла Подмастерье Моисей Черкасовъ.
1715	Гуріингенъ. Ла-бонъ-Есперансъ. Стокголмъ Галей	Шведскіе каперы, изъ коихъ одинъ, а именно Стокгольмъ-галей, сожженъ, а прочіе два у Курляндскихъ береговъ, близъ Виндоу, взяты въ плѣнъ высланною изъ Ревеля въ апрѣлѣ мѣсяцѣ ескадрою, состоявшею изъ фрегатовъ Петра, Павла и Самсона, подъ командою Капитана Бредаля. На сихъ непріятельскихъ судахъ имѣлось 28 пушекъ, 24 дрантыка, 20 человѣкъ Офицеровъ, и 137 человѣкъ урядниковъ и рядовыхъ. Для тайнаго вооруженія сей ескадры, дабы Шведы о томъ не про-

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		вѣдали, посланъ былъ въ Ревель Генералъ-Адьютантъ Ягужинскій, которому по пріѣздѣ туда велѣно было разгласить о себѣ, якобы оный присланъ для осматриванія тамошнихъ работъ; но въ самомъ дѣлѣ предписано ему, какъ возможно поспѣшать приготовленіемъ сей эскадры, вооружая оную день и ночь, и чтобъ до тѣхъ поръ, покуда оная не снимется съ якоря, кругомъ города поставленъ былъ караулъ, который бы входить въ городъ никому не препятствовалъ, но изъ города ни кого не выпускалъ.
	Ингерманландъ.	Пятидесяти-четырехъ-пушечный корабль, построенный въ Санктпетербургѣ мастеромъ Козенцомъ, и спущенный на воду маія 1 числа. Сей корабль былъ весьма хорошъ на морѣ, какъ то заключить можно изъ письма, которое Государь, по прибытіи на ономъ въ Ревель, пишетъ къ строителю его Козенцу: „Объявляю вамъ, что корабль Ингерманландія на парусахъ зѣло изряденъ, такъ что лучше его

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„нѣтъ, и только не отстаютъ „отъ него братья его, а прïе„мыши всѣ назади.„ (Государь прïемышами называлъ корабли купленные въ Англïи и Голландïи, по той причинѣ, что находилъ ихъ худшими противу тѣхъ, которые строены въ Россïи). Въ семъ году вооружены были корабельный и галерный флоты, изъ которыхъ послѣднïй отправился изъ Санктпетербурга къ Кроншлоту маïя 29 числа; на немъ посажены были два полка гвардïи, да два пѣхотныхъ, а именно Ингерманландскïй и Астраханскïй. Тогожъ числа Шведскïй флотъ, состоящïй въ тринадцати линейныхъ корабляхъ подъ однимъ Адмиральскимъ и двумя Шаубенахтскими флагами, подходилъ къ Ревельской гавани и дѣлалъ на оную нападенïе. Пальба какъ отъ него, такъ и отъ насъ съ гавани и съ прамовъ, производилась нѣсколько времени, въ продолженïе которой на караблѣ Ланздоу убитъ одинъ боцманъ, да на прамѣ одинъ солдатъ, и

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		другой раненъ; послѣ чего непріятель пошелъ обратно въ море.
	Ричмонтъ. Лондонъ. Британія.	Корабли купленные въ Англіи и пришедшіе въ Ревель вмѣстѣ съ Голландскимъ флотомъ. Прежніе имена Ричмонта и Британіи были Свивстекъ и Гретъ-Аликъ. Цѣна сихъ кораблей показана слѣдующая: за Ричмонтъ или Свивстекъ заплачено 6300, за Лондонъ 10200, за Британію (*) или Гретъ-Аликъ 7450 фунтовъ стерлинговъ.
	Москва	Шестидесяти - четырехъ - пушечный корабль, построенный въ Санктпетербургѣ мастеромъ Козенцомъ, и спущенный на воду іюня 27 числа. Тогожъ дня ночью сдѣлавшимся великимъ громомъ и молніею ударило въ крюйтъ-камеру стоявшаго на Кронштадскомъ рѣйдѣ со флотомъ корабля Нарвы, который тогожъ часу и подорвало, такъ что изъ числа трехъ сотъ бывшихъ на немъ людей спаслись токмо пятнадцать человѣкъ.

(*) Сегожъ имени корабль купленъ и приведенъ былъ изъ Англіи въ 1713 году. см. стран. 52.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Вскорѣ потомъ оба флота наши корабельный и галерный, отправились отъ Кроншлота къ Ревелю, подъ командою Адмирала Графа Апраксина и Господина Вице-Адмирала, то есть самого Государя. Кампанія сего лѣта состояла въ слѣдующихъ походахъ: оба флота Іюля 10 числа пришли въ Ревель, откуду отправились въ Рогервикъ или Балтійской Портъ, и потомъ къ острову Отесгольму. Отъ сего острова галерный флотъ въ сорока галерахъ, подъ предводительствомъ Государя, пошелъ въ Гапсалъ, отколѣ велѣно ему слѣдовать для зимованія въ Курляндскій Портъ Либоу, дабы на весну удобнѣе и ближе было итти въ Померанію. Сія экспедиція назначалась по союзу нашему съ Польскимъ и Прускимъ Дворами; ибо Король Шведскій Карлъ XII въ исходѣ прошедшаго года возвратясь изъ Турецкой земли въ свое отечество, началъ производить сильныя къ продолженію войны приготовленія, и между прочимъ каперамъ своимъ далъ строгое повелѣніе,

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		чтобъ они на всѣ входящіе въ Балтійское море суда, не смотря какой бы націи оныя ни были, нападали и брали ихъ, какъ непріятельскія; чемъ самымъ не токмо воюющимъ съ нимъ Державамъ вящшую причину къ осторожности подалъ, но и новыя какъ то Англію и Голландію противъ себя вооружилъ. Между тѣмъ корабельный флотъ нашъ отъ острова Отесгольма возвратился въ Рогервикъ, куда и Государь на другой день сухимъ путемъ прибылъ изъ Гапсала. Въ сіежъ время капитанъ Бредаль съ нѣсколькими судами посланъ былъ къ острову Готланду для взятія языковъ и провѣдыванія о непріятелѣ. Тогожъ мѣсяца 24 числа корабельный флотъ изъ Рогервика пришелъ въ Ревель, гдѣ стояли прибывшія туда предъ тѣмъ временемъ, посланныя для провожанія торговыхъ судовъ своихъ, Англинская и Голландская эскадры, первая подъ командою Англинскаго Адмирала Нориса, а вторая подъ начальствомъ Гол-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		ландскаго Шаубенахта Дефета. Оба сіи Флагманы въ тотъ же день были у Государя на адмиральскомъ кораблѣ. 26 числа въ шестомъ часу по полудни Государь поѣхалъ на корабль къ Англинскому Адмиралу Норису, и когда вступилъ на оный, тогда вся Англинская эскадра разцвѣтилась флагами и палила изъ пушекъ, а потомъ, при отъѣздѣ его съ корабля, сія пальба паки возобновлена была. 27 числа праздновано день воспоминанія морской баталіи, бывшей у Гангута въ 1714 году, причемъ производилась со всего флота пушечная пальба, и былъ на адмиральскомъ кораблѣ обѣденный столъ, къ которому приглашены были Англинскіе и Голландскіе Флагманы и Капитаны. 28 числа Государь изволилъ быть на кораблѣ у Голландскаго Шаубенахта, отъ котораго принятъ былъ съ такою же честію, какъ и отъ Англинскаго Адмирала. 31 числа Государь на кораблѣ своемъ угощалъ обѣденнымъ столомъ, къ

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		которому приглашены были всѣ наши Министры и Генералы, также Англинской и Голландской Флагманы съ прочими ихъ офицерами. Августа 2 числа Государь и Государыня Екатерина Алексѣевна, прибывшая тогда въ Ревель, обѣдали на караблѣ у Англинскаго Адмирала, и въ тотъ день на обѣ сіи эскадры, то есть Англинскую и Голландскую, дано было отъ Государя матрозамъ ихъ на каждой корабль по двѣ бочки французскаго вина. 4 числа Государь съ обоими чужестранными Флагманами и начальными ихъ офицерами имѣлъ обѣденный столъ на кораблѣ Шаубенахта Князя Меншикова 5 числа Капитанъ Бредаль возвратился отъ Готланда, и рапортовалъ, что военныхъ людей на семъ островѣ никого не видалъ, а захватилъ въ плѣнъ и привезъ съ собою одного профессора и пять человѣкъ лоцмановъ. 10 числа Англинскій и Голландскій флагманы были на кораблѣ у Государя для прощанія и возблагодаренія его

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		за оказанныя имъ милости; при чемъ Государь пожаловалъ Адмиралу Норису портретъ свой съ алмазами, а Государыня Царица табакерку осыпанную драгоцѣнными каменьями; Шаубенахтамъ Англинскому и Голландскому по перстню бриліянтовому; а Капитанамъ всѣмъ даны были соболи и прочіе подарки. 12 числа Голландская эскадра пошла въ море, отсалютовавъ изъ тринадцати пушекъ, противъ чего нашъ Адмиралъ отвѣтствовалъ ей равнымъ числомъ. На другой день поутру Англинская эскадра снялась съ якоря, выстрѣливъ изъ трехъ пушекъ, противъ чего изъ города отвѣтствовано ей толикимъ же числомъ. Въ сей день послѣ полудня сдѣлался отъ Оста сильной вѣтръ, чего ради въ нашемъ флотѣ опущены были стеньги и реи: вскорѣ потомъ получено извѣстіе, что Голландскій военный корабль по западную сторону острова Гогланда разбило о камень. 14 числа пришли отъ Петербурга къ Ревелю тор-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		говыя Англинскія и Голландскія суда, которыя соединясь съ военными ихъ кораблями отправились въ путь, а съ оными вмѣстѣ посланы въ Англію нѣсколько Россійскихъ военныхъ судовъ подъ командою Капитана Бредаля, для препровожденія оттуда трехъ построенныхъ въ Голландіи кораблей. Вскорѣ послѣ сего флотъ нашъ раздѣлился на двѣ части, изъ которыхъ одна для разруженія потянулась въ Ревельскую гавань, а другая подъ предводительствомъ Адмирала отправилась къ Кроншлоту, и симъ кампанія сего лѣта окончилась. Государь въ тожъ время поѣхалъ изъ Ревеля сухимъ путемъ, а по прибытіи къ Сойкиной мызѣ поплылъ на галіотѣ въ Кроншттатъ, а оттуда на шнявѣ мункеръ въ Петербургъ, куда и прибылъ тогожъ мѣсяца 30 числа.
1716	3 галеры.	Сіи суда построены въ Курляндскомъ городѣ Либау, въ прибавокъ зимовавшимъ тамъ съ полками гвардіи сорока галерамъ, о коихъ выше сего въ прошедшемъ

Годы	Имя или родъ судна	Историческія примѣчанія.
		году упомянуто. Намѣреніе Государя ПЕТРА Великаго въ семъ году было такое, чтобы по союзу съ Датчанами, Англичанами и Голландцами, соединя флотъ свой съ ихъ флотами въ Копенгагенѣ, сдѣлаться господствующимъ на Балтійскомъ морѣ, и послать въ самое сердце Швеціи сильный дессантъ, которымъ бы принудить непріятеля къ миру; чего ради генваря 27 числа отправясь изъ Санктпетербурга во Гданскъ, гдѣ находился тогда съ войскомъ Генералъ-Фельдмаршалъ Шереметевъ, и проѣзжая городами Нарвою, Дерптомъ, Ригою и Митавою, заѣхалъ въ Либау, куда прибыла потомъ и Государыня Екатерина Алексѣевна съ Племянницею своею Царевною Екатериною Ивановною. Его Величество будучи въ Либау, отправилъ гвардіи Капитана Бековича съ морскимъ Офицеромъ Кожинымъ для исправленія нѣкоторыхъ дѣлъ въ Астрахань (см. о семъ ниже сего), и далъ повелѣніе галерному флоту, также

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		и двумъ зимовавшимъ въ Ригѣ шнявамъ, по вскрытіи водъ итти немедлѣнно ко Гданску; потомъ съ Государынями Царицею и Царевною поѣхалъ чрезъ Мемель, Кенигсбергенъ, и прибылъ къ арміи своей во Гданскъ февраля 18 числа; а въ мартѣ мѣсяцѣ тудажъ прибыли Его Величество Польскій Король, да его Свѣтлость Мекленбургскій Герцогъ, который съ Ея Высочествомъ Царевною Екатериною Ивановною апрѣля 8 числа совокупился бракомъ. Въ половинѣ сего мѣсяца Государь, получа извѣстіе, что галерный флотъ съ двумя полками гвардіи и однимъ пѣхотнымъ выступя изъ Либау пришелъ къ мѣстечку имянуемому Лабно, отправился самъ въ Кенигсбергенъ; гдѣ принявъ надъ симъ флотомъ начальство, прибылъ съ онымъ во Гданскъ; и когда проходилъ мимо города, тогда производилась съ онаго изо всѣхъ пушекъ троекратная пальба, на которую съ нашего флота отвѣтствовано тремя пушечными выстрѣлами.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
	Купецкое судно.	О семъ непріятельскомъ суднѣ, взятомъ въ призъ нашими крейсерами, Государь пишетъ къ Адмиралу Апраксину слѣдующее: „Инато писать къ вамъ не имѣ-„емъ, токмо что сей день отъ-„ѣзжаемъ до Мекленбургіи, гдѣ „увидимся съ Королями Датскимъ „и Прусскимъ, и что тамъ учи-„нится новаго, о томъ къ вамъ „будемъ писать впредь. Предъ „недавнымъ временемъ взяли наши „здѣсь на морѣ Шведской корабль „съ желѣзомъ и сукнами, и съ „протчими нѣкоторыми товара-„ми, которые розданы солдатамъ; „а намъ на раздѣлъ досталось „нѣсколько фунтовъ шабаку, изъ „котораго вашей милости посы-„лаемъ фунтъ; изволь оный во „здравіе употреблять.„ Апрѣля 30 числа Польскій Король былъ у Государя на галерѣ, и потомъ галерному флоту велѣно подъ командою Генералъ-Лейтенанта Бутурлина итти къ Ростоку, а Фелдмаршалу Шереметеву данъ Указъ со всемъ войскомъ слѣдовать въ Мекленбургію. На другой

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		день, то есть маія 1 числа, Государь поѣхалъ въ Штетинъ, гдѣ имѣлъ свиданіе съ Королемъ Прусскимъ; изъ Штетина отправился въ Шверинъ, а потомъ въ Пирмонтъ и въ Мекленбургскій городъ Бойценбургъ, оттуда рѣкою Эльбою въ Гамбургъ и въ Альтону, куда для свиданія съ Государемъ пріѣзжалъ Датскій Король, съ которымъ учиненъ письменный договоръ, заключающій въ себѣ, 1е: чтобы сдѣлать общими силами дессантъ въ Шведскую провинцію Шонію; 2е: чтобъ перевезть туда же изъ Финляндіи чрезъ островъ Алантъ Россійское войско подъ прикрытіемъ Датской эскадры. Изъ Альтоны поѣхалъ Государь въ Ганноверъ, отколѣ возвращаясь остановился въ Пирмонтѣ для употребленія водъ; потомъ Іюня 19 дня пріѣхалъ паки въ Шверинъ и оттуда послалъ Указъ въ Ревель къ Капитану-Командору Сиверсу, чтобъ онъ съ опредѣленною эскадрою шелъ въ Копенгагенъ; и въ тожъ время пре-

Годы.	Имя или родъ судна	Историческія примѣчанія.
		бывающему у Датскаго Двора Министру нашему Князю Василью Долгорукову предписалъ, чтобъ онъ, по прибытіи съ эскадрою къ Копенгагену Англинскаго Адмирала Нориса, какъ его такъ и Датчанъ просилъ, дабы они выслали корабли свои крейсеровать къ Карлскрону для прикрытія нашихъ идущихъ изъ Ревеля кораблей, а Капитанъ-Командору Сиверсу далъ бы о семъ знать въ Ревель. Сей Капитанъ-Командоръ Сиверсъ съ порученною ему эскадрою уже выходилъ въ море апрѣля 23 дня, и ходилъ до Борнгольма; но будучи отъ купецкаго судна увѣдомленъ, что флотъ Шведскій крейсеруетъ за симъ островомъ, возвратился назадъ въ Ревель.
	Уріилъ. Варахилъ.	Корабли построенные у Города Архангельскаго и пришедшіе въ прошедшемъ году подъ командою Капитана Ивана Синявина въ Копенгагенъ, гдѣ оные зимовали.
	Егудилъ. Сеалфилъ.	Корабли построенные у Города Архангельскаго, отправленные оттуда подъ командою Капитана

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		Дена, зимовавшіе въ Нордвегіи во Флекарѣ, и пришедшіе въ Копенгагенъ вмѣстѣ съ посланнымъ за ними въ прошедшемъ году кораблемъ Перломъ, подъ командою капитана Беринга.
	Мальборугъ. Портсмутъ. Девенширъ.	Корабли построенные въ Голландіи наемными отъ повѣреннаго нашего Соловьева и купца Трои мастерами. Сіи корабли отправлены были въ Англію, и оттуда приведены въ Россію капитаномъ Бредалемъ, который посланъ былъ за ними съ кораблями Оксфортомъ, Перломъ и фрегатами Самсономъ и Павломъ. Всѣ сіи корабли, какъ построенные въ Голландіи, такъ Городо-Архангельскіе и посланные за ними изъ Ревеля, тако жъ и по другимъ коммисіямъ бывшій въ Голландіи подъ начальствомъ Капитана Наума Синявина корабль Штрафортъ, пришли въ одно время въ Копенгагенъ, и составили съ зимовавшими тамъ двумя кораблями не малую эскадру, для командованія которою присланъ былъ въ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Копенгагенъ Капитанъ-Командоръ Шельтингъ. Іюня 23 числа Государь изъ Шверина воспріялъ путь въ Ростокъ, гдѣ находился тогда галерный нашъ флотъ, отправленный изъ Данцига, какъ о томъ выше сего было упомянуто.
	Принцъ Александръ.	Двадцати-четырехъ-пушечный фрегатъ, построенный мастеромъ Броуномъ, чаятельно на Олонцѣ, и спущенный на воду не извѣстно котораго мѣсяца и числа.
	Юпитеръ. Дондеръ.	Бомбардирскіе корабли, построенные мастеромъ Наемъ, вѣроятно на Олонцѣ, и спущенные на воду не извѣстно котораго мѣсяца и числа.
	Краеръ. Галіотъ.	Непріятельскія суда, шедшія изъ Швеціи съ мѣдью, желѣзомъ, смолою, сукнами и другими товарами, и взятыя въ плѣнъ галернымъ флотомъ нашимъ во время путеплаванія онаго отъ Гданска къ Ростоку. Петръ Великій находясь въ Ростокѣ послалъ съ нѣсколькими галерами гвардіи Маіора Матюшкина въ Любекъ, для найму прамовъ и транспортныхъ судовъ, а Фельдмаршалу

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		Шереметеву далъ повелѣніе, что когда помянутый гвардіи Маіоръ Матюшкинъ съ нанятыми имъ судами придетъ въ Гендеръ-гавенъ, и ежели отъ непріятеля опасности не будетъ, то посадя на нихъ назначенную для дессанта кавалерію и пѣхоту, велѣлъ бы имъ итти въ Данію. По учрежденіи сего, Іюня 29 числа, Государь со всемъ флотомъ отправился въ Копенгагенъ, но отошедъ немного при деревнѣ Варвикъ задержанъ былъ противными вѣтрами.
	Лалосеръ.	Гукаръ, на которомъ Государь, не могши дождаться благополучныхъ вѣтровъ и поспѣшая въ Копенгагенъ, отправился туда, оставя галерный флотъ свой при деревнѣ Варвикъ, и взявъ съ собою шняву Принцессу, которой начальнику капитану Муханову далъ повелѣніе, чтобъ онъ шелъ форзеилемъ и дѣлалъ сигналы, когда увидитъ непріятеля. Іюля 4 числа Его Величество находясь близъ острова Фалстера, увидѣлъ идущій на парусахъ галерный флотъ свой,

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		чего ради дождавшись онаго пересѣлъ на галеру, а вышепомянутымъ гукару и шнявѣ велѣлъ напередъ итти въ Копенгагенъ. Флотъ нашъ проходилъ между островами Фалстеромъ и Лаланпюмъ, и когда съ широкаго мѣста подходили къ мѣстечку Никабенъ, то по причинѣ великаго числа подводныхъ камней и мѣлей переходъ имѣли весьма трудный, и многія изъ галеръ должно было разгружать. 6 числа по полудни пришли въ Копенгагенъ, гдѣ встрѣтили Государя Датскіе флагманы, а потомъ и самъ Король съ министрами своими пріѣхалъ къ нему на шлюпкѣ. Съ крѣпости же и стоящаго на рейдѣ Датскаго Флота поздравленъ онъ былъ пушечною пальбою, и провожденъ съ великою честію въ городъ, куда потомъ и Ея Величество Государыня Екатерина Алексѣевна изъ Ростока сухимъ путемъ чрезъ Любекъ прибыть изволила, и также Королемъ за полмили встрѣчена и съ великою честію въ городъ препровождена была. 17 го числа

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		пришелъ изъ Ревеля корабельный флотъ нашъ, подъ командою капитана-командора Сиверса. Сей флотъ состоялъ изъ десяти кораблей и трехъ шнявъ, коихъ имена суть: Ингерманландъ, Екатерина, Полтава, Михаилъ, Гавріилъ, Фортуна, Арондель, Ланздоу, Илія, Лизета, Наталія, Діяна, и при оныхъ еще одинъ галіотъ съ Государевою провизіею. Въ сіе время на Копенгагенскомъ рейдѣ находились три флота, а именно Датскій, Англинскій и Голландскій, изъ коихъ первымъ коммандовалъ Адмиралъ Гульденлевъ, вторымъ Адмиралъ Норисъ, а третьимъ Голландскій капитанъ-командоръ. Датской флотъ состоялъ изъ семнадцати кораблей и двухъ фрегатовъ, коихъ имена суть: Бескармеренъ, Вейденъ, Принцъ-Карлъ, Юстиція, Делменгортъ, Принцъ Вильгелмъ, Принцесса Христина, Олденбургъ, Графъ Фруенъ, Елефантъ, Ловиза, Фейненъ, Илантъ, Лалантъ, Нордъ-Стеръ, Исландъ, Софія Гедвигъ, Эбензеръ. Да сверхъ оныхъ крей-

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		серовала въ Нордвегіи отдѣленная Датская ескадра, состоящая изъ шести кораблей, подъ началствомъ Вице-Адмирала Габеля. Англинскій флотъ состоялъ изъ шестнадцати кораблей и трехъ фрегатовъ, коихъ имена суть: Ессекъ, Северне, Дреднахъ, Гампшире, Штрафортъ, Плимутъ, Бурлинтонъ, Чарлесъ, Галлей, Бурфортъ, Кумберландъ, Шрусбери, Линнъ, Веймутъ, Оксфортъ, Фальмутъ, Аугустъ, Чатамъ, Фалькландъ, Экзетеръ. Голландскій флотъ состоялъ изъ двадцати пяти кораблей, коихъ имена не извѣстны. Такимъ образомъ всѣ четыре флота составляли девяносто два военныхъ судна, выключая галерный нашъ флотъ. Толь сильное ополченіе могло бы положить конецъ сей продолжительной войнѣ, но разныя побудительныя причины отвлекали союзныя Державы отъ единодушнаго дѣйствованія: Англичане и Голландцы послали въ Стокголмской Сенатъ, съ требованіемъ о запрещеніи каперамъ Шведскимъ нападать на ихъ торговыя

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		суда, и ожидали на то отвѣта; Датчане для нѣкоторыхъ видовъ, подъ разными предлогами, упускали время, и хладнокровіемъ своимъ ни мало не соотвѣтствовали ревности Петра Великаго. Но поелику сіе относится паче къ политическимъ описаніямъ, до насъ не принадлежащимъ, того ради оставя оное обратимся къ исторіи флота. По прибытіи Ревельской ескадры въ Копенгагенъ, салютовала она какъ крѣпости такъ и каждому стоящему на рейдѣ флоту, (выключая Голландскаго, которой напередъ ей салютовалъ), и отъ нихъ равнымъ числомъ пушечныхъ выстрѣловъ поздравлена была. Потомъ стала на якорь, присоединясь къ другой нашей ескадрѣ, бывшей тамо подъ командою капитанъ-командора Шелтинга; и въ тотъ же день Государь пріѣхавъ на корабль Ингерманландъ поднялъ на немъ вице-адмиральскій синій флагъ, причемъ на всѣхъ нашихъ корабляхъ вмѣсто бѣлыхъ кормовыхъ флаговъ подняли синіе, и съ каж

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		даго корабля палили изъ семи пушекъ. Тогожъ часу Англинской и Голландской флагманы пріѣзжали на корабль къ Государю съ поздравленіемъ. 20 числа Датскій Король со всѣми своими адмиралами и министрамии на караблѣ Ингерманландѣ угощенъ былъ обѣденнымъ столомъ, и какъ встрѣченъ такъ и провожденъ былъ съ распущенными флагами, съ пушечною со всего нашего флота пальбою, и съ троекратнымъ восклицаніемъ ура! 22 числа Государь Петръ Великій на шнявѣ Принцессѣ, съ двумя другими шнявами, Лизетою и Діяною, отправился къ Ланскрону и далѣе для обозрѣнія Шведскаго берега, гдѣ Его Величество увидѣлъ, что непріятель всѣ удобныя къ дессанту мѣста укрѣпилъ линіями и батареями, съ которыхъ по нашимъ судамъ стрѣляли; напротивъ чего и съ нашей шнявы Принцессы палили по одному дому, въ коемъ стояла непріятельская конная рота, которую изъ онаго выбили.

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		На другой день Государь, по причинѣ тихаго вѣтра, возвратился на шлюбкѣ въ Копенгагенъ, а потомъ и помянутыя шнявы тудажъ пришли. 27 числа возвратилась изъ Нордвегіи Датская эскадра, бывшая подъ командою Вице-Адмирала ихъ Габеля. Поелику Датчане отговаривались, якобы за ожиданіемъ сей эскадры не начинаютъ никакихъ воинскихъ дѣйствій, того ради Государь настоялъ въ сіе время о походѣ соединенныхъ флотовъ, такожде и объ отправленіи эскадры къ острову Аланту, для очищенія прохода идущему отъ Кроншлота галерному флоту нашему подъ предводительствомъ Адмирала Апраксина; однакожъ Датчане сдѣланіе условленнаго въ Швецію дессанта новыми отговорками со дня на день отлагали, доколѣ напослѣдокъ удобное къ тому время со всемъ упустили. Августа 2 числа, для осмотру непріятеля, на фрегатѣ Самсонѣ посланъ былъ къ Борнгольму Капитанъ Денъ, который по воз-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		вращеніи донесъ, что непріятеля нигдѣ не видалъ. Между тѣмъ всѣ соединенные флоты согласились выступить въ море для препровожденія торговыхъ судовъ своихъ, которыхъ находилось въ Копенгагенѣ болѣе двухъ сотъ; и какъ всѣмъ онымъ надлежало быть подъ единымъ начальствомъ, котораго Англинскій Адмиралъ съ Датскимъ другъ другу уступить не хотѣли: того ради оба они просили Государя о принятіи главнаго начальства надъ всѣми четырьмя флотами. Любочестію или воинскому духу ПЕТРА Великаго весьма сіе было пріятно; и такъ 5 числа сего мѣсяца прибывъ изъ города на корабль Ингерманландъ, повелѣлъ онъ опустить Вице-Адмиральской свой флагъ, и вмѣсто онаго на громъ-стенгу поднять штандартъ. Едва появился сей верьховнаго Монаршаго повелительства знакъ, какъ вдругъ на Датскихъ корабляхъ опустились вымпелы, и со всѣхъ четырехъ флотовъ въ честь оному возгремѣла пушеч-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		ная пальба, на которую Государь со своего корабля отвѣтствовалъ двадцатью однимъ выстрѣломъ. Вскорѣ потомъ данъ былъ сигналъ приготовиться къ походу, и въ тотъ же день всѣ какъ военные корабли, такъ и торговыя суда числомъ около четырехъ сотъ снявшись съ якоря пошли въ море, кромѣ Датскаго флота, который оставался еще на рейдѣ. Важность верьховнаго повелительства надъ толь многочисленнымъ флотомъ, дѣйствительно достойна была какъ великости сана, такъ и высокихъ дарованій Монарха нашего; почему въ память сего сдѣлана медаль, на которой представленъ грудной Его Величества образъ съ надписью: *Владычествуетъ четырьмя при Борнгольмѣ* Самъ Государь несказанно симъ утѣшался и поставлялъ сїе за честь, не имѣющую въ бытописанїяхъ примѣра, какъ то видѣть можно изъ письма его къ Адмиралу Апраксину, въ которомъ онъ описывая походъ свой и посылая къ нему списокъ раз-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		ныхъ Державъ военныхъ и торговыхъ судовъ, находившихся тогда подъ Россійскимъ штандартомъ, между прочимъ говоритъ: „чаю „ваша милость сіе прочетши, по-„словицу свою не забудешь, что „*отъ роду впервые*.„ По снятіи съ якоря, когда флотъ нашъ проходилъ мимо Датскаго флота, тогда со всѣхъ кораблей ихъ кричали ура! а съ крѣпости салютовали изъ двадцати семи пушекъ; на что съ корабля Ингерманланда отвѣтствовано двумя выстрѣлами меньше. Къ ночи при урочищѣ Драго, отшедъ двѣ мили отъ Копенгагена, флотъ нашъ сталъ на якорь. Въ тожъ время былъ на кораблѣ у Государя Датскій Вице-Адмиралъ Юдикеръ, которому Его Величество подтвердилъ, чтобы по данному условію для привоза Россійскихъ войскъ немедлѣнно отправлены были транспортныя суда къ Ростоку. 6 числа, по причинѣ полученнаго извѣстія о побѣдѣ Цесарцовъ надъ Турками, производилась со всего флота пушечная пальба. Между

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		тѣмъ отъ Англинскаго Адмирала присланъ былъ капитанъ съ прошеніемъ, дабы Государь со флотомъ поспѣшилъ итти въ море, и чтобы прислать къ нему одинъ изъ Россійскихъ кораблей для посылки въ крейсерство къ Борнгольму; по сему и дано было повелѣніе капитану Синявину съ кораблемъ своимъ итти къ Адмиралу Норису; а въ Датскій флотъ посланъ былъ порутчикъ Александръ Апраксинъ съ подтвердительнымъ къ Адмиралу ихъ повелѣніемъ, чтобы немедлѣнно вступилъ подъ паруса. Тогожъ дня пришли изъ Копенгагена исправлявшїеся тамъ починкою корабли наши Егудилъ и Штрафортъ. 7 числа Датскій Флотъ снялся съ якоря и проходя мимо корабля Ингерманланда, многократнымъ восклицаніемъ ура! изъявлялъ достодолжную честь развѣвающемуся на немъ штандарту. Потомъ и нашъ флотъ снялся съ якоря. Тогда Государыня Екатерина Алексѣевна, провождавшая супруга своего, простясь съ нимъ отпра-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		вилась на шнявѣ Лизеттѣ въ Копенгагенъ. Къ вечеру всѣ четыре флота соединились вмѣстѣ, и тогожъ дня корабль Штрафортъ, подъ коммандою порутчика Лабанова, посланъ въ Данцигъ для забранія провіанта и аммуниціи. На другой день при перемѣнныхъ вѣтрахъ и великомъ туманѣ приближились къ Борнгольму, гдѣ отъ крейсерующихъ тамо фрегатовъ нашихъ донесено, что Шведскихъ кораблей на морѣ, кромѣ однихъ крейсеровъ ихъ, никакихъ не видно. 9 числа пришелъ тудаже отставшій Датскій флотъ, такожъ и всѣ купеческія суда. Тогожъ дня Адмиралы Датской и Англинской были у Государя на кораблѣ, и отправлены въ крейсерство къ Карлскрону Россійскіе корабли Уріилъ и Перлъ, да съ ними Датскихъ и Англинскихъ по два корабля, для подлиннаго освѣдомленія о непріятельскомъ флотѣ. Между тѣмъ Государь поѣхалъ на шнявѣ къ Борнгольму, и ночь препроводя на семъ острову, на другой день отбылъ къ Датскому

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		же островку Христіангю, гдѣ также ночевалъ. 11 числа возвратившіеся крейсеры донесли, что Шведскій флотъ стоитъ въ Карлскронской гавани: почему тогдажъ всѣ купеческія суда и отпущены были подъ конвоемъ одиннадцати Англинскихъ и Голландскихъ кораблей, коими предводительствовалъ Голландскій начальникъ, который при отбытіи своемъ снявъ вымпелъ, салютовалъ двадцатью однимъ, а ему отъ Государя отвѣтствовано осмнадцатью выстрѣлами изъ пушекъ. 13 числа отправлены паки крейсеры къ Карлскрону, да посланы корабль Девенширъ и фрегатъ Самсонъ для прикрытія транспорта идущаго изъ Помераніи и Мекленбургіи. 14 числа, по учиненному съ Адмиралами совѣту, положено, чтобы по отбытіи Государя въ Копенгагенъ, для произведенія дессантными войсками нападенія на Шведскую провинцію Шоны, обоимъ Адмираламъ консиліумы имѣть въ Россійскомъ флотѣ на кораблѣ у

Годы.	Имя или родъ судна	Историческія примѣчанія.
		капитана-командора Шельтинга. По учиненіи сего, Его Величество повелѣлъ спустить штандартъ свой, и отправился на кораблѣ Ингерманландѣ къ Стральзунду; за нимъ для провожанія слѣдовали корабли Екатерина, Фортуна, Арондель; шнявы Принцесса, Лизета, и одинъ гукоръ. Государь, по бурномъ и безпокойномъ плаваніи, 17 числа прибылъ къ острову Ругену, откол ѣ на шнявѣ Лизетѣ поѣхалъ къ мѣстечку называемому Перто, и потомъ на шлюпкѣ въ Стральзундъ, а кораблямъ повелѣлъ стоять у острова Доронбуша. 20 числа Его Величество понудилъ Королевскаго Генералъ-Адьютанта Левенора отправить транспортныя суда въ Ростокъ, гдѣ находился тогда Фелдмаршалъ Графъ Шереметевъ, пославъ къ сему послѣднему повелѣніе, чтобы онъ немедлѣнно войско свое сажалъ на сіи суда и шелъ въ Копенгагенъ, куда и самъ Государь, по возвращеніи на корабль свой Ингерманландъ, тогожъ дня отправился; а между

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		тѣмъ для прикрытія идущаго транспорта послалъ капитана-командора Сиверса съ бывшими при немъ двумя кораблями крейсеровать между Меуномъ и Шонскимъ берегомъ, шнявѣ же Лизетѣ приказалъ итти къ Ростоку для конвоя, соединенно съ двумя другими находившимися тамо шнявами. 21 числа Государь на гукорѣ своемъ, да при немъ шнява Принцесса и нѣсколько Датскихъ транспортныхъ судовъ съ посаженнымъ на нихъ однимъ изъ Стральзунда полкомъ, прибылъ въ Копенгагенъ. 27 числа ѣздилъ съ Королемъ гулять на яхтѣ. 28 числа отправился на шнявѣ къ Шонскому берегу для рекогносцированія Фалстербоу, которой осмотря съ мачты возвратился назадъ. 29 числа пришелъ въ Копенгагенъ первой транспортъ подъ коммандою Генерала Вейда, а 30 второй транспортъ подъ коммандою Фелдмаршала Шереметева. Въ тотъ же день Государь съ Генераломъ Вейдомъ ѣздили на двухъ шнявахъ къ лежащимъ на Шонскомъ берегу

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		мѣстѣчкамъ Барсебекъ и Мальмо для осматриванія оныхъ, гдѣ примѣтили, что непріятель вездѣ въ удобныхъ мѣстахъ укрѣпился батареями, съ коихъ по шнявамъ нашимъ стрѣлялъ, и шняву Принцессу, на которой Государь находился, пробилъ ядромъ подъ самымъ гротъ-русленемъ, а на шнявѣ Лизетѣ повредилъ два рея. Въ сіежъ время гвардіи капитанъ Семенъ Ѳедоровъ, да Флота капитанъ-порутчикъ Мухановъ, отправлены были на пяти галерахъ съ нѣкоторымъ числомъ конныхъ казаковъ къ Шонскому берегу, чтобъ ночью, какъ можно тихо, подъ непріятельской берегъ подошли и достали языка; что ими и было исполнено; они высадя на берегъ казаковъ два непріятельскіе караула разбили и трехъ человѣкъ взяли въ полонъ. По возвращеніи же своемъ донесли, что непріятельскаго войска находится въ Шонахъ до двадцати тысячь, и что весь берегъ въ морѣ укрѣпленъ сильно батареями. Въ началѣ Сентября мѣсяца

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		созванъ былъ совѣтъ, на которомъ положено, что поелику Датчане по данному ими въ Альтонѣ условію судовъ своихъ къ острову Аланту не послали, и чрезъ то раздѣленія непріятельскимъ силамъ никакого не сдѣлали, такожъ и время наступило уже поздое: того ради нападеніе на Шведскій Шонскій берегъ оставить до предбудущаго лѣта. 11 числа сего мѣсяца подъ коммандою Генерала Князя Репнина прибылъ послѣдній транспортъ, состоящій въ пѣхотныхъ полкахъ и трехъ драгунскихъ; а достальные три драгунскіе полка не перевезены по писменному отзыву Датчанъ, что они столько судовъ не имѣли. 23 числа галеры наши вышедъ изъ гавани дѣлали экзерцицію. Въ началѣ Октября мѣсяца, галерный флотъ нашъ отправился въ Ростокъ; а въ половинѣ мѣсяца корабельный флотъ нашъ, подъ коммандою капитана-коммандора Шельтинга, пошелъ въ Ревель. Въ тожъ время бывшіе въ Копенгагенѣ Россійскія войски

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		подъ конвоемъ Датскаго и Англинскаго флотовъ отправлены въ Ростокъ; при чемъ Фелдмаршалу Шереметеву дано повелѣніе, чтобы пѣхотнымъ полкамъ зимовать въ Мекленбургіи, такожъ и одному кавалерійскому, а прочимъ итти для зимованія къ Польскимъ границамъ. Вскорѣ послѣ сего Государь съ Супругою своею воспріялъ путь въ Мекленбургію, а оттолѣ въ Голландію и Францію.
	Жеравль (кажется должно быть журавль).	Имя одной изъ галеръ бывшихъ въ Копенгагенѣ, и отправленныхъ оттолѣ, какъ мы выше сего видѣли. Государь при отправленіи оныхъ коммандующему на сей галерѣ капитану Митрофанову далъ слѣдующую инструкцію: „Понеже великіе непорядки въ о-„смотрѣніи морскаго на галерахъ „ходу являются; ибо офицеры не „брегутъ своего званія, но какъ „мартышки, что коммандиръ дѣ-„лаетъ, то и они. Когда комман-„диръ напереди идетъ въ поло-„вину гребли, или наплавомъ, „также съ однимъ или и тѣмъ „подобраннымъ парусомъ, поджи-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„для заднихъ: то хотя бы въ пол-„милѣ кто былъ назади, тожъ „дѣлаетъ, не внимая, что надле-„житъ. Того для симъ объявляет-„ся, дабы офицеры зѣло смотрѣ-„ли сигналовъ, и какой учиненъ „будетъ сигналъ, такъ и дѣлали, „и всякой спѣшилъ и содержалъ „себя въ своемъ мѣстѣ, какъ на-„стоящій сигналъ повелѣваетъ; и „не надлежитъ каждому смотрѣть „на командира своего парусы или „греблю, многоль парусовъ или „гребли оной имѣетъ, но тщить-„ся всегда свое мѣсто содержать; „на примѣръ: хотябъ командиръ „шелъ наплавомъ или половиною „гребли, а кто останется, то ему „надлежитъ не токмо во всѣ веслы „грести, но и оба паруса употре-„бить, хотябъ у командира ни „одного не было; ежелижъ выпере-„дитъ, то парусовъ и гребли уба-„витъ; ибо не въ томъ состоитъ, „чтобы столько парусовъ и греб-„ли имѣть, сколько командиръ „имѣетъ, но чтобы всякому въ „своемъ мѣстѣ быть по сигна-„ламъ, и отъ своего командира не

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		,,отставать. Ежели кто сїе пре-,,ступитъ, въ первые наказанъ ,,будетъ вычетомъ за мѣсяцъ жа-,,лованья, вдругорядь за годъ, въ ,,третїй лишенъ будетъ своего ,,рангу и написанъ въ солдаты. ,,Сигналъ: когда поднятъ будетъ ,,штандартъ на андривели, тог-,,да всѣмъ коммандующимъ гале-,,рами ѣхать на галеру комман-,,дующаго флотомъ галернымъ.,,
	Нѣсколько галеръ и лодокъ.	Мы видѣли въ семъ году кампанїю корабельнаго флота, также и галеръ зимовавшихъ въ Либао. Остается намъ упомянуть о кампанїи галернаго флота, отправившагося въ началѣ весны изъ Петербурга къ острову Аланту, подъ коммандою Адмирала Апраксина. Сей флотъ посланъ былъ съ тѣмъ, чтобы пришедъ въ назначенное мѣсто дождаться Датскихъ военныхъ кораблей, и подъ прикрытїемъ оныхъ дѣлать на Шведскїе берега дессанты, дабы раздѣлить непрїятельскїя силы и отвлечь нѣкоторую часть оныхъ изъ Шонской провинцїи, на которую Государь съ приведенными

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческiя примѣчанiя.
		въ Копенгагенъ своими и Датскими войсками намѣренъ былъ учинить нападенiе; но какъ по различнымъ обстоятельствамъ предпрiятiе сiе не произведено въ дѣйство, того ради Адмиралъ Апраксинъ, ожидая болѣе двухъ мѣсяцовъ обѣщаннаго ему прикрытiя корабельнымъ флотомъ, и не могши дождаться онаго, за позднымъ временемъ пошелъ въ Абовъ, куда и прибылъ Октября 6 числа. Въ бытность же его на предписанномъ ему мѣстѣ, для поиску надъ непрiятелемъ въ разныя времена посылалъ слѣдующiе отряды: Iюня 29 числа отправлено было нѣсколько большихъ лодокъ и шлюпокъ къ урочищу Сингзундъ для забиранiя лоцмановъ, такожъ для промѣра глубинъ и осматриванiя удобныхъ ради приставанiя мѣстъ. Сей отрядъ 3 Августа ночью приближась къ помянутому урочищу, съ близъ-лежащихъ тамъ островов захватилъ двадцать человѣкъ рыболовныхъ промышленниковъ, отъ которыхъ получа извѣстiе, что тамъ ника-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		кихъ непріятельскихъ судовъ нѣтъ, доходили до мѣстечка Орегрунда, и осмотря всѣ тамошнія мѣста до самаго берега, возвратились ко флоту, 12 числа тогожъ мѣсяца посланъ былъ къ Ревелю другой отрядъ, состоящій изъ девяти галеръ и толикагожъ числа лодокъ, подъ коммандою Бригадира Фонъ Менгдена; но сей отрядъ, во время плаванія онаго чрезъ Аланпсгавъ, воставшею сильною бурею разбитъ былъ врознь, и занесенъ къ островамъ Грасу, Бакану и Васерсону, гдѣ увидѣлъ четыре корабля Шведскихъ, два фрегата, три шнявы, десять галеръ и нѣсколько лодокъ, отъ которыхъ наши старались укрыться, пробираясь въ самую узкость шкеръ; и хотя непріятель при переходѣ оныхъ, производилъ по нимъ сильную пальбу, однакожъ убилъ только двухъ человѣкъ, и у одной галеры отбилъ шпиронъ; послѣ чего отрядъ сей возвратился благополучно къ своему флоту. Въ сіежъ время отправленъ былъ малой отрядъ, со-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		стоящій изъ семи лодокъ, къ острову Грензунду. Сей отрядъ атакованъ былъ отъ одного Шведскаго фрегата и четырехъ галеръ, отъ которыхъ отбившись возвратился назадъ и привезъ съ собою нѣсколько плѣнныхъ людей. Наконецъ Адмиралъ Апраксинъ видя, что время наступило уже поздное, а корабли въ подкрѣпленіе его не бывали, окончилъ кампанію сего лѣта воспріявъ путь къ Абову.
	Гукоръ,	Шведское судно, взятое въ плѣнъ на возвратномъ пути Адмирала Апраксина. Конецъ года сего для корабельнаго флота былъ нещастливъ; ибо возставшею въ Ноябрѣ мѣсяцѣ сильною бурею Ревельскую гавань изломало, и два корабля, Санктъ-Антоній и Фортуну, разбило, да семь кораблей повредило, которые потомъ исправлены починкою. Также и двѣ часто упоминаемыя шнявы, Лизета и Принцесса, первая близъ Штевенса, а другая близъ Гузума (по картѣ Узедомъ) на мѣляхъ пропали.
		Поврежденіе Ревельской гавани, а наипаче линейныхъ кораблей,

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія
		въ такое время, когда Государь старался всякими образами умножать свои морскія силы, безсомнѣнія приключило ему немалую печаль. Онъ находился тогда въ Амстердамѣ. Меншиковъ въ письмѣ своемъ отъ 19 ноября между прочимъ о семъ произшествіи увѣдомляетъ его тако: „Предъ симъ „временемъ были прежестокіе „штормы, которые намъ при Ре-„велѣ учинили немалый убытокъ, „а именно: новую гавань всю раз-„зорило, а нѣсколько и старой „захватило, и два корабля Фор-„туну и Антонія объ мѣль разбило, „какъ о томъ обо всемъ простран-„нѣе изволите быть извѣстны „изъ приложеннаго присемъ Сивер-„сова письма и чертежа. Но когда „такъ воля Божеская благоволила, „и мы сему елементу противить-„ся не можемъ, (къ чему можно „взять за экземпель случай од-„ного Гишпанскаго Короля, кото-„рой увѣдавъ, что около трехъ „сотъ кораблей его, отправлен-„ныхъ противъ Англичанъ, штор-„момъ разбило, такой отвѣтъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„учинилъ: я де отправилъ оный „флотъ противъ непріятеля, а „не противъ Бога и елемента); и „тако уже того не возвратить. „но какъ возможно надлежитъ „нынѣшнею зимою стараться паки „тое гавань построить, и не „лучшель такимъ образомъ укрѣ-„пить, какъ я нынѣ вздумалъ, „чему при семъ особливый чер-„тежъ прилагаю; ибо ежели та-„кимъ образомъ будутъ острые „ящики сдѣланы и полны кам-„немъ нагрузятся, то во время „великихъ штормовъ удобнѣе объ „нихъ валы будутъ разбиваться, „и не такой будетъ водѣ упоръ. „какъ въ ровную стѣну; что бо-„лѣе отдаю на премудрое разсуж-„деніе ВАШЕГО ВЕЛИЧЕСТВА, и „какъ изволите положить, о томъ „прошу вскорѣ Указъ вашъ ко мнѣ „прислать, и проч.„ На сіе Госу-дарь изъ Амстердама декабря отъ 21 дня отвѣтствовалъ ему слѣдующее: „Сего часу получа „письмо ваше отвѣтствую: что „при Ревелѣ учинилось, зѣло сожа-„лѣю, а паче о томъ, для чего

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„такъ нужное дѣло а не крѣпко „сдѣлано, и ящики полны не насыпаны (какъ самъ пишешь); „ибо крайнееб бѣдство было, „ежелибъ флотъ пропалъ, и дай „Боже чтобъ болѣе не было, „а изъ сихъ развѣ о Фортунѣ „пожалѣть, а объ Антоніи нѣ„чего. Къ Рижскому Губернатору „писалъ, и вамъ конечно надле„житъ ѣхать, и все при себѣ „основать; ибо, храни Боже, всѣ „наши дѣла испровергнутся, еже„ли флотъ истратится. Также „ежели не замерло, тобъ я совѣто„валъ фрегаты и нѣсколько город„скихъ въ Рогервикъ послать, „дабы мѣсто лучшимъ кораблямъ „просторнѣе осталось, а тамъ „отъ штурму безопаснѣе, а не„пріятеля бояться нѣчего, или „ежели возможно въ Елсинфорсъ. „Чтоже пишете, чтобъ такъ „сдѣлать, какъ чертежъ вашъ, „и то не худо, только всего крѣпче „сдѣлать не прямо, но округло, „чего отнюдь не сломаетъ, ежели „ящики полны насыпаются; ибо „круглоту никакая сила повредить

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„не можетъ, а острота ничего „не поможетъ, кромѣ отто льду: „чего для я точками на ономъ „чертежѣ назначилъ. Будеже старой фундаментъ ящиковъ еще „остался, то по неволѣ такъ „крѣпить. А что пишете слово „примѣръ Короля Гишпанскаго, „то правда, только вы забыли „написать конецъ его рѣчи, что „имѣю еще другой флотъ въ сун„дукахъ. Изъ кораблей повреж„денныхъ велите поскоряе чи„нить Катерину да Полтаву, „чтобъ они могли поспѣть ранѣе „къ веснѣ; а у Архангелогород„скихъ галлереи и другія украше„нія, что не нужное, безъ чего „имъ можно въ море итти, хотя „и не будетъ отдѣлано, то нѣтъ „ничего (для того что они сос„новые и сами непрочны); но „чтобъ у нихъ самую нужду по„чинить, безъ чего не возможно „пробыть. Ежели же двумъ кораб„лямъ Катеринѣ да Полтавѣ не „чаете къ веснѣ починеннымъ „быть, то старайтесь чтобъ къ „веснѣ могли поспѣть къ спуску

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„изъ новыхъ два корабля, Броуновъ „да Скляева; однакожъ безъ пись-„ма не спускайте. „
	4 шнявы. 21 бригантинъ. 10 шкутъ. 31 буса. 3 паузка.	Суда построенныя въ Казани и Астрахани, и составлявшія въ семъ году на Каспійскомъ морѣ флотъ, бывшій подъ командою Капитанъ-Поручика Кожина, и назначенный для транспорта трехъ полковъ посланныхъ въ Хиву подъ предводительствомъ Черкаскаго Князя Бековича, бывшаго тогда Капитаномъ Гвардіи, дабы овладѣть страною лежащею при рѣкѣ Аму-дарьѣ, гдѣ, какъ думали, находится песошное золото. Сія экспедиція имѣла нещасшливый конецъ: ибо Князь Бековичь по заложеніи въ тамошнихъ странахъ трехъ крѣпостей, а именно Тукъ-Караганской, Александробаевой и Красноводской, отправился съ войскомъ своимъ посломъ къ Хивинскому Хану Ширгази, которой собравъ Узбековъ, Трухменцовъ, Киргисъ-Кайсаковъ и другихъ сосѣдственныхъ народовъ, до двагцати четырехъ тысячь человѣкъ, нечаянно на

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		него напалъ, и хотя во многихъ сраженіяхъ отъ нашихъ всегда побѣжденъ былъ, однакожъ на конецъ подъ видомъ мирныхъ и дружелюбныхъ предложеній заманилъ Князя Бековича въ свой станъ, гдѣ его арестовалъ, и все бывшее съ нимъ войско отчасти порубилъ, отчасти въ полонъ взялъ, а потомъ и самого Бековича казнилъ смертію. См. о семъ походѣ въ ежемѣсячныхъ сочиненіяхъ мѣсяцъ генварь, 1763 года.
1717.	30 галеръ. 100 бол. лодокъ. 100 шлюпокъ.	Сіе число галеръ построено было вновь въ прибавокъ ко сту галерамъ, въ прежнихъ годахъ упомянутымъ и находившимся въ Абовѣ. Всѣ сіи суда въ началѣ весны вооружены были и приготовлены для выхода въ море, вмѣстѣ съ корабельнымъ флотомъ.
	Купецкое судно.	Непріятельское судно, груженное желѣзомъ, которое капитанъ Бредаль, посланный на караблѣ Егуилѣ въ Англію, для препровожденія оттуда давно уже бывшаго тамъ корабля нашего Оксфорта,

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		на пути взялъ въ призъ, и по присланному отъ Государя повелѣнію, желѣзо снялъ съ него на свой корабль вмѣсто баласту, а судно отправилъ въ Гамбургъ, дабы на возвратномъ пути своемъ зайти за онымъ и взять съ собою.
	Полуксъ.	Шведская военная шнява, взятая въ плѣнъ капитаномъ Фонъ-Гофтомъ, который съ двумя кораблями Перломъ и Портсмутомъ, однимъ фрегатомъ и одною пинкою, крейсировалъ въ окрестностяхъ Готланда. Сія шнява послана была изъ Штокгольма для развѣданія о нашемъ флотѣ.
		Кампанія сего лѣта состояла въ вооруженіи обоихъ флотовъ, корабельнаго и галернаго, и въ выводѣ оныхъ на море, безъ всякихъ однакожъ важныхъ противу непріятеля дѣйствій. ПЕТРЪ Великій путешествуя въ сіе время въ Голландію и Францію, и видя Англичанъ и Голландцовъ ополчающихся противу Шведовъ, по причинѣ вновь возгорѣвшагося тогда между ими несогласія, писалъ къ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческiя примѣчанiя.
		Генералъ-Адмиралу Апраксину, чтобъ онъ съ корабельнымъ флотомъ находился въ Ревелѣ, и доколѣ не пришлется дальнѣйшее повелѣнїе, старался бы вытти къ Дагерорту, или бы посылалъ посмѣнно крейсеровать туда эскадры, доставляя безопасное плаванїе судамъ, на которыхъ Его Величество отправлялъ въ Петербургъ многїя купленныя имъ въ разныхъ Государствахъ вещи, какъ то картины, статуи, Рюйшево анатомическое собранїе и проч. „А буде увидите (пишетъ „Государь) непрїятеля сильнова, „можете со всемъ флотомъ ретироваться къ Кроншлоту, а къ „Ревелю нѣсколько фрегатовъ отпустить. Сей способъ кажется „лучше, первое, что непрїятелю „страхъ; другое, обученье людямъ; „третїе, ежели надобно будетъ, „всегда готовъ; а ретирада безопасная, понеже тутъ море узко, и непрїятелю обойти нельзя; „а чтобъ къ Ревелю въ гавань „ретироваться, того я и самъ „не приговариваю.„ Въ отвѣтъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		на сей Указъ, такожъ и на другія данныя отъ Государя повелѣнія, Генералъ-Адмиралъ Апраксинъ Апрѣля отъ 16 дня доноситъ, 1е: что фрегатъ Самсонъ изъ гавани выведенъ и подъ командою капитанъ-порутчика Дена посланъ въ Ростокъ для отвозу коммисара Щепотьева, съ шестьюдесятью человѣками школьниковъ, имѣющихъ отправиться оттуда въ чужїе краи для обученїя разнымъ наукамъ и художествамъ. 2е, что корабли Арондель и Ланздоу, подъ командою капитана Бранта и капитанъ-порутчика Ботинга, отправлены въ Копенгагенъ, гдѣ по прибытїи велѣно имъ явиться къ находящемуся тамъ нашему Послу Князю Долгорукову. 3е, что Ревельской флотъ расписанъ на двѣ части, изъ которыхъ первая, подъ начальствомъ капитанъ-командора Шельтинга, вытягивается изъ гавани и вскорѣ пойдетъ крейсеровать къ Дагерорту; а вторая, подъ начальствомъ капитанъ-командора Сиверса, приготовляется и въ свое время послана бу-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		детъ на смѣну сей первой. И наконецъ, 4е, что корабли Девенширъ и Портсмутъ перегружены, такъ какъ Государь приказать изволилъ, и посланы будутъ для пробы; а каковыми на морѣ окажутся, о томъ впредь донести имѣемъ. Потомъ Генералъ-Адмиралъ ходилъ самъ со всемъ флотомъ на морѣ, какъ то видѣть можно изъ слѣдующаго письма его, писаннаго къ Государю Маїя отъ 17 дня: „Съ покорностїю до„ношу, флотъ ВАШЕГО ВЕЛИЧЕ„СТВА, обрѣтающїйся здѣсь, со„стоитъ во всемъ благополучно. „Корабли изъ гавани всѣ выведе„ны, и стоятъ во всякой готов„ности. На сихъ дняхъ пойдемъ „въ указное мѣсто и будемъ крей„серовать между Гангута и Даге„рорта; а умедлили за нѣкото„рою починкою кораблей, которые „были въ крейсерствѣ съ капита„номъ-командоромъ Шельтингомъ: „былъ штормъ и повредило нѣ„сколько стенегъ. По приходѣ сво„емъ рапортовалъ онъ насъ, что „въ морѣ ни единаго непрїятель-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„скаго корабля не видаль.„ Государь, будучи доволенъ выходомъ Генералъ-Адмирала въ море, Августа отъ 2 дня изъ Амстердама пишетъ къ нему слѣдующее: „хо„тя отъ васъ не имѣемъ еще вѣ„домости, но отъ пришедшихъ „сюда чрезъ зундъ кораблей слы„шимъ, что или самъ ваша ми„лость со всемъ флотомъ, или „часть онаго, щастливо гостили „у Готланда, что отвсюду под„тверждается, и ежели то истин„на, то вашу милость съ симъ „поздравляемъ.„ Галерный флотъ нашъ, подъ начальствомъ Генерала Князя Голицына, во все лѣто находился въ окрестностяхъ Абова, и тамъ дѣлалъ экзерциціи. Кампанія продолжалась до Сентября мѣсяца. На присланное объ окончаніи оной повелѣніе, Генералъ-Адмиралъ, Августа отъ 26 дня, отвѣтствуетъ слѣдующее: „Съ „покорностію доношу, по прислан„ному отъ ВАШЕГО ЦАРСКАГО ВЕ„ЛИЧЕСТВА Указу, корабли Пе„тербургскаго строенія, кромѣ „Полтавы, которая оставлена

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„для исправленія; понеже когда „были при Готландѣ и въ погонѣ „за каперомъ, была на мѣли и „отъ того повреждена; изъ Город„скихъ Михаилъ, Рафаилъ, Сеал„филъ, Варахилъ и Гавріилъ; изъ „покупныхъ Лефермъ, Малборугъ. „два Голландскихъ, фрегатъ Илія „съ зажигательными трубами, и „бомбардирской галіотъ, распре„дѣля людей, сего числа отпустилъ „къ Кроншлоту, подъ командою „господина Контръ-Адмирала Пад„дона (сей Контръ-Адмиралъ принятъ былъ сего лѣта въ нашу службу, и по прибытіи его въ Ревель, имѣлъ флагъ свой на кораблѣ Шлиссельбургѣ); а при Ревелѣ, „Государь, оставлены изъ покуп„ныхъ Перло, Рандольфъ, Еспе„рансъ, Штрафортъ; изъ Город„скихъ Уріилъ, да фрегаты Сам„сонъ и Александръ.„ Сегожъ лѣта, по данному отъ Государя повелѣнію, корабль Армонтъ, нагруженный смолою, воскомъ и юфтью, отправленъ въ Венецію, и адресованъ къ находящемуся тамъ Агенту Беклемишеву.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
	Св. Александръ.	Семидесяти-пушечный корабль, построенный въ Петербургѣ мастеромъ Броуномъ, и спущенный на воду Октября 13 дня.
	Ревель.	Шестидесяти - осми - пушечный корабль, построенный въ Петербургѣ мастеромъ Скляевымъ, и спущенный на воду Октября 21 дня.
		Корабельныхъ лѣсовъ, по увѣдомленїю Казанскаго Вице-Губернатора Никиты Кудрявцова, въ нынѣшнемъ году доставлено: обтесанныхъ по лекаламъ всякихъ штукъ 10113; пиловальныхъ разныхъ мѣръ досокъ 8232; на яхты 1435, на боты и на шлюпки 2711 деревъ; да по особому ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Указу изготовлено осмигранныхъ брусковъ 2700, четвероугольныхъ 5400, толшиною въ указную мѣру, длиною по 12 футъ. На руфы 350 досокъ; на торшхоишы 281 дерево; на помпы дубовыхъ 50 деревъ; да по прежнему Указу длинныхъ тонкихъ пиловальныхъ брусковъ отъ получетверти до четырехъ саженъ 5000.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
1718.	Стругъ.	Государь по возвращеніи изъ путешествій своихъ въ Москву, между прочими дѣлами стараясь о поправленіи рѣчныхъ судовъ, одинъ стругъ на Москвѣ рѣкѣ передѣлалъ для образца, и съ малою перемѣною учинилъ его способнѣйшимъ для отправленія внутренней торговли.
	2 капера.	О сихъ судахъ Вице-Адмиралъ Крейсъ, Февраля отъ 27 числа, увѣдомляетъ Государя, что подмастерья Нѣмцовъ началъ оные строить.
	Наталія. Крюйсъ. Яковъ.	Бомбардирскія суда и шнявы, о коихъ въ семъ году упоминается, но неизвѣстно кѣмъ и когда оныя построены.
	15 шялокъ.	О сихъ судахъ Казанскій Вице-Губернаторъ Никита Кудрявцовъ, Апрѣля отъ 24 дня, увѣдомляетъ, что оныя построены мастеромъ Ланшманомъ, и вскорѣ спущены будутъ на воду.
	Флейтъ. Катъ. 12 шкутъ.	О сихъ судахъ Вице-Адмиралъ Крейсъ, Іюля отъ 24 дня, увѣдомляетъ, что оныя съ ладейнаго поля прибыли благополучно къ Кроншлоту. О катѣ пишетъ, что

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		онъ весьма изряденъ, и можно въ него погрузить пеньки съ лишкомъ 350 ластовъ.
	5 галіотовъ.	Сіи разныхъ націй суда, шедшія съ товарами въ Швецію, взяты были капитаномъ Вильбоа. которой съ нѣкоторымъ числомъ порученныхъ ему шнявъ и другихъ малыхъ судовъ зимовалъ въ Данцигѣ, и пришелъ въ Ревель Іюня 25 числа; а потомъ отправленъ былъ паки въ Данцигъ съ повелѣніемъ посылать отъ себя крейсеровъ, и всѣ непріятельскія суда, такожъ и другихъ областей къ непріятелю и отъ онаго идущія, кромѣ Голландскихъ и Французскихъ, брать; взятое, съ добрымъ порядкомъ и безъ грабительства, дѣлить между собою по рангу каждаго, а суда съ такелажемъ и артиллеріею, такожъ желѣзо и смолу, присылать въ Адмиралтейство, изъ чего ему четвертая доля. Сія экспедиція учинена была по той причинѣ, что въ прошедшемъ году жители города Гданска имѣли тайное съ непріятелемъ сношеніе и торговлю; чего

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		ради Государь изъ Парижа послалъ туда Генералъ-Лейтенанта Князя Долгорукова съ требованіемъ, чтобъ они за преступленіе Указа заплатили нѣкоторую сумму денегъ, и яко удъ рѣчи Посполитой (Польской), для вспоможенія дали бы намъ четыре или три легкихъ фрегата съ полнымъ числомъ людей на ихъ содержаніи; а буде того не исполнятъ и будутъ противиться, въ такомъ случаѣ велѣно было командовавшему войсками Фелдмаршалу Шереметеву силою ихъ къ тому принудить.
	Яхта.	Оная подарена Государю отъ Прусскаго Короля, и находилась въ Гамбургѣ, куда за нею Іюня 4 числа отправленъ корабль Рандольфъ, подъ коммандою капитанъ-порутчика Бенса.
	Шхерботъ.	Шведскій каперъ о трехъ пушкахъ. Сей каперъ высланъ былъ изъ Стокгольма и захватилъ девять нашихъ маркитанскихъ судовъ, которыя намѣренъ былъ отвесть въ Стокгольмъ, но за противнымъ вѣтромъ удержанъ былъ у Гангута, а между тѣмъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія
		посланный отъ насъ на большой лодкѣ порутчикъ съ сорокью пятью человѣками солдатъ напалъ на него, и помянутыя наши харчевыя суда отбилъ и его самого въ полонъ взялъ.
	Нептунусъ.	Семидесяти-пушечный корабль, построенный въ Санктпетербургѣ мастеромъ Козенцомъ, и спущенный на воду Іюня 15 числа.
	Лѣсный.	Девяносто-пушечный корабль, построенный въ Санктпетербургѣ Адмираломъ краснаго флага и первымъ корабельнымъ мастеромъ, и спущенный на воду Іюня 29 дня.
		Въ семъ году вооружены были корабельный и галерный флоты, изъ коихъ корабельный въ началѣ Іюля вышелъ на рейдъ. Оный состоялъ изъ слѣдующихъ судовъ и командовавшихъ ими начальниковъ: корабли авангардіи: Св. Екатерина, на немъ капитанъ-командоръ Гордонъ; Рига, на немъ капитанъ Наумъ Синявинъ; Егудилъ, на немъ капитанъ Бредаль; Ингерманландъ, на немъ Вице-Адміралъ ПЕТРЪ МИХАЙЛОВЪ;

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Ревель, на немъ капитанъ Иванъ Синявинъ; Лондонъ, на немъ капитанъ Шапизо; Рандольфъ, на немъ капитанъ-порутчикъ Бенсъ; Арондель, на немъ капитанъ порутчикъ Мухановъ; фрегатъ одинъ. Корабли кордебаталіи: Девенширъ, на немъ капитанъ Тофтъ; Шлиссельбургъ, на немъ Контръ-Адмиралъ Паддонъ; Варахилъ, на немъ капитанъ Гей; Перло, на немъ капитанъ Файгофтъ; Москва, на немъ Генералъ-Адмиралъ Апраксинъ; Лефермъ, на немъ капитанъ Весель; Гавріилъ, на немъ капитанъ Ринелани; Уріилъ, на немъ капитанъ Торнгоутъ; фрегатъ одинъ; бомбардирскіе: Юпитеръ, Дондеръ. Корабли арріергардіи: Рафаилъ, на немъ капитанъ Грисъ; Сеалфилъ, на немъ капитанъ Фалкенбергъ; Михаилъ, на немъ капитанъ Стихманъ; Св. Александръ, на немъ Шаубенахтъ Князь Меншиковъ; Портсмутъ, на немъ капитанъ Ековъ; Британія, на немъ капитанъ-порутчикъ Батингъ; Мальборугъ, на немъ Ша-

Годы.	Имя или родъ судна	Историческія примѣчанія.
		убенахтъ Шельтингъ, а по смерти его, вскорѣ случившейся, капитанъ-командоръ Сандерсъ; фрегатъ одинъ. Іюля 8 числа Государь прибылъ на корабль Ингерманландъ, и на другой день въ присутствіи Монарха учинено погребеніе умершему Шаубенахту Шельтингу, командовавшему кораблемъ Мальборугомъ. При отпускѣ тѣла его производилась съ кораблей его эскадры поминутная пушечная пальба, и кормовые флаги на оныхъ опущены были въ половину флагштока. 15 числа пришли къ Кроншлоту торговые Англинскіе, Голландскіе и Любскіе корабли, подъ конвоемъ Англинскаго военнаго фрегата, именуемаго Квинборій, коимъ командовалъ капитанъ Ферли. Для встрѣчи онымъ посланъ былъ отъ флота корабль Арондель, подъ командою капитана Муханова. Тогожъ дня флотъ нашъ отправился въ Ревель, куда прибылъ 19 числа, и нашелъ тутъ Голландскаго Шаубенахта Фонъ Копера съ семью кораблями послан-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		ными для конвоированія торговыхъ своихъ судовъ. Голландскій Шаубенахтъ спустя флагъ свой салютовалъ нашему Адміралу изъ тринадцати пушекъ, на что и ему учиненъ былъ пристойный контрасалютъ. 21 числа помянутый Шаубенахтъ съ эскадрою своею отправился въ море. 22 числа прислана была къ Генералъ-Адміралу меморія о непремѣнномъ нынѣ и впредь исполненіи нижеслѣдующаго: „*Нынѣ:* 1е, на кокшхерѣ и на стенгшхерѣ надлежитъ сдѣлать столпы каменные „высотою отъ 30 до 50 футъ, „шириною въ низу отъ 15 до 20 „футъ, а пока оные дѣлаютъ, „поставить высокія стенги съ „бочками. 2е, Камень, гдѣ сѣлъ „Мухановъ, поставить на карту „прямо, такъ, чтобъ его всегда „найти можно было, и по времени, ежели возможно, учинить „на немъ знакъ, буде же нельзя „наономъ, то на ближнихъ отъ „него островахъ. 3е, Учинить „капитана отъ пилотовъ и оному изъ навигаторовъ дать чело-

Годы	Імя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„вѣкъ десять, или болѣе, чтобъ „непрестанно отъ Зейшхеръ до „Датерорта крейсеровали по вся „лѣта, и осматривали новыхъ „мѣлей, и на карту ставили; „ибо зѣло много безъизвѣстныхъ „клипъ, также и старыя не пря-„мо поставлены на картѣ. Во „ономъ крейсерствѣ не только „что видимыя находить и ста-„вить на карту, но и не види-„мыхъ подводныхъ искать, опу-„стя веревку футъ на 50, у ко-„торой въ низу гири, а въ верьху „поплавки, и должна быть яко „неводъ, дабы могла зацѣпить, „гдѣ есть подводный камень. Въ „проходахъ между Вульфомъ и „Наргиномъ, такожъ между Нар-„гиномъ и Фестландомъ (Суроп-„скимъ берегомъ), на рифахъ ны-„нѣ поставить вѣхи, а къ буду-„щему году сдѣлать баканы. „*Впредь:* 1е, На Дивелсъ-эи и Не-„угрундѣ, что близъ Одесгольма, „сдѣлать рубленые знаки съ кам-„немъ; понеже хотя оные и подъ „водою, но мѣлко и мѣста ве-„ликія, и для того укрѣпить

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„можно. 2е, На ревель-стенѣ знакъ „учинить, будеже весьма не возможно будетъ, то съ острововъ „Вульфа и Наргина четыре каменные высокіе столпы, гдѣ „нынѣ деревянныя стенги стоятъ. „3е, Для осеннихъ ночей надлежитъ огнямъ быть на Кокшхерѣ, „Стенгшхерѣ, Гогландѣ и Варивалдаѣ (по картѣ Гаривалла), и „на концахъ косы Котлина острова; но для сего только мѣста изготовить, а зажигать „не всегда, но токмо когда нашимъ кораблямъ итти; а между „тѣмъ, когда Богъ дастъ миръ, „то можно поговорить съ торговыми иныхъ Государствъ, чаю „что платить будутъ. 4е, Въ „будущую зиму по льду островъ „отъ острова смѣрять, понеже „вѣрнѣе будетъ.„ 24 числа пришелъ изъ крейсерства корабль Св. Илія, и съ нимъ одинъ флейтъ подъ Россійскимъ флагомъ. 28 числа посланъ въ крейсерство капитанъ-командоръ Гордонъ съ шестью кораблями. Въ тожъ время получена вѣдомость отъ

Годы.	Имя или родѣ судна.	Историческія примѣчанія.
		посланнаго прежде того въ крейсерство капитана Фонъ Гофта, что онъ на фрегатѣ своемъ Самсонѣ, увидя непріятельскую шняву, гнался за нею, но въ полонъ получить не могъ, потому что Шведы видя его приближеніе зажгли оную и сами съѣхали на берегъ. Августа 1 числа флотъ снявшись съ якоря пошелъ къ Гангуту, куда и прибыли на другой день. 5 числа на смѣну Гордону посланъ въ крейсерство капитанъ-командоръ Сандерсъ съ пятью кораблями. 6 числа капитанъ-командоръ Гордонъ съ эскадрою своею возвратился ко флоту, и тудажъ прибылъ изъ Гельсинфорса гвардіи подполковникъ Князь Петръ Голицынъ съ тридцатью девятью галерами. 12 числа, Генералъ-Адмиралъ Апраксинъ, Вице-Адмиралъ (самъ Государь), и Шаубенахтъ Князь Меншиковъ, перешли на галеры, а корабельный флотъ раздѣленъ на двѣ части, изъ коихъ съ одною, заключающею въ себѣ лучшіе и большіе корабли, для наступаю-

Годы.	Імя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		щаго осенняго времени, велѣно Шаубенахту Паддону итти къ Березовымъ островамъ; а съ другою частїю, содержащею въ себѣ легкїе корабли, дано повелѣнїе капитану - командору Сандерсу крейсеровать на морѣ. На другой день всѣ вышепомянутыя галеры отправились къ Абову, а оттуда къ острову Аштероту, гдѣ находилась главная часть галернаго флота, состоявшая изъ осмидесяти двухъ галеръ. Сегожъ числа послалъ Государь къ Послу Князю Куракину письмо слѣдующаго содержанїя: „Понеже у Венетовъ съ „Турками война уже кончилась, „и нашимъ гардемаринамъ тамъ „дѣлать нечево, того ради по„старайся, чтобъ ихъ отдать „въ Гишпанскую службу, на гале„рыжъ; также не возможноль до„стать чертежъ и модель Ги„шпанскимъ галерамъ (какою Фран„цузскимъ подарилъ меня де Тре); „понеже корабли уже въ лучшую „степень у насъ пришли, а галеры „еще нѣтъ. Писалъ ты, что По„солъ Гишпанской гардемариновъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„нашихъ принять въ галерную службу обѣщалъ, что зѣло изрядно, „и для того постарайся и о другихъ гардемаринахъ нашихъ, кои „во Франціи, дабы и тѣхъ приняли въ корабельную службу; и „ежели онъ Посолъ склоненъ будетъ ихъ принять, то и не описався къ намъ пиши во Францію къ Министру нашему Шленцу, дабы онъ тѣхъ нашихъ гардемариновъ изъ Бреста и Тулона отправилъ въ Гишпанію." 19 числа выведено было двадцать восемь галеръ для экзерциціи, а 21 числа весь галерный флотъ, состоявшій изо ста двадцати одной галеры, дѣлалъ разныя экзерциціи. 27 числа ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО Государь, такожъ Генералъ-Адмиралъ Апраксинъ и Шаубенахтъ Меншиковъ, съ частію галеръ отправились въ Гельсинфорсъ, а потомъ къ Березовымъ островамъ, куда прибыли Сентября 1 числа, и перешли каждый на свой корабль, а на другой день съ кораблями и галерами пришли благополучно къ Кроншташу.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
	Шнява.	Шведское судно о четырнадцати пушкахъ, взятое въ плѣнъ и приведенное въ Ревель, посыланнымъ въ крейсерство фрегатомъ Ланздоу. *Примѣч.* Въ кампаніи сего года не предпріемлемо было никакихъ воинскихъ поисковъ, по причинѣ совѣщанія или конгреса произходившаго на островѣ Аландѣ о заключеніи мира съ непріятелемъ. Въ семъ году Казанскій Вице-Губернаторъ Никита Кудрявцовъ увѣдомляетъ, что Маія съ первыхъ чиселъ Іюля по первое, подрядчики Корсаковъ и Добрынинъ повезли въ Петербургъ корабельныхъ лѣсовъ на строеніе и починку кораблей, 11641 дерево; пиловальныхъ досокъ 5426; да оной же Корсаковъ повезъ дѣланныхъ для Адмиралтейства большихъ 93, малыхъ 341 бочку, окованныхъ желѣзными обручми: за провозъ взялъ за первыя по рублю, а за вторыя по двадцати алтынъ съ бочки. Да еще онъ же Кудрявцовъ пишетъ, что по Имянному Указу отпустилъ съ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		подрядчикомъ Меретинской Царицы сѣла Лыщова яхтовыхъ 671, торншхоутовыхъ 78, шлюпочныхъ и ботовыхъ 1783, на блоки вязовыхъ 200 кряжей, да четвероугольныхъ брусковъ 5000: во всѣхъ сихъ деревьяхъ вѣсу 31778 пудъ; за провозъ рядилъ съ пуда до Ладоги три алтына пять денегъ.
1719	Торншкоитъ.	Сїе малое судно построено въ Голландїи, для нѣкоторыхъ разъѣздовъ Государя, въ бытность его во время послѣдняго путешествїя въ Амстердамѣ; а нынѣ находилось оно въ Гамбургѣ, вмѣстѣ съ подаренною отъ Прусскаго Короля яхтою, за которою, какъ мы уже то въ прошедшемъ году видѣли, посланъ былъ капитанъ-поручикъ Бенсъ съ кораблемъ Рандольфомъ; но по нѣкоторымъ онаго капитанъ-поручика неисправностямъ, въ началѣ года сего, для принятїя команды надъ тѣмъ кораблемъ, и для привода помянутыхъ судовъ, посланъ былъ сухимъ путемъ флота капитанъ Наумъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Сенявинъ, которой по вскрытіи льда пришелъ съ оными благополучно въ Ревель. Въ бытность его въ Гамбургѣ писалъ онъ къ кабинетъ-секретарю жалобу на худые поступки и неуваженіе къ націи тамошнихъ жителей, увѣдомляя между прочимъ, что при отбытіи своемъ оттуда не получа отъ стоявшаго тамъ Гамбургскаго конвоира (военнаго корабля) должнаго салюта, послалъ онъ на него офицера съ требованіемъ, чтобъ онъ непремѣнно салютовалъ, и что въ противномъ случаѣ будутъ по немъ стрѣлять ядрами; на что капитанъ того корабля отвѣтствовалъ: я де рускаго флага не знаю и салютовать никогда не буду. По полученіи сего отвѣта капитанъ Синявинъ выстрѣлилъ по его вымпелу изъ трехъ пушекъ съ ядрами и пошелъ въ путь свой. Вмѣстѣ съ сими судами пришелъ соединившійся съ ними въ Копенгагенѣ корабль Армонтъ, которой, какъ мы то въ 1717 году видѣли, посланъ былъ въ Венецію подъ коммандою капитана Блорія.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Въ сїежъ время, а именно Генваря 18 числа, порутчикъ отъ флота Фонъ Верденъ отправленъ на Каспїйское море съ данною ему слѣдующаго содержанїя инструкцїею: 1е „Ѣхать тебѣ въ „Астрахань, и оттоль на пра„во подлѣ берега даже до Астра„бата, исполняя по нижеписан„ному. Отъ Астрабата же прямо „ѣхать на Астрахань, не опи„сывая Трухменскаго берега, по„неже оный уже описанъ; а воз„вратясь въ Астрахань, прїѣ„хать сюда немедлѣнно. 2. Въ „семъ курсѣ прилѣжно осматри„вать гавани и рѣки, и какїя „суда могутъ гдѣ приставать, „также скампавеи могутъ ли хо„дить и спасатся во время штор„му. Буде гаваней нѣтъ, то мож„ноль ихъ вытаскивать на бе„регъ, понеже слышимъ, что очень „отмѣло; а буде такїя скампавеи, „какїя у насъ, не могутъ быть „вытаскиваемы, то можноль пло„скодонныя вытаскивать? Гдѣ „также косы, подводные камни „и проч., осматривать и вѣрно

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„ставить на карту. Также крей- „серовать черезъ море, и какіе „острова или мѣли найдутся, „такожъ сколько море гдѣ широ- „ко, ставить на карту. 3 е. Бу- „дучи (гдѣ случится) въ приста- „няхъ Персидскихъ, поступать „дружески, не здоря и не чиня „безчинствъ, и не подавая ника- „кого подозрѣнія, объявляя, что „ты посланъ додѣлывать токмо „карту, а не для чего инаго; „однакожъ не полагаясь на ихъ „ласку, всегда вездѣ не вѣря имъ, „держать доброе опасеніе; а луч- „ше ближе мушкетной стрѣльбы „не пріѣзжать и на берегъ не „выходить, развѣ гдѣ совершенная „безопасность, то пріѣзжать до „берега и на берегъ выходить. 4 е. „Будучи въ Астрахани и въ дру- „гихъ нашихъ городахъ, лишняго „не запрашивать, а токмо чего „необходимая нужда будетъ тре- „бовать. 5 е. Чего здѣсь не на- „писано, а къ пользѣ, то чинить „и во всемъ поступать какъ „доброму и вѣрному Офицеру, о- „пасаясь за недобрые поступки „жестокаго наказанія.„

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Перемѣна политическихъ дѣлъ въ семъ году была слѣдующая: Король Шведскій Карлъ XII, какъ извѣстно, убитъ пушечнымъ ядромъ, и по немъ приняла Престолъ Королева Ульрика Елеонора, которая прежняго полномочнаго Министра Барона Герца смѣнила и на мѣсто его опредѣлила Барона Лиліенстета. Аланшскій конгресъ о заключеніи мира съ Россіею, продолжался еще; но поелику Французы и Англичане входя въ посредство обѣщали помощь свою Швеціи, того ради оный долгое время длился безъ окончанія. Между тѣмъ Государь ПЕТРЪ ВЕЛИКІЙ, будучи у цѣлительныхъ Олонецкихъ водъ, прислалъ повелѣніе о вооруженіи флота.
	19 шкутъ. 23 еверса.	О спущеніи на воду сихъ судовъ построенныхъ въ Ладогѣ и на Вышнемъ Волочкѣ увѣдомляетъ нѣкто Алексѣй Косенковъ Марта отъ 8 числа.
		Тогожъ мѣсяца 13 числа послано въ Данцигъ повелѣніе къ находившемуся тамъ капитану Вильбоа, чтобъ онъ съ порученными ему

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		судами шелъ въ Ревель.
	Курьеръ. Елеонора.	Бригантинъ и шнява, находившіеся въ числѣ малой эскадры, состоявшей подъ начальствомъ Капитана Вильбоа, и съ которою онъ Апрѣля 25 числа по силѣ даннаго ему повелѣнія прибылъ благополучно къ Наргену.
	Гангутъ.	Девяносто-двухъ-пушечный корабль, построенный въ Санктпетербургѣ мастеромъ Козенцомъ, и спущенный на воду Апрѣля 28 дня.
		Маія 3 числа послано въ Ревель повелѣніе къ капитанъ-поручику Ермитажу, чтобъ онъ съ кораблемъ своимъ Эсперансомъ шелъ какъ наискорѣе къ Любеку для конвоированія идущихъ оттуда въ С. Петербургъ торговыхъ судовъ, на которыхъ обрѣтались вещи ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА.
	Вахтмейстеръ. Карлскронвапенъ Бернардусъ.	Шведскія суда, взятыя въ плѣнъ, изъ которыхъ первое было корабль о 55, второе фрегатъ о 33, третіе бригантинъ о 12 пушкахъ. Офицеровъ и служителей взято на нихъ 387 человѣкъ, въ числѣ которыхъ находился начальство-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		вавшій надъ оными капитанъ-командоръ Врангель. Взятіе сихъ судовъ происходило слѣдующимъ образомъ: Въ началѣ Маїя, какъ отъ капитанъ-поручика Александра Апраксина, возвратившагося изъ крейсерства съ двумя кораблями Самсономъ и Ланздоу, такъ и по другимъ слухамъ получено извѣстіе, что изъ Швеціи высланы три корабля для конвоированія судовъ идущихъ съ хлѣбомъ изъ Пилоу въ Стокгольмъ: чего ради для поиску надъ сими непріятельскими судами, 10 числа тогожъ мѣсяца, отправленъ былъ капитанъ Наумъ Синявинъ съ эскадрою, состоящею изъ четырехъ кораблей, а именно: Портсмута, Девеншира, Егудила и Урїила, изъ коихъ тремя послѣдними командовали капитаны Зотовъ, Шапизо и Деляпа; да при сихъ корабляхъ находилась еще шнява Наталія. 24 числа, капитанъ Синявинъ бывъ между Эзеля и Готланда, увидѣлъ ночью три судна идущія къ западу; онъ сдѣлалъ эскадрѣ своей сигналъ,

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		поднявъ Шведскіе флаги гнать за сими судами, и когда на разсвѣтѣ приближился къ онымъ, то выпалилъ изъ пушки съ ядромъ, въ знакъ требованія, чтобъ онѣ показали свои флаги. Когдаже на командорскомъ кораблѣ появился Шведскій брейдъ-вымпелъ, тогда Синявинъ поднявъ Россійскій флагъ, тотчасъ вступилъ съ нимъ въ сраженіе, которое съ великимъ съ обѣихъ сторонъ жаромъ продолжалось около четырехъ часовъ. Наконецъ на флагманскомъ нашемъ кораблѣ перебиты были штаги и марса-фалы, такъ что марсели его упали на Эзельгофтъ, чего ради принужденъ онъ былъ отъ бившагося съ нимъ непріятельскаго флагмана уклониться, который въ сіе время подвинулся нѣсколько въ передъ. между тѣмъ какъ идущія позади два непріятельскія судна, фрегатъ и бригантинъ, приближаясь къ нашему кораблю, лежали противъ бока его носами. Капитанъ Синявинъ пользуясь выгоднымъ положеніемъ своимъ произ-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		велъ немедлѣнно изъ всей своей батареи сильную по симъ судамъ картечную пальбу, отъ которой онѣ вскорѣ опустя свои флаги отдались въ плѣнъ. Оставшійся непріятельскій корабль видя сіе поставилъ всѣ свои парусы и пошелъ на уходъ. Россійскій Флагманъ примѣтя то сдѣлалъ сигналъ двумъ эскадры своей кораблямъ, гнатся за нимъ и его атаковать. Потомъ исправясь нѣсколько, и оставя при двухъ взятыхъ Шведскихъ судахъ корабль Девенширъ, самъ съ кораблемъ своимъ Портсмутомъ и шнявою Наталіею пошелъ тудаже. По краткомъ времени помянутые два корабля, коими командовали капитаны Шапиза и Деляпа, флагманской непріятельской корабль догнали, и сбивъ у него стенги, принудили его спустить флагъ и отдаться въ плѣнъ. Такимъ образомъ одержана была сія морская побѣда, за которую Государь писалъ къ Синявину благодарное писмо, и потомъ по пришествіи со флотомъ въ Ревель пожаловалъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		его въ капитанъ-командоры, такожъ и бывшихъ съ нимъ Начальниковъ наградилъ чинами и золотыми по рангамъ ихъ медалями, да по Морскому Уставу за взятые корабли на всю команду выдано денегъ одиннадцать тысячь рублей.
	Исакъ-Викторія.	Шестидесяти-шести-пушечный корабль, построенный въ Санктпетербургѣ мастеромъ Наемъ, и спущенный на воду Маїя 30 дня.
	Новокроншлотъ.	Фрегатъ, о которомъ въ сей кампаніи упоминается, и которой чаятельно построенъ въ Петербургѣ. Въ началѣ кампаніи сего лѣта флотъ корабельный выведенъ былъ при Кроншлотѣ на рейдъ; оный состоялъ изъ тринадцати линѣйныхъ кораблей, изъ коихъ Гангутъ, Мальборугъ, Арондель и Екатерина составляли авангардію; Ингерманландъ, Лѣсный, Александръ, Нептунъ и Шлиссельбургъ, кордебаталію; Москва, Лондонъ, Британія и Ревель, арріергардію. Сверьхъ сихъ были еще два бомбардирскихъ, Юпитеръ и Дондеръ; также фрегатъ Новокроншлотъ, прамъ Алифантъ, и

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		нѣсколько гукоровъ и бригантиновъ. Маія 23 числа, корабль Лѣсный ночью на несло на свой якорь и проломило, отъ чего оный накренился на бокъ и сломило у него фокъ-мачту, безань-мачту, бушпритъ и гротъ-стенгу, и хотя оный въ послѣдующее время поднятъ былъ и введенъ для починки въ гавань, однакоже въ сіе лѣто на морѣ не являлся.
	20 судовъ.	Сіи разныхъ націй торговые суда Маія 30 дня привелъ на Кронштатскій рейдъ посланный изъ Ревеля гукоръ. Оныя побраны въ призъ вышедшею оттуда эскадрою, состоявшею подъ коммандою капитанъ-командора Фонъ Гофта. Всѣ бывшіе въ Ревелѣ корабли въ началѣ сей весны вышли на рейдъ, и потомъ расположились на якоряхъ у Наргена. Часть оныхъ отправилась къ Готланду и въ другія мѣста для крейсерованія и провѣдыванія о непріятелѣ, также и для забиранія судовъ идущихъ къ оному, съ тѣмъ однакожъ, чтобъ предупреждая приходъ Кронштатской

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		части флота къ Ревелю, возвратиться назадъ и быть у Наргена. Іюня 1 числа, Государь прибывъ во флотъ поднялъ Вице-Адміральскій флагъ свой на кораблѣ Ингерманландѣ; при чемъ со всѣхъ кораблей салютовано изъ девяти пушекъ съ каждаго; по окончаніи салюта, съ корабля Ингерманланда отвѣтствовано равнымъ числомъ. Потомъ Шаубенахты Сиверсъ и Гордонъ подняли флаги свои, одинъ синій, а другой красный, на корабляхъ Гангутѣ и Москвѣ, и также каждый изъ нихъ отъ своей эскадры толикимъ же числомъ выстрѣломъ поздравленъ былъ. На другой день Генералъ-Адмиралъ Апраксинъ съ галернымъ флотомъ, состоявшимъ изъ пятидесяти семи галеръ, прибылъ изъ Санктпетербурга къ Кроншлоту: тогда съ корабля Ингерманланда салютовано ему изъ одиннадцати пушекъ, а съ Адмиральской галеры отвѣтствовано изъ девяти. 4 числа получена вѣдомость, что Англинская эскадра подъ начальствомъ Адмирала Но-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		риса идетъ въ Бальтійское море, и какъ таковое движеніе ея по видимому заключало въ себѣ намѣреніе помогать Шведамъ, того ради Государь, прежде нежели оная приближится къ предѣламъ Россійскимъ, отправилъ немедлѣнно порутчика Николая Головина съ письмомъ къ Адмиралу Норису, въ которомъ требовалъ у него письменнаго объявленія о причинѣ прихода его въ здѣшнее море, и что ежели онъ сего объявленія не дастъ, продолжая плаваніе свое къ берегамъ Россійскимъ, то таковый поступокъ его примется за непріятельской и возмутся противъ онаго надлежащія мѣры. Съ симъ письмомъ Порутчикъ Головинъ посланъ въ Ревель, для отправленія оттуда въ Англинскій флотъ къ Копенгагену. Во флотъ же въ Ревель дано повелѣніе, чтобъ оный находился въ готовности къ походу, а порутчика Головина велѣно отвезти на линѣйномъ кораблѣ, придавъ къ оному нѣсколько фрегатовъ, яко бы для крейсерства, и во вре-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		мя приближенія къ Англинской эскадрѣ предписано наблюдать слѣдующее: „когда увидятъ Ан- „глинской флотъ, то всѣмъ на- „шимъ судамъ стать къ Ревелю „такъ, чтобъ быть на виду од- „но у другаго; а поручику Го- „ловину ѣхать къ Адмиралу Но- „рису съ письмомъ, и объявить „что ему содержаніе того пись- „ма извѣстно, и для того от- „крытая печать; и требовать „отъ него скорой резолюціи (рѣ- „шенія), такожъ съ открытою „печатью, и чтобъ, пока оную „напишетъ, не приближался къ „нашимъ берегамъ, объявляя, что „ежели не остановится и асси- „кураціи (увѣренія) не дастъ, то „его за непріятеля примутъ; а „офицеру, которой на кораблѣ, „приказать, что когда онъ Го- „ловинъ пристанетъ къ Адми- „ральскому кораблю, чтобъ того „смотрѣлъ, что ежели въ полча- „са, а по послѣдней мѣрѣ въ часъ „по всходѣ его на корабль, Ан- „глинской флотъ древена не сдѣ- „лаетъ (не ляжетъ въ дрейфъ),

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія
		„що ему указной сигналъ учиня, „итти къ Ревелю.„ 9 числа оба флота при NO вѣтрѣ снялись съ Кронштатскаго рейда и пошли въ море, корабельный флотъ къ Ревелю, а галерный къ берегамъ Финландіи; тогда Государыня Императрица, съ дѣтьми своими Царевнами провожавшая Государя, возвратилась съ корабля Ингерманланда на шлюпкѣ въ Кронштатъ, а оттуда въ Петербургъ. Между тѣмъ корабли Александръ и Екатерина стали на мѣль; однакожъ вскорѣ безъ всякаго поврежденія стянулись и продолжали путь свой. 16 числа помянутый флотъ сталъ на якорь между островами Наргена и Вульфа, а на другой день подвинулся къ Ревелю на рейдъ, гдѣ соединился съ Ревельскою частію флота, состоявшею подъ Начальствомъ капитанъ-командора Фонгофта, которая въ тожъ время и распредѣлена была по эскадрамъ пришедшаго флота. Между тѣмъ Государь въ бытность свою въ Ревелѣ сдѣлалъ капитанъ-

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		командору Синявину и его подчиненнымъ за одержанную ими побѣду приличное награжденіе, о которомъ выше сего упомянуто было, и посѣтилъ взятаго на кораблѣ Вахтмейстерѣ Шведскаго капитанъ - командора Врангеля, которой отъ раны былъ боленъ. 21 числа получено извѣстіе, что Генералъ-Адмиралъ съ галернымъ флотомъ прибылъ къ Гангуту, гдѣ соединился съ пятью галерами, бывшими подъ командою Генерала Князя Голицына. Въ сей день хотя и учиненъ былъ сигналъ сниматься съ якоря, однакожъ крѣпкій вѣтръ сдѣлать того не позволилъ; а на другой день флотъ пошелъ къ Наргену, Государь же поѣхалъ берегомъ въ Рогервикъ для обозрѣнія тамошней гавани. Между тѣмъ присоединились ко флоту возвратившіеся съ моря пинкъ Александръ и корабль Есперансъ. 24 числа по прибытіи ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА на корабль свой весь флотъ снялся съ якоря и пошелъ къ Гангуту. Въ тожъ время возвратились

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		ко флоту бывшіе въ крейсерствѣ корабли Егудилъ и Самсонъ, на мѣсто которыхъ посланы изъ флота капитаны Мухановъ и Денъ съ своими кораблями. 26 числа флотъ пришелъ къ Гангуту, гдѣ находился Генералъ-Адмиралъ Апраксинъ съ порученнымъ ему галернымъ флотомъ. На другой день праздновано было воспоминаніе Полтавской баталіи пушечною съ обоихъ флотовъ пальбою, и бѣглымъ огнемъ, производимымъ троекратно изъ мѣлкаго оружія отъ стоявшихъ въ строю на берегу полковъ. 28 числа учиненъ былъ о дѣйствіяхъ настоящей кампаніи воинскій совѣтъ, на которомъ разсуждали, что послику непріятель, подкрѣпляемый надеждою и обѣщаніями другихъ Дворовъ, медлитъ заключеніемъ мира, того ради нужно напасть на него всѣми силами, дабы скорѣе его къ тому принудить; и потому положено, чтобъ галерному флоту съ береговыми войсками итти къ самому Стокгольму, и тамо наносимыми не-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		пріятелю ударами и раззореніями стараться всячески его утѣснять, между тѣмъ какъ для прикрытія и безопасности сего флота корабельный флотъ находиться будетъ въ Нордбоденѣ при островѣ Ламеландѣ (по картѣ Леммеландъ). 29 числа празднованъ день тезоименитства ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА, и посланъ Генералъ Князь Голицынъ съ эскадрою своихъ галеръ далѣе въ передъ. Іюля 1 числа Государь съѣхалъ на берегъ для разговоровъ съ Генералъ-Адмираломъ, и тамъ занемогъ; чего ради велѣно корабельному флоту не дожидаясь сниматься съ якоря и итти подъ командою шаубенахта Сиверса къ острову Ламеланду; галерному флоту дано также повелѣніе слѣдовать въ путь свой, оставя при Государѣ нѣсколько галеръ. На другой день ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО почувствовавъ нѣкоторое отъ болѣзни облегченіе, перешелъ на галеру и отправился въ слѣдъ за своими флотами. 5 числа Государь объѣхавъ галерный флотъ прибылъ къ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		острову Ламеланду, гдѣ находился уже Генералъ Князь Голицынъ со своею коммандою; а на другой день туда же пришелъ и Генералъ-Адмиралъ со всѣмъ своимъ флотомъ. 8 числа появился корабельный флотъ нашъ, за которымъ слѣдовалъ Датскій фрегатъ, встрѣтившійся съ нимъ на морѣ. Государь по прибытіи на корабль свой Ингерманландъ поднялъ вице-адмиральскій флагъ: тогда съ Датскаго фрегата салютовано изъ пятнадцати пушекъ, и ему отвѣтствовано тѣмъ же числомъ. Въ тотъ же день посланы къ Шведскимъ берегамъ для крейсерства и осмотрѣнія, нѣтъ ли въ морѣ какихъ непріятельскихъ судовъ, корабли Рандольфъ, Уріилъ, Сеалфилъ и Портсмутъ, подъ начальствомъ капитанъ-командора Наума Синявина; а кораблю Британіи и шнявѣ Елеонорѣ для тогожъ велѣно крейсеровать между Фюрбаканомъ и Ламеландовою косою. 9 числа на учиненномъ воинскомъ совѣтѣ положено галерному флоту итти

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		прямо въ Шведскіе шхеры для начатія поисковъ надъ непріятелемъ. Между тѣмъ на островѣ Ламеландѣ отъ стороны моря зачали строить батарею. Въ тотъ же день по данному предъ симъ отъ Государя повелѣнію пріѣхали съ Аландскаго конгреса полномочные наши министры. 10 числа прибылъ въ нашъ флотъ на дуппель-шлюпкѣ подъ бѣлымъ флагомъ Шведскій бригадиръ баронъ Коетъ, который былъ на кораблѣ у Государя, и потомъ съ капитанъ-поручикомъ Мишуковымъ отправленъ на берегъ къ канцлеру графу Головкину; послѣ чего созванъ паки воинскій совѣтъ, на которомъ опредѣлено, чтобъ присланнаго изъ Швеціи бригадира отправить на шнявѣ Наталіи въ Стокгольмъ, и съ нимъ ѣхать совѣтнику Остерману съ предложеніями о мирѣ, давъ ему полную мочь для постановленія прелиминарнаго мирнаго трактата; и ежели Королева на то будетъ согласна, то дать о томъ знать Генералъ-Адмиралу,

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		которой въ такомъ случаѣ имѣлъ указъ непріятельскія дѣйства прекратить. Въ тотъ же день галерный флотъ нашъ забравъ все сухопутное войско, и призвавъ на помощь имя Господне, снялся съ якоря и пошелъ въ Швецію; корабельный флотъ прикрывая его шелъ за онымъ до самой полуночи, но потомъ за великимъ туманомъ и тишиною вѣтра принужденъ былъ стать на верпъ: тогда Государь послалъ къ Генералъ-Адмиралу Апраксину письмо, увѣдомляя его, что корабельный флотъ за нимъ слѣдовать не можетъ, и чтобъ онъ располагалъ себя по вѣдомости, какую получитъ о непріятелѣ отъ посланнаго въ крейсерство капитанъ-командора Синявина.
	Три шкуты.	Непріятельскія суда приведенныя во флотъ капитанъ-командоромъ Синявинымъ, которой чрезъ поднятіе на корабляхъ своихъ Шведскихъ флаговъ къ нимъ приближился и ихъ взялъ. Онъ съ отрядомъ своимъ возвратился ко флоту 11 числа, и донесъ Государю,

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		что ходилъ по Указу отъ Фюрбакана до Зингъ-шхеръ, и кромѣ сихъ взятыхъ имъ шкутъ ни какихъ непріятельскихъ судовъ не видалъ, галерный же нашъ флотъ въ шесть часовъ утра видѣлъ мили за двѣ до Фюрбакана. Въ сіе время Государь собралъ начальниковъ и имѣлъ консиліумъ, что поелику вѣтръ тихъ и противенъ, то лавировать ли далѣе для препровожденія галерного флота, или возвратиться назадъ; и по общему разсужденію приговорено послѣднее, основываясь на слѣдующихъ доказательствахъ: 1 е, что непріятеля нигдѣ не видали, а по тихости вѣтра и по словамъ Синявина, Генералъ-Адмиралъ уже далеко ушелъ и корабельный флотъ догнать его не можетъ; 2 е, что нашему флоту итти и быть у непріятельскихъ береговъ опасно отъ Англинскаго флота, который соединясь со Шведскимъ можетъ на него учинить нападеніе; и наконецъ, 3 е, что опасность фарватера уже по опыту извѣдана, ибо въ про-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		шедшую ночь корабли Девенширъ и Есперансъ стали на мѣль. И такъ во уваженіе всѣхъ сихъ причинъ дано повелѣніе большимъ кораблямъ возвратиться къ Ламеланду, а отряду составленному изъ семи малаго ранга кораблей, подъ начальствомъ капитанъ-командора Наума Синявина, итти къ Шведскому берегу для точнаго освѣдомленія о переходѣ и пребываніи галернаго флота; причемъ поручикъ Арсеньевъ посланъ съ письмами къ Генералъ-Адмиралу, въ которыхъ Государь увѣдомляетъ его о случившихся произшествіяхъ и о посылкѣ Синявина съ кораблями. Между тѣмъ при возвращеніи корабельнаго флота къ Ламеланду, вице-адмиральскій корабль сталъ на мѣль, но чрезъ два часа снятъ безъ всякаго вреда. По прибытіи въ гавань отпущено Шведское судно, пришедшее подъ бѣлымъ флагомъ съ бригадиромъ Коетомъ, и задержанное по причинѣ похода нашихъ флотовъ.

Годы.	Имя или родъ судна	Историческія примѣчанія.
		12 числа возвратился ко флоту бригадиръ Левашевъ съ четырью галерами, да при оныхъ нѣсколько островскихъ лодокъ и одинъ брандеръ, которыя въ туманъ отъ галернаго флота отстали. Тогожъ дня Датскій фрегатъ пошелъ въ море. 13 числа получено отъ Генералъ-Адмирала извѣстіе, что онъ перешедъ Аланісгафъ достигъ до урочища Капельшхеръ*, находящагося въ десяти миляхъ отъ Стокгольма, гдѣ усмотрѣлъ непріятельскую караульную шняву, которая чрезъ каждыя пять или шесть минутъ начала палить пушка за пушкою, и тогда на ближнемъ острову, а потомъ и на другихъ, стали зажигать маяки, а оная шнява побѣжала къ Стокгольму. Сверьхъ сего увѣдомляетъ Генералъ-Адмиралъ, что онъ по отправленіи отъ себя въ сѣверную сторону генералъ-маіора Лессія съ двадцатью одной галерою и частію посаженныхъ на оныя войскъ, такожъ по собраніи

* По картѣ, малый островокъ, называемый просто Капель.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		всѣхъ отставшихъ отъ него судовъ, намѣренъ подвинуться ближе къ Стокгольму до острова Даларе*, гдѣ по осмотрѣніи первыхъ непріятельскихъ крѣпостей будетъ имѣть общій совѣтъ, какимъ образомъ производить воинскія дѣйствія. 14 числа бригадиръ Левашевъ съ коммандою своею, такожъ и съ остальными лодками и галерами отправленъ къ Генералъ-Адмиралу, а при островѣ Ламеландѣ оставлены пять галеръ, два прама и четыре брандера. 15 числа капитанъ-командоръ Синявинъ оставя два изъ своихъ кораблей въ крейсерствѣ, съ остальными возвратился ко флоту и рапортовалъ, что видѣлъ генералъ-маіора Лессія, посланнаго отъ Генералъ-Адмирала съ командою въ сѣверную отъ Стокгольма сторону, и уже начавшаго по берегамъ и островамъ раззорять непріятельскія

* По картѣ, берегъ или мысъ Далареенъ, а по инымъ Стора-даларонъ, неподалеку отъ котораго находятся два большіе острова.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		жилища. Въ тотъ же день велѣно тремъ кораблямъ запастись водою и итти для крейсерства въ соединеніе къ двумъ кораблямъ оставшимся отъ эскадры Синявина. 17 числа отправленъ гвардіи капитанъ Бобѣловъ съ одною галерою, тремя карбузами и пятью лодками, на одинъ изъ Шведскихъ острововъ, на коемъ оставлена забранная у непріятеля скотина, которую велѣно ему взять и привезть для служителей корабельнаго флота. Тогожъ дня посланы капитанъ Берингъ въ крейсерство съ тремя кораблями, а порутчикъ Мятлевъ къ Генералъ-Адмиралу и къ другимъ начальникамъ въ шхерахъ съ указомъ, чтобъ при противныхъ вѣтрахъ въ случаѣ затрудненія могущаго быть въ отводѣ къ острову Ламеланду взятыхъ у непріятеля судовъ, велѣли оныя жечь, выключая однакожъ дубовыхъ и добраго построенія. 18 числа при тихомъ вѣтрѣ увидѣли идущее отъ веста къ норду Шведское судно, чего ради послали за

Годы	Имя или родъ судна.	Историческiя примѣчанiя.
		онымъ въ погоню; но нашли, что оное отпущено съ Аланшскаго конгреса и имѣетъ пашпортъ отъ нашихъ министровъ. Тогожъ дня стоявшiй на дальномъ карауле порушчикъ Янсенъ прислалъ извѣстiе, что въ той сторонѣ, гдѣ должно находиться генералъ-маiору Лессiю, слышна была долговременная и безпрестанная пальба: чего ради для провѣданiя о томъ, на другой день посланъ былъ на лодкѣ возврашившiйся изъ шхеръ порушчикъ Мяшлевъ. 21 числа велѣно порушчику Башилову на гукорѣ своемъ итти къ югу, и тамъ смотрѣть кораблей нашихъ посланныхъ въ Англинской флотъ, и буде увидитъ, то велѣть имъ итти къ Ламеланду.
	Елисаветъ - Екатерина.	Голландской флейтъ, взятый нашими галерами и приведенный во флотъ тогожъ мѣсяца 23 числа. На немъ пришелъ боцманъ съ письмами отъ Генералъ-Адмирала, въ которыхъ уведомляетъ онъ, что въ бытность его при острове Даларе получа знашныхъ язы-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		ковь, пошелъ онъ далѣе въ путь по южному отъ Стокгольма берегу, гдѣ истребилъ одни мѣдные заводы, со многими мызами и деревнями, такожъ сжегъ одинъ Любской флейтъ, шедшій изъ Стокгольма съ желѣзомъ, которое онъ погрузилъ на свои галеры; а нынѣ находится при урочищѣ Руней, въ трехъ миляхъ отъ острова Даларе, гдѣ взялъ Голландской флейтъ съ виномъ и солью, изъ котораго товары выгрузя послалъ оный къ Ламеланду; самъ же со флотомъ намѣренъ итти къ местечку Седертелге. Тогожъ дня пришли во флотъ крейсеровавшіе въ Алантсгафѣ корабль Британія и шнява Елеонора. 24 числа прибылъ изъ урочища Ландсорта бригантинъ съ письмами отъ Генералъ-Адмирала, и съ шхиперами съ двухъ взятыхъ Голландскихъ судовъ, которыя коммандиръ того бригантина порутчикъ Черевенъ принужденъ былъ оставить по причинѣ приближенія къ нему трехъ Шведскихъ кораблей, Генералъ-Адми-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		ралъ въ писмахъ своихъ увѣдомляетъ о прибытіи своемъ въ помянутое урочище, и что оставя въономъ бригадира Левашова съ коммандою для забиранія въ призъ непріятельскихъ, такожъ и другихъ судовъ, ходящихъ мимо сего мѣста въ Стокгольмъ съ запрещеннымъ грузомъ, и приказавъ помянутому бригадиру имѣть вокругъ себя партіи, самъ со флотомъ своимъ, для дальнѣйшаго раззоренія непріятелю, намѣренъ отправиться къ мѣстечкамъ Трозы, Никепенгу и Нордкепингу. 25 числа пришли капитаны Вильбоа и Зотовъ съ отвѣтнымъ письмомъ отъ адмирала Нориса, въ которомъ онъ пишетъ, что Корона Великобританская никоимъ образомъ въ настоящую на сѣверѣ войну не вмѣшана, и что онъ присланъ въ здѣшнее море какъ для защищенія коммерціи Англинскихъ судовъ, такъ и для подкрѣпленія медіаціи своего Двора между Швеціею и Россіею. Въ тотъ же день возвратился гвардіи капитанъ Бобоѣдовъ со ско-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		томъ, за которымъ былъ посланъ. 26 числа данъ указъ капитанъ-командору Синявину, чтобъ онъ съ кораблями Екатериною, Лондономъ, Аронделемъ, Рандольфомъ и Сеалфиломъ, шелъ въ Шведскіе шхеры къ урочищу Ландсортъ, и тамъ искалъ трехъ непріятельскихъ кораблей, которыхъ видѣли; и буде не найдетъ оныхъ, тобъ слѣдовалъ къ Готланду; а буде и тамъ нѣтъ, тогдабъ возвратился назадъ ко флоту. Тогожъ дня отпущенъ къ Кроншлоту корабль Гангутъ, съ которымъ велѣно итти двумъ плѣннымъ шкутамъ; а капитану Стихману съ кораблемъ своимъ приказано проводить оный до Дагерорта. Въ тотъ же день батареи на островѣ Ламеландѣ окончаны и пушки на нихъ поставлены. 27 числа, по окончаніи благодарнаго молѣбна и предики на кораблѣ Шлиссельбургѣ, праздновань былъ день воспоминанія одержанной при Гангутѣ побѣды, пальбою изъ пушекъ съ кораблей и галеръ, изъ коихъ послѣднія разставлены были

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		полумѣсяцомъ и первыя начали палить, поелику ими та побѣда одержана была.
	3 галїота 1 катъ 4 флейта	Торговыя суда, (изъ коихъ было семь Голландскихъ и одно Любское), взятыя въ призъ бригадиромъ Левашевымъ, и присланныя изъ Шведскихъ шхеръ съ капитаномъ Тургеневымъ. Оныя пришли во флотъ 28 числа сего мѣсяца. Въ тотъ же день Шведскій галїотъ подъ бѣлымъ флагомъ прошелъ съ Аландскаго конгреса въ Стокгольмъ.
		29 числа съ двумя галерами отправленъ преображенскаго полку капитанъ Бредихинъ къ Генералъ-Адмиралу съ указомъ, что поелику есть извѣстїе о наклонности Шведовъ къ миру, того ради чтобъ онъ Генералъ-Адмиралъ со флотомъ своимъ впредь до повелѣнія не отходилъ отъ Стокгольма, и не давалъ бы отдыха непрїятелю, дабы онъ миромъ не умедлилъ, чая, что уже кампанія конецъ воспрїяла. 30 числа прїѣхалъ поручикъ Мятлевъ съ письмами отъ генералъ-маїора

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Лессія, въ которыхъ увѣдомляетъ онъ, что по прибытіи съ отрядомъ своимъ къ островамъ называемымъ Аргенгольмъ (по картѣ Арголмъ), и продолжая далѣе плаваніе свое по сѣверному отъ Стокгольма берегу, заходилъ онъ въ мѣстечки Нордтельге, Естгамаръ и Ерегрунтъ, гдѣ по всему берегу и близъ-лежащимъ островамъ раззорилъ до основанія шесть желѣзныхъ заводовъ; истребилъ многія знатныя мызы, деревни, анбары съ провіантомъ и мѣльницы; пожегъ нѣсколько карбузовъ, ботовъ, и другихъ мѣлкихъ судовъ; а потомъ, простирая далѣе свои поиски, при деревнѣ Лестакирхъ имѣлъ сраженіе съ непріятелемъ, котораго разбилъ и семь пушекъ у него отнялъ; послѣ чего раззорилъ еще одинъ знатный заводъ, и нагрузя сколько могъ галеры свои полученнымъ въ добычу желѣзомъ, остальное около осмидесяти тысячь шинъ бросилъ въ воду. Въ послѣдующее потомъ время генералъ-маіоръ Лессій имѣлъ намѣреніе достиг-

Годы.	Имя или родѣ судна.	Историческія примѣчанія.
		нушь до мѣстечка Гевель (по картѣ Гефле), но осмотрѣлѣ на пути сильную батарею, защищающую проходѣ кѣ оному, и притомѣ освѣдомился о превосходномѣ числѣ войскѣ непріятельскихѣ, обороняющихѣ сіе мѣсто; чего ради удовольствовавшись опустошеніемѣ ближайшаго кѣ оному мѣстечка, называемаго Ельфкарлеби, и деревень лежащихѣ вокругѣ онаго, возвратился назадѣ. 31 числа, изѣ отряда бывшаго подѣ коммандою капитанѣ-командора Синявина, пришли корабли Лондонѣ и Рандольфѣ, имѣвшіе недостатокѣ вѣ дровахѣ и водѣ, да одинѣ бригантинѣ претерпѣвшій на морѣ нѣкоторыя поврежденія. Тогожѣ дня на Аландскій конгресѣ посланѣ на галерѣ преображенскаго полку капитанѣ Соловой.
		Августа 1 числа пришли изѣ Ревеля два флейта сѣ провіантомѣ. 2 числа пріѣхалѣ капитанѣ-командорѣ Демьяновѣ сѣ письмами отѣ Генералѣ-Адмирала, извѣщающими, что по разгромленіи мѣс-

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		шечекъ Трозы и Никепенга, прибылъ онъ со флотомъ своимъ къ городку называемому Нордкепингъ.
	2 купецкихъ судна.	Сіи суда, изъ которыхъ одно было Англинское, а другое Любское, взяты въ призъ бригадиромъ Левашевымъ, и приведены во флотъ 3 числа сего мѣсяца. Вмѣстѣ съ оными изъ эскадры капитанъ-командора Синявина пришли корабли Арондель и Сеалфилъ, изъ коихъ у перваго повредило фокъ-мачту и бушпритъ, а второй посланъ его проводить. 4 числа возвратился ко флоту порутчикъ Арсеньевъ на шнявѣ Елеонорѣ, у которой сдѣлалась течь. Въ тотъ же день ночью былъ отъ запада штормъ съ дождемъ и молніею, чего ради на всемъ флотѣ опущены были стеньги и реи на низъ. 5 числа отъ генералъ-маіора Лессія присланъ порутчикъ Карауловъ съ извѣстіемъ о его дѣлахъ, и что онъ съ порученнымъ ему отрядомъ находится у острова Гресо противъ мѣстечка называемаго Ерегрундъ.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
	Бокъ.	Любской флейтъ, пришедшій во флотъ сего мѣсяца 6 числа. Съ онымъ отъ Генералъ-Адмирала получено слѣдующее письмо: „Доношу ВАШЕМУ ВЕЛИЧЕСТВУ, „что мы при помощи Божіей отъ „Нордкепинга вчерашняго числа „(то есть Августа 3) въ 9 часовъ „по полуночи возвратились, и сего „числа въ 8 часовъ по полудни „прибыли къ урочищу Ландсорту „во всякомъ благополучіи; и отсюду отправилъ къ ВАШЕМУ „ВЕЛИЧЕСТВУ взятый въ призъ „Любскій флейтъ, именуемый Бокъ, „съ капитанъ-порутчикомъ Пици-„де, на которомъ грузъ желѣзо, „гвоздье и мѣдь; а мы завтра, „ежели дастъ Богъ способной „вѣтръ, пойдемъ въ надлежащій „намъ путь.„ 7 числа на прибывшей изъ Стокгольма шнявѣ Наталіи возвратился Канцелейратъ Остерманъ, которой донесъ Государю, что Шведская Королева прекращенія войны желаетъ, и обѣщала къ полномочнымъ министрамъ своимъ на Аландскомъ конгресѣ

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		послать указъ, дабы мирныя постановленія немедлѣнно приведены были къ концу. Чего ради, на другой день, созванъ былъ воинскій совѣтъ, по силѣ котораго на двухъ галерахъ отправлены къ Генералъ-Адмиралу морскіе порутчики Мишуковъ, Гансъ, Мартынсъ, и нѣсколько инженерныхъ кондукторовъ, съ повелѣніемъ, чтобъ онъ Генералъ-Адмиралъ отрядивъ отъ себя пристойное число галеръ и лодокъ, послалъ ихъ подъ начальствомъ шаубенахта Змаевича, придавъ къ оному одного сухопутнаго генерала и сихъ отправленныхъ къ нему офицеровъ, для точнаго освѣдомленія и осмотра всѣхъ непріятельскихъ укрѣпленій, такожъ Ваксгольмскаго и другихъ проходовъ, и по учиненіи сего возвратился бы со всѣмъ флотомъ своимъ къ Ламеланду. 9 числа, по окончаніи божественной службы на берегу въ церквѣ, праздновамъ былъ день взятія Нарвы съ пушечною съ батарей, также и съ кораблей пальбою.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Въ тотъ же день возвратился капитанъ Бредихинъ отъ Генералъ-Адмирала съ письмомъ, въ которомъ онъ доноситъ, что еще два завода раззорилъ, и нынѣ по данному ему повелѣнію со всѣмъ флотомъ впредь до указа будетъ стоять въ окрестностяхъ Стокгольма. 10 числа дано было повелѣніе капитану Ивану Синявину итти съ кораблями Рандольфомъ и Урïиломъ къ югу, для отысканія корабля Екатерины, которымъ командовалъ капитанъ-командоръ Наумъ Синявинъ, и отъ котораго всѣ бывшіе съ нимъ въ крейсерствѣ корабли ушли, а онъ одинъ на морѣ остался, и по сіе время не бывалъ; однакожъ помянутые корабли, по причинѣ сдѣлавшагося вдругъ противнаго и крѣпкаго вѣтра, принуждены были паки стать на якорь. 11 числа къ Генералъ-Адмиралу на шнявѣ Наталіи съ капитаномъ гвардіи Бредихинымъ посланъ подтвердительный указъ, чтобъ онъ оставя военныя дѣйствія шелъ со всѣмъ флотомъ своимъ къ Ламеланду,

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		поелику время уже поздо, и слухи носятся, что Англинской флотъ имѣетъ намѣреніе соединиться со Шведскимъ. Въ тотъ же день къ вечеру сдѣлался жестокой южнозападной вѣтръ съ громомъ и молніей, чего ради на всемъ флотѣ опущены были стенги и реи на низъ. 12 числа пріѣхалъ отъ капитанъ-командора Наума Синявина, находившагося у Дагерорта, поручикъ съ увѣдомленіемъ, что во время крейсерства его у Готланда съ кораблемъ Екатериною, повредило у него бушпритъ, а у капитана Стихмана, посланнаго для провожанія корабля Гангута, и потомъ соединившагося съ нимъ Синявинымъ, не стало воды, чего ради первый изъ нихъ пошелъ къ Ревелю, а другой въ Рогервикъ; на что ему отвѣтствовано письмомъ, чтобъ онъ сіи два корабля оставилъ въ Ревелѣ, а самъ ѣхалъ въ Петербургъ для принятія новаго корабля, именуемаго Исакъ-Викторія. Между тѣмъ по причинѣ сего извѣстія капитанъ Иванъ Синя-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		винъ съ кораблями Рандольфомъ и Урїиломъ удержанъ при флотѣ. 13 числа отправленъ въ Петербургъ гукаръ Лалосеръ съ двумя Любскими призами. 14 числа посланный къ Генералъ-Адмиралу съ письмами капитанъ Бредихинъ возвратился назадъ и сказалъ, что до назначеннаго мѣста дойти не могъ, потому, что встрѣтился съ непрїятельскими двумя галерами, двумя шлюпками и однимъ шхерботомъ, съ которыми имѣлъ перестрѣлку, и по причинѣ превосходныхъ силъ ихъ принужденъ былъ взять обратный путь; чего ради тогоже дня оный отправленъ и велѣно капитану Берингу съ тремя кораблями его проводить. 16 числа прибылъ къ корабельному флоту генералъ-маїоръ Лессїй съ своимъ отрядомъ. Въ тотъ же день возвратился съ кораблями своими капитанъ Берингъ, проводившїй капитана Бредихина съ галерами до Шведскихъ шхеръ. 17 числа послана къ Генералъ-Адмиралу шнява Елеонора

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		съ слѣдующимъ отъ Государя письмомъ: „извѣствую вамъ, что вче„рашняго числа генералъ-маїоръ „Лессїй сюда съ коммандою своею „прибылъ благополучно. Зѣло же„лаемъ вашего прибытїя; но по„неже вѣтръ стоитъ противной, „того для послали шняву: ежели „сей вѣтръ васъ скоро не пере„пуститъ чрезъ Аланштафъ, то „извольте на посланной шнявѣ „прїѣхать и съ генераломъ Кня„земъ Голицынымъ, дабы заранѣе „о всемъ опредѣлить, ибо время „уже поздается.„ 19 числа Генералъ-Адмиралъ со всѣмъ галернымъ флотомъ прибылъ къ Ламеланду. Продолженїе воинскихъ дѣйствїй въ бытность его подъ Стокгольмомъ было слѣдующее: по полученїи указа объ осмотрѣнїи проходовъ и крѣпостей, послалъ онъ галернаго шаубенахта Змаевича къ Ваксгольму; полковниковъ же князя Барятинскаго по берегу въ лѣвую, а Стрекалова въ правую сторону, каждаго съ тремя баталїонами; и когда полковникъ князь Барятинской высадивъ лю-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		дей своихъ на берегъ отошелъ отъ онаго съ версту, тогда увидѣлъ стоящаго за каменьями непріятеля, которой съ двумя полками пѣхоты и однимъ кавалеріи тотчасъ на него напалъ; однакожъ отъ нашихъ толь храбро встрѣченъ былъ, что не взирая на подкрѣпленіе и перемѣну людей своихъ свѣжимъ войскомъ, по упорномъ сраженіи, продолжавшемся около двухъ часовъ, совершенно разбитъ и прогнанъ. Сія баталія тѣмъ паче достопамятна, что оная произходила въ одной токмо милѣ отъ Стокгольма, и что непріятель двукратно многочисленнѣйшій, и сверьхъ того вспомоществуемый другими разставленными вокругъ столицы войсками, имѣлъ еще у себя кавалерію и пушки, которыхъ у насъ не было. Впрочемъ сіе сраженіе было довольно кровопролитное, ибо съ нашей стороны побито оберъ-офицеровъ и рядовыхъ 104, да ранено 328 человѣкъ; непріятельскій же уронъ былъ втрое того больше. 20

Годы.	Имя или родЪ судна.	Историческія примѣчанія.
		числа созванЪ совѣтЪ, на которомЪ разсуждаемо было, что поелику мирному постановленію по видимому безЪ сейма не кончиться, который не прежде быть можетЪ какЪ вЪ Сентябрѣ или Октябрѣ мѣсяцѣ, а флоту до тѣхЪ порЪ стоять здѣсь не можно, того ради положено кораблямЪ и галерамЪ сЪ гвардейскими полками итти для зимованія вЪ Ревель, а прочимЪ вЪ Финляндію. ВЪ тотЪ же день полковнику Люборсту велѣно отправиться кЪ Отесгольму, и оттуда начиная, всему южному берегу сЪ островами и бухтами сочинить вѣрную карту; а капитану Вильбоа данЪ слѣдующій указЪ: „итти „тебѣ со шнявами Наталіею и „Елеонорою, да пинкомЪ Александ„ромЪ кЪ Данцигу, а послѣднимЪ „двумЪ кЪ Либау; да кЪ тебѣжЪ „пришлются вскорѣ два воинскіе „гукара; и сЪ тою врученною „тебѣ малою эскадрою быть вЪ „пристойныхЪ мѣстахЪ и смо„трѣть накрѣпко, дабы вЪ Швецію не пропускать контробан-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческiя примѣчанiя.
		„довъ, и которые явятся съ „ними, брать и отсылать къ „Либау, и отдавать Петру Бе„стужеву. Также имѣть въ Ке„нигсбергѣ добрыхъ корресподен„товъ, чтобъ вѣдать, когда тор„говыя пойдутъ, дабы перенять; „и сiе содержать тайно. Также „подъ претекстомъ, будто для „воды или дровъ, входить въ „Пиллау и стеречь того въ то „время, когда вѣтръ имъ будетъ „хорошъ, а отъ Данцига проти„венъ; однакожъ въ гафѣ и въ „морѣ, какъ пушки достать мо„гутъ, или немного далѣе, не „брать, а осматривать и брать „въ двухъ или трехъ перестрѣ„лахъ отъ Пиллау; а когда изъ „обѣихъ мѣстъ способенъ, то „лучше стеречь отъ Геля. Прочее „дается на его доброе искуство: „чинить къ нашей прибыли, а „непрiятелю къ убытку, такъ „какъ доброму и честному чело„вѣку надлежитъ.„ 21 числа со-званы были всѣ капитаны ко-раблей и объявленъ конецъ кам-панiи сего лѣта: чего ради на

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		галерѣ главнокомандующаго и на кораблѣ Ингерманландѣ спущены адмиральскій и вице-адмиральскій флаги. Начальство надъ галернымъ флотомъ поручено генералу князю Голицыну, а надъ корабельнымъ шаубенахту Сиверсу, которому велѣно по пришествіи къ Ревелю посылать къ Готланду крейсеровъ, покуда Англинскій флотъ въ морѣ будетъ. Въ тотъ же день ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ и Генералъ-Адмиралъ графъ Апраксинъ на пяти галерахъ и одномъ бригантинѣ воспріяли путь къ Петербургу, куда и прибыли въ исходѣ сего мѣсяца.
	Шкута,	Финское судно, взятое капитаномъ Вильбоа въ бытность его противъ Брустарорта. Сей капитанъ по занятіи назначеннаго ему поста писалъ, что въ Данцигѣ находится болѣе ста Голландскихъ и Англинскихъ судовъ, кои хотятъ грузиться хлѣбомъ: чего ради онъ со шнявою своею и пинкомъ Александромъ расположился въ рѣкѣ, съ тѣмъ камъ-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		ренїемъ, чтобъ безъ поданныхъ сертификатовъ отъ всѣхъ Гданскихъ магистратовъ всѣ суда задерживать, дабы оныя, подъ видомъ якобы идутъ въ Голландїю и Англїю, не проходили въ Швецїю. Онъ же капитанъ Вильбоа Сентября отъ 5 числа увѣдомляетъ, что приходили туда на рейдъ четыре Шведскїе корабля, съ которыхъ для вымѣриванїя глубины кругомъ гавани посыланы были по ночамъ шлюпки, коихъ отводные караулы его до нашихъ судовъ не допускали. Потомъ Шведскій начальникъ писалъ въ магистратъ, чтобъ его Вильбоа съ командою изъ гавани выслали, дабы городу имѣть свободный торгъ со Швецїею; а буде не вышлютъ, тобы въ случаѣ нападенїя на него помощи ему никакой не дѣлали. Съ объявленїемъ сего требованїя приходилъ къ нему магистратскій секретарь и сказалъ, что въ вышепомянутыхъ обстоятельствахъ городъ никакой помощи дать ему не можетъ; на что онъ Вильбоа отвѣтство-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		валъ, что ежели такъ, то онъ принужденъ будетъ суда свои нагрузить каменьемъ и въ самомъ устьѣ рѣки затопить, дабы большимъ судамъ въ оную проходу не было. Послѣ чего непрїятельскїе корабли отошли прочь, съ тѣмъ, какъ слухи носятся, намѣренїемъ, чтобы притти соединенно съ Англинскими кораблями и привесть съ собою мѣлкія суда для нападенія на него Вильбоа. Потомъ онъ же Сентября отъ 8 числа пишетъ слѣдующее: „Всеподданнѣйше доношу ВАШЕМУ ВЕЛИЧЕСТВУ, что принужденъ я пинку ввесть въ рѣку, того ради, что здѣсь Англинскїе и Голландскїе купцы, которые отпускаютъ хлѣбъ въ Англїю и Голландїю, не хотѣли присягать въ ратушѣ, и тѣмъ отговаривалися, что во всѣхъ окрестностяхъ того не водится, только де одни шхиперы присягаютъ. А я безъ присяги купецкой, которой корабль нагружаетъ, и шхиперской нынѣ не пропускаю. А присяга ихъ такая, чтобъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческiя примѣчанiя.
		,,оной хлѣбъ шелъ въ Англiю и ,,Голландiю, а не въ Швецiю, и ,,шхиперамъ фальшивыхъ пасовъ ,,не имѣть; и естьли онъ выдетъ ,,на море и пришлются къ нему ,,другïе пасы, то оныхъ пасовъ ,,не принимать; а купцамъ послѣ ,,присяги онаго шхипера не пере- ,,мѣнять, и другаго вмѣсто его, ,,именемъ того, которой былъ у ,,присяги, не посылать. Также ,,говорилъ я магистрату о пасахъ ,,на тѣхъ судахъ, которыя взяты ,,въ шхерахъ, и они отговарива- ,,ются, что такихъ пасовъ не ,,давали. Нижайше прошу ВАШЕГО ,,ВЕЛИЧЕСТВА, дабы помянутые ,,ихъ пасы сюда присланы были, ,,на уличенïе имъ. А тѣ письма, ,,которыя даны мнѣ отъ контръ- ,,адмирала Сиверса, купеческiя, а ,,пасовъ въ нихъ нѣтъ. Да есть ,,здѣсь слухъ, что будутъ сюда ,,на рейдъ четыре корабля Ан- ,,глинскихъ и четыре Шведскихъ, ,,того ради велѣлъ я Башилову ,,со шнявою Елеонорою крейсеро- ,,вать между Пиллау, Брустерор- ,,та и Геля; и написалъ письмо

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„къ князю Василью Лукичу (Долгорукому) въ Копенгагенъ, дабы „онъ приказалъ держать счетъ „и записывать въ Ельсинноре „тѣ корабли и шхиперовъ, которые отселъ пройдутъ мимо, того „ради, чтобъ намъ быть свѣдомымъ, а которые не пройдутъ, „на тѣхъ купцахъ можно здѣсь „доправить.„ Напослѣдокъ годъ сей окончался тѣмъ, что хотя пребываніе Англинскаго флота въ Балтійскомъ морѣ, и союзъ сдѣланный ими со Швеціею, принуждалъ Государя ПЕТРА ВЕЛИКАГО до позднаго времени имѣть флотъ свой въ готовности стоящій у Наргена, однакожъ наконецъ адмиралъ Норисъ отправился обратно въ Англію, и тогда шаубенахту Сиверсу дано повелѣніе съ большими кораблями итти въ Кронштатъ, а капитанъ-командору Фонгофту съ малыми остатся въ Ревелѣ. Капитанъ Вильбоа не претерпѣлъ также никакого отъ непріятеля нападенія.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
	Принцесса Анна.	Яхта построенная въ Санктпетербургѣ и спущенная на воду Сентября 14 числа.
	27 ботовъ.	О построеніи сихъ судовъ въ Казанѣ дано было въ прошедшемъ году отъ Государя подмастерью Савникову слѣдующее повелѣніе: „построить десять большихъ бо- „товъ съ палубами, три четвер- „ти фута глубже какъ Шапи- „ловъ здѣсь дѣлалъ, и однимъ фу- „томъ ширѣ, длиною же 44, 45, „46 или 48 футовъ, какъ лѣсъ „допуститъ; да шестнадцать „безпалубныхъ ботовъ, кото- „рые бы можно было на корабли „ставить: четыре бота длиною „въ 32, четыре въ 30, четыре „въ 28, и четыре въ 26 футъ; „ширина и глубина по пропорціи.„ По исполненіи сего повелѣнія Казанскій вице-губернаторъ Кудрявцовъ въ нынѣшнемъ году пишетъ, что сіи суда построены и главная часть оныхъ, равно какъ и нѣкоторое число шлюпокъ отпущено въ Петербургъ съ подрядчикомъ Корсаковымъ, а остальныя отданы на Каспійское море

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		капитану Фонъ Вердену, которому сверьхъ того данъ еще одинъ большой ботъ, длиною въ шестдесятъ футъ. Да онъ же Кудрявцовъ увѣдомляетъ, что съ помянутымъ подрядчикомъ Корсаковымъ въ разные мѣсяцы и числа отпущено съ Волжскихъ и Сурскихъ пристаней дубовыхъ корабельныхъ и галерныхъ лѣсовъ 17675 деревъ; пиловальныхъ досокъ 7790; вязовыхъ блоковыхъ кряжей 589; разныхъ сортовъ кокоръ 2444; сосновыхъ веселъ 1000; якорныхъ штоковъ 118; да большей руки бочекъ съ желѣзными обручми 539.
1720	15 шялокъ.	О сихъ судахъ Февраля отъ 14 числа увѣдомляетъ Казанскій губернаторъ Салтыковъ, что въ силу даннаго ему повелѣнія о построеніи сихъ судовъ для хода по Каспійскому морю съ товарами, оныя построены, и девять изъ нихъ отпущены въ Астрахань съ морскими офицерами Фонъ-Верденымъ и Травинымъ, объ остальныхъ же ожидаетъ указа, куда ихъ отправить.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
	Фридригштадъ.	Девяносто-шести-пушечный корабль, построенный въ Петербургѣ мастеромъ Броуномъ, и спущенный на воду Маїя 1 числа. Сколь ни велики были старанія Государя ПЕТРА ВЕЛИКАГО сильными въ прошедшемъ году наступленіями на Швецію принудить ее къ заключенію мира, однакожъ не взирая на громъ оружія его подъ самыми стѣнами Стокгольма гремѣвшій и толикія наносившій ей раззоренія и раны, упорствовала она, будучи ободряема многими отставшими отъ Россіи и соединившимися съ нею Державами, изъ коихъ Англія вооруженіемъ флота своего и отправленіемъ онаго въ Бальтійское море, вливала вящшее въ Россійскаго Монарха мужество и бодрость къ ополченію себя новыми противу всѣхъ силами и осторожностями, дабы толь долгимъ временемъ и трудами пріобрѣтенное удержать и сохранить. По симъ обстоятельствамъ кампанія сего лѣта не была подобна прежнимъ; корабельный флотъ хотя

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		и вооруженъ былъ, однако по видимому не съ тѣмъ намѣреніемъ, чтобъ вышедъ въ море противустать соединеннымъ флотамъ Англинскому и Шведскому; но чтобъ обѣимъ его частямъ, то есть Ревельской и Кронштадской, стоять каждой при своемъ портѣ, для защиты онаго, и посылать малые токмо отряды въ крейсерство для провѣдыванія о непріятелѣ. Галерному флоту находившемуся въ Абовѣ подъ начальствомъ генерала князя Голицына велѣно было выступить и дѣлать по шхерамъ и берегамъ Шведскимъ поиски, держа себя въ осторожности отъ корабельныхъ непріятельскихъ силъ. Въ тожъ время отъ капитана Вильбоа изъ Данцига получено извѣстіе, что пришелъ туда Шведскій шаубенахтъ Фентъ съ эскадрою состоящею изъ тринадцати военныхъ судовъ, въ числѣ коихъ находятся четыре корабля, два фрегата и двѣ шнявы; почему онъ Вильбоа съ судами своими принужденъ былъ отступить за

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		крѣпость Минду, сдѣлавъ Гданскому магистрату предложеніе, дабы Шведскихъ судовъ мимо оной не пропускать; но какъ ему въ томъ отказано было, а между тѣмъ восемь непріятельскихъ судовъ тянулись къ крѣпости, то онъ отступилъ еще далѣе, дабы втянуться въ Мотлу; но какъ и туда Гданскій караулъ закинувъ бонъ и подвинувъ пушки входъ въ оную ему возбранялъ, того ради нашелся онъ въ необходимости суда свои поставить въ линію поперегъ рѣки. Тогда отъ Шведскаго шаубенахта прислано было къ нему Вильбоу объявить, что онъ шаубенахтъ имѣетъ отъ Королевы своей указъ, его Вильбоа безпрепятственно выпустить изъ Гданска, ежели онъ обяжется чрезъ сутки выступить изъ онаго. Капитанъ Вильбоа отвѣтствовалъ, что онъ въ такое краткое время выйти не можетъ; а буде съ первымъ способнымъ вѣтромъ позволено ему будетъ вытянуться на рейдъ и отъ вступленія его подъ паруса чрезъ двои сутки

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		никакой за нимъ погони не сдѣлаютъ, тогда онъ выдетъ. Съ сими условіями посланъ былъ къ Шведскому шаубенахту капитанъ-порутчикъ Апраксинъ, какъ для подлиннаго освѣдомленія о помянутомъ Королевиномъ указѣ, такъ и для подписанія договора, когда предложеніе его принято будетъ; и какъ коммандующій Шведскою эскадрою на оное согласился, и договоръ сей подписалъ, то по возвращеніи съ онымъ капитанъ-порутчика Апраксина, капитанъ Вильбоа со всѣми своими судами вышелъ на рейдъ, и потомъ пришелъ благополучно въ Ригу. По полученіи отъ него сего извѣстія отправлена была изъ Ревеля эскадра, состоявшая изъ семи кораблей, подъ начальствомъ капитанъ-командора Фонгофта, для поиску надъ помянутымъ Шведскимъ шаубенахтомъ приходившимъ къ Данцигу, такожъ для раззоренія непріятельской торговли; съ такимъ однакожъ повелѣніемъ, чтобъ Французскихъ, Голландскихъ и Англинскихъ су-

Годы.	Имя или родЪ судна.	Историческія примѣчанія.
		довЪ вЪ призы не брать, а особливо послѣднихЪ, поелику Англія и безЪ того ищетЪ причины кЪ разрыву мира сЪ Россіею. ПритомЪ какЪ скоро узнаетЪ онЪ, что Англинскій флотЪ пошелЪ изЪ Копенгагена вЪ Бальтійское море, то не дожидаясь встрѣчи сЪ онымЪ, велѣно было ему сЪ большими кораблями итти вЪ КронштадЪ, а малые отпустить вЪ Ревель. ВЪ сіежЪ время отправленЪ капитанЪ БенсЪ на кораблѣ Ланздоу подЪ видомЪ, якобы оный посланЪ вЪ Голландію и Англію для забранія оттоль мастеровыхЪ нашихЪ людей, но вЪ самомЪ дѣлѣ велѣно явиться ему вЪ Копенгагенѣ кЪ послу нашему князю Долгорукову; и намѣреніе сЪ какимЪ онЪ посланЪ, было такое, чтобЪ придать кЪ нему одного или двухЪ каперовЪ и стараться достать Россійскія, Саксонскія и Польскія пушки, которыя, какЪ слухЪ носился, отправлены изЪ Швеціи вЪ Голландію на одиннадцати торговыхЪ судахЪ; и чтобЪ вЪ случаѣ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		полученія оныхъ препроводилъ ихъ къ Городу Архангельскому, а самъ съ кораблемъ возвратился назадъ. Осторожности, каковыя бралъ Государь къ защитѣ портовъ своихъ, Кронштадскаго и Ревельскаго, показываютъ ясно, что онъ ожидалъ отъ соединившагося Англинскаго со Шведскимъ флота сильнаго на оные нападенія. Мы сіи осторожности и распоряженія лучше всего увидѣть можемъ изъ собственныхъ его писемъ и повелѣній, данныхъ въ сіе время. Апрѣля отъ 22 числа пишетъ онъ къ гвардіи подполковнику князю Петру Голицыну, бывшему въ Ревелѣ съ нѣкоторымъ числомъ галеръ укомплетованныхъ солдатами его команды: „По полученіи сего оба наши полки приготовь на галерахъ, заготовя „недѣли на четыре провіянту, и „кой часъ ледъ въ шхерахъ очистится, то чтобъ шли къ Ельсинфорсу, а оттоль сюда. Команду надъ ними вручи присланному маіору *, (которой завтра

* Сей былъ гвардіи маіоръ Волковъ.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„отсель поѣдетъ), а самъ останься въ Ревелѣ, командиромъ надъ „Ингерманландскимъ, Астраханскимъ и Кіевскимъ полками, которымъ велѣно маршировать къ „Ревелю; и когда прибудутъ, поставь у самаго города, или и въ „городѣ, по своему разсужденію, „и имѣйте опасеніе отъ непріятеля, и ежели какой дессантъ „непріятельской сильной близко „къ вамъ будетъ, то вступи съ „оными въ городъ. Также отъ Дагерорта до Ревеля, а отъ Ревеля до Кашпервика, поставте „пирамиды изъ сухихъ деревъ, и „добрыхъ офицеровъ и унтеръ-„офицеровъ опредѣли, чтобъ напрасно конфузіи не учинить; а „на Дагерортѣ при сухопутномъ „офицерѣ добраго морскаго служителя возми у Трана *, дабы ежели „какой воинской флотъ, идущій „къ нашимъ берегамъ, увидитъ, „чтобъ зажегъ оныя пирамиды; „а отъ Кашпервика велѣно ставить Нарвскому комменданту.„

* Транъ былъ морской капитанъ.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„Апрѣля отъ 24 числа шаубенахту Сиверсу, коммандовавшему въ Кроншташѣ корабельнымъ флотомъ, предписано, тотчасъ по вскрытіи льда исполнить слѣдующее: 1е. „выслать въ „море три гукара и Шведской „корабль Вахтмейстеръ; а буде „мало, то прибавить корабль „Армонтъ и еще нѣсколько меньшихъ судовъ. 2е. вышеписаннымъ судамъ быть отъ Гогланда до Варивалдая (Красной Горки), „въ такомъ разстояніи, чтобъ „могли видѣть марсели другъ у „друга, а первому въ добромъ „виду отъ Гогланда. 3е. на Гогландъ послать ботъ съ офицеромъ и нѣкоторымъ числомъ солдатъ, которой бы тамъ приготовилъ три пирамиды на самомъ верьху изъ сухова дерева, „и смотрѣлъ, гдѣ только флотъ „воинской чей нибудь увидитъ, „чтобъ оныя зажегъ, а самъ ретировался въ шхеры, или къ „Эстляндскому берегу. 4е. первый крейсеръ отъ Гогланда, когда увидитъ тотъ огонь, тобъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„учинилъ знакъ другому, флагомъ „на гротъ-мачтѣ и стрѣльбою „обыкновенно; и тако другъ другу, „даже до послѣдняго; и учиня „шлибъ къ сему порту."
	Кроншлотъ Каперъ Водяной Соколъ.	Гукоры, о коихъ упоминается въ слѣдующемъ письмѣ шаубенахта Сиверса, писанномъ отъ него въ отвѣтъ на данное ему вышесказанное повелѣніе: „ВАШЕМУ „ВЕЛИЧЕСТВУ всенижайше доношу: назначенныя для крейсерства между Котлина и Гогланда суда стоятъ здѣсь во всякой „готовности за противнымъ вѣтромъ; а будутъ онѣ разставлены отъ Гогланда сюда такимъ образомъ: гукоръ Кроншлотъ „по сю сторону Гогланда первой, „по немъ гукоръ Водяной Соколъ, „отъ него къ осту гукоръ Каперъ, отъ сего гукара корабль „Армонтъ, отъ Армонта Вахтмейстеръ, отъ Вахтмейстера Арондель, отъ Aронделя Полуксъ; а „промежъ Александровской крѣпости, Карлскронъ-Вапенъ, который отданъ господину бригадиру Порошину для осматриванія

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„торговыхъ прїѣзжихъ кораблей; „и надѣюсь что сихъ будетъ до-„вольно.„ Апрѣля отъ 30 числа пишетъ Государь къ капитану Леину, бывшему въ Кронштатѣ при работахъ: „Надлежитъ сдѣлать изъ „бревенъ Ростерверкъ пловучей у „стѣнъ воинскаго гавана (какъ „здѣсь выше изображено), дабы „какой машинѣ или брандеру „приближиться было нельзя.„ Отъ тогожъ числа къ шаубенахту Сиверсу: „По полученїи сего, „рогатки пловучїя, также и бомы „велите изготовить, и нѣсколько „якорей большихъ для держанїя „оныхъ; а гдѣ ставить, то я „самъ покажу. Въ прибавкѣ пу-„шекъ на батареи, также и въ „дѣланїи батарей не ослабѣвай-„те.„ Маїя отъ 18 числа къ гвар-дїи Маїору Матюшкину, находив-шемуся въ Кронштатѣ: 1е. „что „касается до обороны острова и „прочихъ крѣпостей, то вручает-„ся въ его комманду со всѣми су-„хопутными служителями. 2е. „галеры всегда держать въ готов-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„ности въ удобномъ мѣстѣ, дабы „въ случаѣ всегда могли выйти, „какой бы вѣтръ ни былъ. 3 е. „оными галерами наипаче обе- „регать того, дабы ежели какая „машина или брандеръ посланы „будутъ къ которому гавену, „чтобы оную не допустить, но „отвратить, взять, или сжечь, „или на мѣль посадить. Сїе такъ „чинить надлежитъ тѣмъ, ко- „торые для того посланы будутъ, „что какой бы страхъ или убы- „токъ въ людяхъ ни былъ, на „то не взирать и повелѣнїе съ „Божїею помощїю исполнять, „подъ наказанїемъ смертныя каз- „ни безъ всякой пощады; но для „сей экспедицїи на каждую ма- „шину или брандеръ болѣе одной „галеры не посылать, дабы лиш- „ней траты людямъ не учинить, „понеже оные всегда безлюдны „бываютъ, а лутчебъ лотками „большими. 4 е. все, что до мор- „скаго дѣла надлежитъ сносить- „ся съ шаубенахтомъ Сиверсомъ, „и съ нимъ обще дѣлать, а со- „вѣтовать и съ прочими глав-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческiя примѣчанiя.
		„ными офицеры. 5 е. еще галера- „ми чинить, ежели непрiятель „мѣлкiя суда имѣть будетъ, а „именно, отъ 24 пушекъ и мень- „ше, и похочетъ обойти фарва- „теръ для какого намѣренiя, то „въ такомъ случаѣ оныя атако- „вать, и съ помощiю Божiею раз- „зорить тщиться по крайней воз- „можности. 6 е. Александрову крѣ- „пость, что необходимая нужда „требовать будетъ, поправить; „также кругомъ острова, гдѣ мо- „жно приставать мѣлкими суда- „ми, сдѣлать линiи и батареи, „и гдѣ надобно, поставить же- „лѣзныя малыя пушки, гдѣ сколь- „ко пристойно будетъ. 7 е. обо- „рону флота и сего мѣста дер- „жать до послѣдней силы и жи- „вота, яко наиглавнѣйшее дѣло. „Также чего здѣсь и не написано, „а къ пользѣ быть можетъ, чи- „нить съ совѣту, безъ азарду, „какъ доброму и чесному офицеру „надлежитъ, не пропуская ника- „кого удобнаго случая.„ Отъ то- гожъ числа, къ шаубенахту Си- версу: 1 е. „вывесть Лѣсной и

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„Гангутъ, и поставить между „воинскаго гавана и Кроншлота. „2 е. Викторію поставить между „Кроншлота и торговаго гавана „на шпрингахъ, безъ баласта, „или баластъ на канатахъ, да- „бы ежели какое нещастіе слу- „чится, мочно было ихъ под- „нять и тѣмъ фарватера не ис- „портить. 3 е. суда притянутыя „галерами, поставить на мѣсто, „утвердя якорями и укрѣпя цѣпь- „ми; а бомы двойные пригото- „вить, половину въ торговомъ „гаванѣ, а другую въ Кроншлот- „скомъ, дабы во время нужды „скоро перетянуть было возмож- „но. 4 е. корабли старые Ми- „хаилъ, Гавріилъ и Перновъ при- „готовить къ затопленью, и „какъ будутъ готовы, то дать „мнѣ знать; а ежели въ небыт- „ность мою приходъ непріятель- „ской будетъ, то оные тогда „затопить и безъ меня, тутъ, „какъ начерчено, а у Кроншлота „шялки и инныя малыя суда. „5 е. о диспозиціяхъ воинскихъ „и прочихъ распорядкахъ имѣть

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„сношеніе съ господиномъ гене- „раломъ-маіоромъ Матюшкинымъ, „и дѣлать обще что къ пользѣ.„ Между тѣмъ какъ ПЕТРЪ Великій пріуготовлялся къ оборонѣ Кроншштата, взошелъ на Шведскій престолъ супругъ Королевинъ Фридрихъ, и съ объявительными о семъ грамотами какъ отъ новаго Короля такъ и отъ супруги его присланъ въ Петербургъ генералъ-адьютантъ Маркъ Виртенбургъ, которому, въ бытность его на Котлинѣ островѣ, гдѣ и Государь тогда находился, Его Величество самъ изволилъ показывать флотъ, гавани и крѣпости, и когда имъ все осмотрѣно было, тогда Государь сказалъ: „теперь нѣтъ надобности терять „вамъ деньги на шпіоновъ, для то- „го, что ты самъ все видѣлъ.„ Маія 30 числа, Англинскій флотъ соединясь со Шведскимъ, въ числѣ тридцати трехъ кораблей, приходилъ къ Наргену, и былъ тутъ около пяти дней, въ продолженіе которыхъ ничего знатнаго не произошло, кромѣ что между Англинскимъ адмираломъ Норисомъ и на-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		шимъ Генералъ-Адмираломъ Апраксинымъ, находившимся тогда въ Петербургѣ, имѣлась переписка, въ которой съ нашей стороны вопрошаемо было для какой причины флотъ Англинскій приближился къ берегамъ Россійскимъ; а съ ихъ стороны отвѣтствовано, что Англія и Францїя желаютъ возстановить между нами и Швецїею миръ на приличныхъ съ обѣихъ сторонъ условїяхъ. Въ прочемъ отъ сихъ флотовъ никакихъ на Ревель покушеній не было, выключая что посылаемы отъ нихъ были шлюпки къ мысу острова Вульфа для промѣриванїя глубины, да на островѣ Наргенѣ сожжена ими изба и баня, построенныя тамъ для рабочихъ людей. Напослѣдокъ оба сїи флота пошли отъ Наргена къ Шведскимъ берегамъ, какъ думаютъ, по причинѣ извѣстїя полученнаго ими о дессантахъ чинимыхъ галернымъ нашимъ флотомъ (*).

*) Генералъ-Маїоръ Голицынъ увѣдомляя о приходѣ сихъ флотовъ къ Ревелю, и о посылкѣ капитанъ-порутчика Барша на

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
	Сѣверный орелъ (**).	Осмидесяти-четырехъ-пушечный корабль, построенный въ

корабль Сандвичь къ адмиралу Норису съ
письмами отъ нашего Генералъ-Адмирала, пишетъ между прочимъ слѣдующее:
„Оный же капитанъ-поручикъ (Баршъ)
„у Нориса видѣлъ Француза, Барона,
„которой былъ въ Санктпетербургѣ при
„Академіи, о которомъ ему Англичане
„сказывали, что оный въ службѣ Швед-
„ской; а въ какой подлинно увѣдомить-
„ся не могъ, а сказывался онъ Англи-
„чанамъ, что былъ въ нашемъ флотѣ
„шаубенахтомъ, и Академію въ Петер
„бургѣ привелъ въ совершенство, и буд-
„то женился въ домѣ Кронъ-Принцессы
„на знатной персонѣ, и объявлялъ имъ
„что будто наши крѣпости и гавани
„всѣ знаетъ и чертежи дѣлаетъ, кото-
„рыхъ онъ капитанъ-поручикъ и ви-
„дѣлъ чертежъ косѣ около Котлина
„острова; а болѣе того шаубенахтъ Ан-
„глинской смотрѣть его не допустилъ и
„закрылъ сукномъ. И спрашивали у него
„капитана-поручика Англичане объ о-
„номъ Французѣ, что былъ ли онъ у насъ
„шаубенахтомъ и Академію заводилъ ли;
„но какъ онъ имъ о немъ объявилъ, что
„онъ шаубенахтомъ не бывалъ и Акаде-
„мію въ совершенство не приваживалъ,
„тогда Англичане и больше поставили
„то ему Французу въ дурость и въ
„смѣхъ. Такожъ Англинской шаубенахтъ
„бѣлаго флага и капитаны сказывали
„ему, что оный Французъ сдѣлалъ аб-
„рисъ Ревельской гавани, и которая рѣч-
„ка течетъ у раззоренной кирки, напи-
„салъ ее въ томъ абрисѣ сквозь гавань,

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Петербургѣ мастеромъ Рамзою, и спущенный на воду Іюня 5 числа. На другой день изъ Финляндіи отъ коммандующаго галернымъ флотомъ генерала князя Голицына получено извѣстіе, что отправленный отъ него на тридцати пяти галерахъ и тридцати островскихъ лодкахъ бригадиръ

„и оный его абрисъ уничтожили, и при„знаваютъ его за дурака, а Шведы со„держатъ его въ почтеніи.„ Изъ сего письма видѣть можно, что сіе издавна еще важивалось, что выѣзжающіе изъ Россіи Французы словно какъ бы за тѣмъ въ нее пріѣзжали, чтобъ за оказанное имъ въ оной гостепріимство заплатить клеветою и злословіемъ; ибо читая Французкія объ Россіи книги, много находимъ подобныхъ сему Французовъ, которые подъ пышными именами безпристрастныхъ историковъ и путешествователей, ничего объ ней не сказали, кромѣ того, что внушала имъ гордость, злоба и невѣжество. Таковы суть Леклеркъ, Аббе де Шапъ, два путешественника и проч.

(**) Въ журналѣ ПЕТРА ВЕЛИКАГО корабль сей названъ по Руски Сѣверный Орелъ, а въ другихъ запискахъ называютъ его нѣмецкимъ именемъ Нордъ-Адлеръ: изъ сего кажется заключить должно, что на Воронежѣ не было такого числа кораблей, какое въ 1705 году показано. См. примѣчаніе на страницѣ 15.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Фонъ-Менгденъ съ пятью тысячами человѣкъ войска, учинилъ въ Швецію дессантъ близъ городовъ называемыхъ Старая и Новая Ума (или Умеа), гдѣ сожженіемъ многихъ анбаровъ, деревень, мѣльницъ, и ластовыхъ судовъ съ хлѣбомъ и другими вещьми, нанеся немалое непріятелю раззореніе, возвратился къ главному флоту своему, шедшему тогда отъ Вазъ къ Аланту въ числѣ семидесяти галеръ, трехъ бригантиновъ и осмидесяти девяти островскихъ лодокъ. 12 числа капитанъ-командоръ Фонгофтъ, находившійся съ порученными ему кораблями на Кронштатскомъ рейдѣ, посланъ для провода транспортныхъ съ провіантомъ судовъ къ Ревелю и къ Ельсинфорсу, съ такимъ наставленіемъ, чтобъ поравнявшись противъ Стенгъ-шхера шелъ онъ корабль отъ корабля въ виду марселей, и буде увидитъ у Ревеля непріятеля, то далъ бы сигналъ отъ одного корабля до другаго и до ластовыхъ судовъ, чтобъ оныя шли назадъ,

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		или въ шхеры, и самому возвратиться въ Кронштатъ; а буде непріятеля у Ревеля нѣтъ, то провіянтскія суда отпустить по мѣстамъ своимъ, однѣ къ Ельсинфорсу, а другія къ Ревелю; буде же вѣтръ будетъ къ одному мѣсту противной, а къ другому способной, то отпустить ихъ всѣхъ къ тому мѣсту, куда вѣтръ будетъ способнѣе. По учиненіи сего велѣно ему съ эскадрою своею итти крейсеровать между Рогервикомъ и Гангутомъ.
	Февра.	Имя галеры, на коей находился коммандующій галернымъ флотомъ генералъ князь Михайло Михайловичь Голицынъ, отъ котораго въ недавномъ времени получено извѣстіе, что при острові Ламеландѣ показалась непріятельская эскадра, которая погналась за бывшими тамъ для надзиранія нашими семью лодками, изъ коихъ одна сѣвшая на мѣль, досталась имъ въ руки: чего ради послано было къ нему Голицыну повелѣніе стараться надъ тою эскадрою учинить поискъ.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
	13 даншкотовъ.	Суда построенныя въ Казани, изъ коихъ три большія длиною по шестидесяти, а десять малыхъ по пятидесяти по два фута. Казанскій вице-губернаторъ Кудрявцовъ Іюня отъ 24 числа увѣдомляетъ объ оныхъ, что отправилъ ихъ съ порутчикомъ Мамонтовымъ до Ладоги, и послалъ на нихъ въ Петербургское Адмиралтейство бочекъ съ желѣзными обручми двуамныхъ 300, полутораамныхъ 200.
	Шторфениксъ Венкюръ. Сискенъ. Данекъ-ериъ.	Шведскіе фрегаты, изъ коихъ первымъ тридцати-четырехъ-пушечнымъ командовалъ капитанъ Штроле, вторымъ тридцати-пушечнымъ капитанъ Фалкенгренъ, третьимъ двадцати-двухъ-пушечнымъ капитанъ Штоуденъ, четвертымъ осмнадцати-пушечнымъ порутчикъ Колве. О бывшемъ между сими фрегатами и нашими галерами сраженіи, и о взятіи оныхъ въ плѣнъ, генералъ Князь Голицынъ прислалъ къ Государю слѣдующее донесеніе: Іюля 24 числа услышавъ онъ генералъ Голицынъ о нарочитомъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		числѣ военныхъ непріятельскихъ судовъ, обрѣтающихся при островѣ Ламеландѣ, пошелъ туда, имѣя при себѣ шестдесятъ одну галеру и двадцать девять лодокъ. Пришедъ къ острову Бергскеръ, отрядилъ онъ отъ себя одного полковника съ девятью галерами и пятнадцатью лодками къ Киркѣ Корпо, для осмотрѣнія непріятеля. 25 числа со всѣмъ флотомъ слѣдовалъ онъ къ Ламеланду, и когда приближился къ острову Мюлкѣ, то послалъ капитанъ-командора Дижимонта и полковника Гохмунта на шлюпкахъ для развѣданія о непріятелѣ; которые возвратясь донесли ему, что видѣли у острова Ризаернъ непріятельскую галеру, учинившую сигналъ шестью пушечными выстрѣлами. По сему извѣстію генералъ Голицынъ поспѣшалъ со флотомъ итти туда, но по причинѣ наступившей ночи принужденъ былъ стать на якорь. 26 числа ѣздилъ онъ самъ для обозрѣнія непріятельскихъ силъ, и видѣлъ притомъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		же островѣ двѣ галеры, которыя въ тожъ время отступили назадъ къ острову Фрисбергу, гдѣ стояли на якоряхъ суда ихъ, а имянно: одинъ корабль, четыре фрегата, три галеры, одна шнява, одинъ галіотъ, три щербота и одинъ бригантинъ. Бывшій тогда зюйдъ-вестовой вѣтръ не позволялъ нашему флоту приближиться къ нимъ и ихъ атаковать. 27 числа непріятель, притомъ же самомъ вѣтрѣ, помянутый корабль свой галерами вытянулъ за проливъ и за Ламеландскую косу. Потомъ вѣтръ сталъ зюйдъ-зюйдъ-вестъ: тогда генералъ Голицынъ учинилъ воинскій совѣтъ, на которомъ положено, чтобъ итти къ острову Греингаму, и ежели вѣтръ будетъ тише, а непріятель не отступитъ, то его абордировать. Когда же флотъ нашъ учинилъ сіе движеніе, тогда непріятель, примѣтя оное, со всѣми судами своими, такожъ и съ пришедшими еще съ моря, пошелъ въ проливъ на встрѣчу къ нашимъ галерамъ; которыя

Ю 2

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		по учиненному отъ главнокомандующаго повелѣнію поворотились назадъ и стали отступать на прежнее ихъ мѣсто, куда непріятель за ними послѣдовалъ. Генералъ Князь Голицынъ, усмотря таковую неосторожную непріятельскихъ судовъ отважность, и видя, что уже оныя вступили далеко внутрь пролива, наполненнаго многими мѣлями и каменьями, повелѣлъ флоту своему немедлѣнно на нихъ обратиться и помощію абордажа стараться овладѣть оными. Непріятель увидя гребущія къ нему галеры наши, и начавшія уже пальбою своею наносить ему немалый вредъ, принужденъ былъ обороняться и бѣжать изъ пролива: такимъ образомъ два фрегата его стали на мѣль, два другіе, идущіе подъ парусами, догнаны и взяты абордажемъ; прочія суда, между коими былъ и корабль, на которомъ находился вице-адмиралъ Зейблатъ, успѣли выйти изъ пролива; и хотя многія изъ нихъ повреждены были и далеко пре-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		слѣдованы отъ нашихъ, однакожъ по причинѣ довольно свѣжаго вѣтра и немалаго на морѣ волненія не могли быть догнаны. При семъ сраженіи съ нашей стороны уронъ состоялъ въ 82 человѣкахъ, а непріятелей побито 104, да въ полонъ взято 406 человѣкъ. Генералъ Князь Голицынъ увѣдомляя о сей одержанной имъ побѣдѣ, между прочимъ пишетъ, что онъ, по силѣ даннаго ему предъ симъ повелѣнія, бригадира Барятинскаго съ пятью галерами и пятнадцатью лодками отправилъ въ Абовъ, а самъ съ остальнымъ флотомъ намѣренъ итти къ Кирки Поя; но принужденъ мешкать за выгрузкою одного изъ взятыхъ фрегатовъ, который сидитъ въ водѣ $16\frac{3}{4}$ фута, а глубина прохода по шхерамъ во многихъ мѣстахъ не болѣе десяти футъ, и посему, ежели онаго провести нельзя будетъ, то онъ съ общаго совѣту его сожжетъ. Въ разсужденіи возвратнаго пути своего спрашиваетъ онъ повелѣнія, что дѣлать, ежели Шведы

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		расположась у Гангута пресѣкутъ ему путь къ Абову? буде же непріятеля у Гангута не найдетъ, то взятые фрегаты отправитъ съ галерами въ Эльсинфорсъ. Государь, по полученіи сего извѣстія, отвѣтствуетъ ему Августа отъ 7 числа слѣдующимъ письмомъ: „Вчерашняго числа отъ „васъ съ радостною вѣдомостью „маïоръ Шиповъ прибылъ, и что „съ помощïю Божïею, а вашею „доброю коммандою и трудами „прочихъ офицеровъ и солдатъ, „такой знатной поискъ на непріятеля учинили, зѣло вамъ и „съ вами трудившимся благодар„ствую, и будемъ платить за „труды и обстоятельно писать „съ вашимъ присланнымъ; а сего „дня со вчерашняго много писать „не могу, только принуждаетъ „меня отвѣтствовать на ваши „вопросы: первое, что корабль, „который семнадцать футъ и„детъ глубины, ежели не можете „провесть, то хотите сжечь; „второе также, ежели у Гангута „пересѣкутъ вамъ путь, что

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„дѣлать? На что отвѣтствую: „что мы писали къ капитанъ-„командору Гофту, чтобъ далъ „вамъ знать о себѣ, который „крейсеруетъ у Дагерорта, и чтобъ „оный корабль у васъ принялъ и „проводилъ большимъ моремъ. О „пересѣченіи же не надѣюсь, ибо „уже поздо, также и шхиперы „пришедшіе единогласно сказываютъ, что тѣ, которые задержаны были для транспорту, всѣ „распущены; и тако чаю, что „дойдете безъ препятія, и къ „намъ сей гостинецъ пришлете.„ Сія побѣда, хотя и сама по себѣ довольно знатная, однакожъ наипаче заимствовавшая славу свою отъ обстоятельствъ, поелику одержана была предъ очами Англинскаго флота, пришедшаго оборонять Шведовъ, принесла величайшее удовольствіе Государю, такъ что онъ присланнаго съ извѣстіемъ объ оной маіора Шипова пожаловалъ чрезъ чинъ въ полковники: награда въ тогдашнее время чрезвычайная и никогда неслыханная! Взятые фрегаты

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		введены были Сентября 8 числа въ Неву рѣку, съ пріуготовленіемъ особеннаго торжества, состоявшаго въ пушечной съ обѣихъ крѣпостей пальбѣ, въ постановленіи на Троицкой площади, съ приличными изображеніями, великолѣпной пирамиды, въ сожженіи знатнаго фейерверка, и въ тридневномъ освѣщеніи города. Сверхъ сего въ память оной уставлено ежегодное празднество, и выбита медаль, изображающая на одной сторонѣ портретъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА, а на другой оное морское сраженіе съ надписью: *прилѣжаніе и храбрость превосходитъ силу; при Гренгамѣ 1720, Іюля 27.* Награда учиненная за сію побѣду была слѣдующая: Генералу Князю Михайлу Михайловичу Голицыну золотая шпага и трость осыпанная дорогими каменьями; штабъ-офицерамъ золотыя медали на цѣпяхъ; оберъ-офицерамъ золотыяжъ медали безъ цѣпей; унтеръ-офицерамъ и урядникамъ серебряныя медали. Всѣмъ чинамъ за взятыя

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		пушки по Морскому Уставу выдано денегъ 8960 рублей. Симъ окончилась кампанія сего лѣта. Галерный флотъ пришелъ въ Ельсинфорсъ, а крейсерующая Фонгофтова эскадра привела плѣнные фрегаты въ Кронштатъ, куда возвратился также и посланный въ Копенгагенъ корабль Ландсдоу, безъ всякаго исполненія по тому дѣлу, за которымъ онъ былъ отправленъ, вѣроятно по той причинѣ, что или упоминаемыя торговыя суда, груженныя пушками, не были посланы изъ Швеціи, или прошли уже мимо Копенгагена прежде нежели онъ туда прибылъ. Сентября 14 числа пришло изъ Стокгольма въ Ревель судно, на которомъ съ Шведскимъ подполковникомъ Аминовымъ прислано Россійскихъ военноплѣнныхъ людей разныхъ чиновъ 208 человѣкъ, въ числѣ коихъ было морскихъ служителей взятыхъ на Россійскихъ судахъ подъ бѣлыми флагами 51 человѣкъ.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
	Астрахань.	Шестидесяти-шести-пушечный корабль, построенный въ Петербургѣ мастеромъ Наемъ, и спущенный на воду Октября 2 числа.
	Святый Петръ.	Осмидисяти - осми - пушечный корабль, построенный въ Петербургѣ мастеромъ Козенцомъ, и спущенный на воду Октября 5 числа.
		Ноября отъ I числа подрядчикъ Яковъ Корсаковъ увѣдомляетъ объ отпускѣ корабельныхъ лѣсовъ нижеслѣдующее: „Сего 1720 году „съ Апрѣля мѣсяца Октября по „15 число отправлено изъ Твери „къ Вышнему Волочку четыреста „судовъ, на которыхъ имѣется „корабельныхъ лѣсовъ 22000 де-„ревъ; въ Твери за отпускомъ „осталось пятдесятъ, да на „Мологѣ сорокъ судовъ, на коихъ „лѣсу 9000 деревъ. Съ Вышняго „Волочка отпущено четыреста „судовъ, которыя уже и Боровиц-„кіе пороги прошли, лѣсовъ на „нихъ 15000 деревъ, а ниже Мо-„логи нѣтъ ни единаго дерева; „и ежелибъ не прошлогодная ма-„лая вода, тобы въ нынѣшнемъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„году всѣхъ пятнадцати кораб„лей лѣса до Ладоги дошли. Про„шу Вашего Величества, прикажи „Государь указомъ опредѣлить, „сколько какихъ лѣсовъ въ пред„будущемъ году отправлять, по„неже нынѣ время настоитъ го„товить струга и барки, и про„чїе припасы, а къ предбудущему „году въ готовности у меня толь„ко пятдесятъ струговъ, да сто „барокъ. А въ какую цѣну ста„нетъ корабль (сиречь лѣсъ на „цѣлый корабль) отъ пристаней „до Санктъ-Петербурга, тому „для подлиннаго извѣстїя посы„лаю до Вашего Величества та„бель.
		„*Отъ пристаней до Мологи:* „Стругъ съ припасы 60 рублей; „къ нему кормщикъ 9 рублей; „водолей 5 рублей; работниковъ „тридцать пять человѣкъ, каж„дому по 4 рубли: и того 214 „рублей. А подъ корабль потреб„но семнадцать струговъ: и то„го провозъ корабля отъ при„станей до Мологи становится „въ 3638 рублей.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„*Отъ Мологи до Твери*: Подъ „каждый стругъ потребно четы-„ре барки, цѣною каждая 17 „рублей; къ нимъ на двѣ барки „одинъ кормщикъ, 5 рублей; на „двѣ барки шесть человѣкъ ра-„ботниковъ, каждому по 2 рубли; „на двѣ барки десять лошадей, „на каждую лошадь по $2\frac{1}{4}$ рубли: „и того каждая барка обходится „въ $36\frac{3}{4}$ рублей; а какъ оныхъ „потребно шесдесятъ восемь ба-„рокъ, того ради провозъ корабля „отъ Мологи до Твери становит-„ся въ 2499 рублей. „*Отъ Твери до Вышняго Во-„лочка*: Барокъ тожъ число; къ „нимъ на каждую барку одинъ „кормщикъ, 5 рублей; два работ-„ника, 4 рубли; шесть лошадей, „12 рублей: и того каждая барка „становится въ 21 рубль, а про-„возъ всего корабля въ 1428 руб-„лей. „*Отъ Вышняго Волочка до „Новагорода*: Барокъ тожъ число; „каждая барка обходится въ 15 „рублей, а весь корабль въ 1020 „рублей.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„*Отъ Новагорода до Ладоги*: „Барокъ тожъ число; каждая „барка обходится въ 2 рубли, а „весь корабль во 136 рублей. „*Отъ Ладоги до Санктъ-Петербурга*: Барокъ тожъ число; „каждая барка обходится въ 15 „рублей, а весь корабль въ 1020 „рублей. „И того отъ пристаней до „Санктъ-Петербурга провозъ корабля становится въ 9741 рубль. Въ семъ году отправлены были отъ города Архангельскаго два судна въ Ледовитое море для отъисканія прохода въ Восточную Индію; но какой былъ успѣхъ плаванія ихъ, и возвратились ли оныя назадъ, со всемъ не извѣстно. Такожъ къ отправленному на Каспійское море для описанія онаго капитану-поручику Фонъ-Вердену посланъ еще морской поручикъ Соймоновъ.
1721.	Св. Андрей.	Осмидесяти-осми-пушечный корабль, построенный въ Санктъ-Петербургѣ мастеромъ Рамзою, и спущенный на воду Февраля 3 дня.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческiя примѣчанiя.
	Фридемакеръ (*).	Осмидесяти-осми-пушечный корабль, построенный въ Санктъ-Петербургѣ мастеромъ Скляевымъ и спущенный на воду Марта 5 дня.
	Св. Екатерина.	Шестидесяти-шести-пушечный корабль, построенный въ Санктъ-Петербургѣ мастеромъ Броуномъ, и спущенный на воду Марта 16 дня.
		Въ началѣ года сего присланъ былъ въ Петербургъ отъ Шведскаго Короля генералъ-аудиторъ Далманъ съ предложенiями о мирѣ, и въ слѣдствiе оныхъ Конгресу назначено быть въ Нейштадѣ. Уполномоченныя для постановленiя мирныхъ трактатовъ особы съ Шведской стороны наименованы были государственный совѣтникъ фонъ-Лилiенстедъ и Ландсгевнингъ баронъ Стремфельдъ; а съ нашей стороны фелдцехмейстеръ графъ Брюсъ и тайный совѣтникъ канцелярiи Остерманъ. Также прiѣзжалъ къ Государю находившiйся при Сток-

(*) Немецкое имя, которое по Россiйски значитъ *миротворецъ*.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		гольмскомъ Дворѣ французкій министръ Кампредонъ съ грамотою отъ своего Регента, изъявляющею желаніе его быть посредственникомъ въ примиреніи Россіи со Швеціею. Но хотя возобновленіе сихъ переговоровъ казалось происходило отъ вящшей прежняго наклонности непріятеля къ миру, однакожъ ПЕТРЪ ВЕЛИКІЙ, какъ видно по прошедшимъ ихъ поступкамъ, не весьма имъ довѣряющій, съ толикимъ поспѣшеніемъ пріуготовлялся къ скорѣйшему начатію будущей кампаніи, что вышепомянутые три корабля повелѣлъ спустить зимою, прорубя ледъ, и избивъ оный напереди мѣлко, дабы корабль въ густотѣ сихъ малыхъ льдинъ, не доходя до передняго твердаго льда, могъ остановиться. Въ тотъ же день Государь поѣхалъ въ Ригу, откуда послалъ къ генералъ-адмиралу Апраксину слѣдующее письмо: „Мы прибыли „сюда 19 числа сего мѣсяца, а „вчерашняго дня (то есть 21) „ѣздилъ я осматривать здѣшніе

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„четыре фрегата, а именно: Пинкъ „Александръ, Наталія, Евва, Елеонора и Полуксъ; и какъ скоро „вскроется, отправлю въ Ревель, „а иные надобно въ Петербургъ, „(*) понеже требуютъ починки „не малой. Чаемъ здѣсь скоро „рѣка вскроется, понеже зѣло „тепло стоитъ съ туманомъ и „дождемъ, и отъ суботы первое „утро сїе, что примерзло. Еще „вашей милости напоминаю, что „когда ледъ очистится, чтобъ „готовые корабли безъ церемонїи „коммандъ (**) отправлены къ „Ревелю были какъ возможно скорѣе; для чего напередъ извольте,

(*) Можно бы было нѣкоторыя мѣста въ письмахъ Государевыхъ подправить, дабы слогъ былъ яснѣе и плавнѣе; но сїе было бы испортить ихъ для единаго педантства: ибо самое сїе небреженїе слога показываетъ, что онъ во множествѣ писемъ собственною рукою его писанныхъ, помышлялъ паче о дѣльности повелѣнїй своихъ, нежели о точномъ наблюденїи грамматическихъ правилъ. Впрочемъ хотя слогъ его въ нѣкоторыхъ мѣстахъ неправиленъ и краткокъ, однакожъ вездѣ довольно ясенъ и въ наставленїяхъ богатъ и плодовитъ.

(**) То есть безъ депутатскаго смотра.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		,,кой часъ ледъ изъ виду станетъ ,,уходить, послать фрегатъ, и ,,велите итти до Березовыхъ ,,острововъ; а когда возвратится ,,и скажетъ, что у Березовыхъ ,,острововъ нѣтъ льду, и отъ ,,оныхъ не видать, то чтобъ съ ,,первымъ вѣтромъ шли корабли, ,,сколько готовыхъ найдется; по ,,неже сами знаете сей фарватеръ: ,,ежели упустимъ вѣтръ, то много ,,потеряемъ. Я буду писать въ ,,Ревель, чтобъ оттоль также ,,суденко какое прислали къ вамъ ,,для вѣденія о льдѣ.,, Изъ сего письма видно, что ПЕТРЪ Великій располагалъ кампанію сего лѣта начать немедлѣннымъ выводомъ въ море обоихъ флотовъ, корабельнаго и галернаго; но полученное имъ потомъ извѣстіе о пріуготовленіи Англинскаго флота для посылки въ Балтійское море, перемѣнило его намѣреніе, какъ мы то изъ слѣдующаго письма, писаннаго имъ Апрѣля отъ 2 числа къ генералъ-адмиралу Апраксину, увидѣть можемъ: ,,Чаю вамъ уже извѣстно, понеже

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„отвсюду подтверждаютъ, что „флотъ Англинскій будетъ въ „Остъ-зею, и ежели такъ, то „такой кампаніи быть нельзя, „какъ было намѣрили; того для „не сдѣлать ли такъ, чтобъ „Голицынъ отправилъ отъ себя „генералъ-лейтенанта Лессія съ „частію галеръ, и конныхъ по- „довольнѣе, какъ возможно скоро, „подъ прикрытіемъ Ревельской „ескадры перейти, и берегъ отъ „Гефла до Умы раззорить, дабы „сіе прежде Англинскаго флота „сдѣлать; а ежели Англинской „флотъ замешкается, то время „еще будетъ и большимъ дѣй- „ствамъ, о семъ прошу вашего „совѣта, дабы могъ о томъ пи- „сать въ Ревель и Абовъ; о чемъ „прошу немедлѣнно отповѣди.„ Хотя изъ сего письма, также и изъ журнала ПЕТРА Великаго явствуетъ, что по полученіи вѣ- домости объ Англинскомъ флотѣ, мнѣніе Государя было такое, чтобъ корабельный флотъ оста- вить при Кронштадѣ, а только дѣйствовать частію галернаго

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		подъ прикрытіемъ Ревельской эскадры; однакожъ послѣ и сіе мнѣніе, какъ видно, перемѣнено было, ибо Государь въ письмѣ своемъ къ князю Меншикову Апрѣля отъ 15 числа между прочимъ пишетъ тако: „Флоту итти конечно „надобно, понеже ежелибъ не „было такого приготовленія славнаго, чего куранты (вѣдомости) „вездѣ полны, то бы правда не „хуже не ходить; а когда такъ „разгласяда не пойдемъ, то еще „хуже, понеже поставятъ, что „и отъ слуху испугались. Англинской флотъ не чаю чтобъ „къ Ревелю пошелъ; а хотябъ и „пошелъ, отъ сильнаго ретироваться стыда нѣтъ.„ И такъ расположеніе, какимъ образомъ начать кампанію, въ сіе время было такое, чтобъ генералъ-адмиралу съ конницею и полками гвардіи итти изъ Петербурга на галерахъ въ Финляндію для соединенія съ главнымъ галернымъ флотомъ зимовавшимъ въ Ельсинфорсѣ, а капитанъ-командору Фонгофту съ Ревельскою кора-

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		бельною эскадрою прикрывать во время перехода чрезъ Алантсгафъ часть галернаго флота, отправленную съ генералъ-поручикомъ Лессїемъ; но прежде велѣно ему ѣхать въ Ельсинфорсъ, и тамъ касательно до сего прикрытїя имѣть съ генераломъ княземъ Голицынымъ и прочими воинскїй совѣтъ, и что на ономъ положено будетъ, потому и поступать. Къ гвардїи же подполковнику Бутурлину послано приказанїе быть со всѣми людьми въ готовности, и какъ скоро генералъ-адмиралъ велитъ сбираться на галеры, и назначитъ походъ, то немедленно съ нимъ итти. А къ нему генералъ-адмиралу въ отвѣтъ на его письма Государь отъ тогожъ Апрѣля 15 числа пишетъ нижеслѣдующее: „Два письма ваши я получилъ, „одно отъ 7, а другое отъ 9 сего „мѣсяца, на которые отвѣтствую: „на 1е. Полки, которые брать и „оставлять, полагаю на ваше „разсужденїе, только бы работы „Петербургскаго и Выборгскаго

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„гарнизона не остановить. А „галеры кончить. Изъ выборга „мнѣ кажется лучшебъ напередъ „шли въ Ельсинфорсъ, и тамъ „васъ дожидались купно съ кор-„пусомъ галернымъ; ибо я чаю „необходимая нужда будетъ, да-„бы въ Гангутѣ намъ съ вами „видѣтся и опредѣлить что дѣ-„лать; понеже то, какъ я гово-„рилъ вамъ, чтобъ намъ прямо „итти къ Капель шхерамъ, нынѣ „за чаяніемъ прибытія Англичанъ, „кажется опасно; но лучше преж-„де въ Гангутѣ видѣтся, а вось „либо что тѣмъ временемъ от-„мѣнится; понеже пишутъ, что „скудость въ денгахъ превеликая „въ Англіи, такъ что и занять „не могутъ; также пишутъ, что „Гишпанцы сильной флотъ во-„оружаютъ; можетъ быть что „сіе приведетъ ихъ къ иной мысли. „Къ генералу Голицыну, чтобъ „дождался васъ въ Эльсинфорсѣ,

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„я буду писать, и вы пиши-„тежъ. На 2 е: „О числѣ галеръ и „прочее мнѣніе ваше зѣло изрядно (*); а что я писалъ, чтобъ „отъ Гефля начать, то чаю „лучше, понеже сперва опасное „мѣсто пройдутъ, а тамъ уже „имъ безопаснѣе; нежели разглася „изъ безопасныхъ мѣстъ итти „къ Гефлю. Также и эскадрѣ на-„шей (**) долго медлить не на-„добно, но только чрезъ Алантс-„гафъ перепустить и крейсеро-„вать нѣсколько времени; ибо „имъ (***) уже не надобно назадъ „тѣмъ же путемъ итти, но чрезъ

(*) Я не могъ нигдѣ достать сихъ двухъ отъ генералъ-адмирала писемъ, въ которыхъ по видимому упоминается о числѣ галеръ вновь построенныхъ и бывшихъ въ кампаніи сего лѣта; и такъ хотя по сему списку число оныхъ не простирается до полутора ста, однакожъ по мнѣнію нѣкоторыхъ писателей надлежитъ полагать, что въ царствованіе ПЕТРА Великаго построено болѣе трехъ сотъ галеръ.

(**) То есть корабельной Ревельской, подъ коммандою Фонгофта. Слово эскадра тогда писалось Шквадра, но я ставлю оное по нынѣшнему употребленію.

(***) То есть галерамъ подъ начальствомъ генералъ-порутчика Лессія.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„умы къ Вазамъ или Торно, (по „картѣ Торнеа); однакожъ зѣло „изрядно, чтобъ положить все „то на разсужденіе тамошнее „генералъ-лейтенанта Лессія; для „чего я велю, чтобъ Гофтъ въ „Ельсинфорсъ съѣздилъ и тамъ „о всемъ совѣтъ имѣлъ, и что „положатъ, такъ и чинилъ; и „какую инструкцію посылаю къ „Гофту, копію при семъ прилагаю. „Полкамъ Ингерманландскому и „Астраханскому итти вели, а я „уже отсель два полка на ихъ „мѣста отправилъ въ Ревель. Для „опасности еще вамъ напоминаю: „когда будете въ Ельсинфорсѣ, „извольте осмотрѣть то мѣсто; „ибо ежели миру не будетъ, то „необходимая нужда флоту зи-„мовать тамъ, или большой час-„сти онаго. Также и Рогервикъ „пора починить. Такожде, ежели „война продолжится, то конечно „конныхъ галеръ умножить, а „именно, чтобъ тысячъ до двухъ „конницы можно употреблять „(хотя другихъ галеръ для рас-„ходу людей убавить); ибо для

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		„береженья у береговъ ихъ доволь-„но тысячь двадцать, а въ ге-„неральную баталію вступать „не для чего; и для того, ежели „надежды къ миру не будетъ, „чтобъ лѣса заранѣе готовить. „Поздравляю васъ настоящимъ „праздникомъ. Дай Боже кампанію „благополучно начать и окончать.„ Данная въ сіе время капитану-командору Фонгофту инструкція, о коей Государь въ письмѣ своемъ упоминаетъ, была слѣдующаго содержанія: „Когда пройдетъ ек-„спедиція для закрытія эскадрою „вашею галеръ, тогда подите въ „море и ищите непріятельскихъ „судовъ, которыя вамъ подъ мочь „будутъ, и съ помощію Божіею „чините надъ оными промыслъ; „а курсъ имѣть вамъ перво меж-„ду Шведскаго берега и Готланда „къ Эланту, и оттоль, ежели „возможно, въ видъ Борнгольма; „а назадъ между Прусскихъ бере-„говъ и Готланда. Торговыхъ, „кромѣ Голландскихъ, Англин-„скихъ и Французкихъ, всѣ бери-„те, которыя имѣютъ въ Швецію

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„шши, или изъ Швеціи идушъ; „однакожъ болѣе шщишесь не-„пріяшельскихъ досшашь. Корабли „вашей эскадры я бы желалъ, „чшобъ всѣ шы взялъ съ собою; „однакожъ кошорые медлѣнны на „ходу, и во время нужды за вами „поспѣшь не могушъ, шо лучше „ихъ осшавишь на крейсерсшвѣ „между Финскихъ береговъ и Опіес-„гольма. Прошчее, чего здѣсь и „не написано, а можешъ непрія-„шелю ко вреду бышь, безъ азар-„да чинише, какъ доброму мор-„скому офицеру и вѣрному чело-„вѣку надлежишъ.„ Точное по-шомъ извѣсшіе, полученное объ Англинскомъ флошѣ, понудило Государя паки учинишь перемѣну въ расположеніи воинскихъ дѣй-сшвій, какъ мы шо изъ слѣдую-щаго къ генералъ-адмиралу пись-ма, писаннаго Маія ошъ 3 дня, увидимъ: „Сего моменшу пришла „почша, на кошорой пишешъ Ку-„ракинъ и его посыльной въ Ан-„глію о флошѣ, чшо уже пошелъ; „кошорые оригиналы къ вамъ „для вѣденія посылаю. И по сему

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		,,видишся, что галерныя дѣйства ,,едва быть могутъ ли; того ради ,,не лучшель исподоволь отмѣну ,,учинить; а именно, что нѣсколь- ,,ко кораблей послать, которые ,,перво готовы будутъ, къ Вари- ,,валдаю; а лучше пять или шесть, ,,которые меньше, послать до Ре ,,веля, въ томъ лицѣ, будто бы ,,и весь флотъ имъ слѣдовать бу- ,,детъ, да еще не готовъ; а я ,,тогда по малу вѣдомостьми от- ,,мѣню, и ихъ по времени возвра ,,щу; а другимъ велѣть дожидат- ,,ся достальныхъ новыхъ, вышедъ ,,на рейду или въ гаванѣ (какъ ,,лучше разсудите). Съ галерами ,,можно по малу отступать къ ,,Кроншлоту и сбиратся тамъ; а ,,къ Ревелю итти не знаю для ,,чего; также и вамъ въ Фин- ,,ландію для вышеписанной причи- ,,ны нѣзачемъ. Полки изъ Ревеля ,,отпущу въ Финландію до га- ,,леръ: Князь Голицынъ получитъ ,,ихъ вмѣсто отпущенной партіи ,,съ Лессіемъ (*). Зѣлобъ изрядно,

(*) Сихъ полковъ отправлено изъ Ревеля на галерахъ два, а на мѣсто оныхъ взяты

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„ежелибъ Выборгскія конныя галеры поспѣли съ Лессіемъ, чтобъ „ихъ люднѣе было для дѣйствъ. „Что выше писано о присылкѣ „нѣсколькихъ кораблей къ Ревелю, „немедлѣнно извольте учинить, „только къ Ревелю имъ ходить „не велите, а велите стоять у „Наргена.„ Въ слѣдствіе сей перемѣны и къ капитану командору Фонгофту послана другая инструкція слѣдующаго содержанія: „Сего дня получили мы вѣдомость, „что Англинской флотъ изъ Англíи прошлаго мѣсяца пошелъ „въ море и чаютъ его нынѣ быть „въ Зунтѣ: того ради дальное „крейсерство (какъ тебѣ въ указѣ писано съ Татищевымъ) оставь и далѣе Алантсгофа, или „по нуждѣ, между онаго и Готланда, не ходи. Впрочемъ исполняй „по первымъ указамъ, и имѣй

въ Ревель изъ Риги отъ корпуса Генерала Князя Репнина. Между тѣмъ къ Князю Голицыну писано, чтобъ онъ по вышепомянутой объ Англинскомъ флотѣ вѣдомости, имѣлъ отъ непріятеля осторожность.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„крайнюю осторожность отъ Англинскаго флота, дабы тебя „отъ Ревеля не отрѣзали; и хотя „во время то, когдабъ тебѣ надлежало прикрывать эскадрою „своею галеры, а увѣдаешь, что „Англинской флотъ близко, то „давъ знать о томъ генералу-„лейтенанту Лессїю, самъ тотчасъ оставя ту експедицїю поди „къ Ревелю.„ Сїя инструкцїя послана была съ капитанъ-порутчикомъ Антуфьевымъ, которому данъ слѣдующїй указъ: „Итти „тебѣ съ пинкомъ Александромъ, „какъ наискоряе, чрезъ Монзундъ „или около Эзеля, какъ способнѣе, „къ Финляндской сторонѣ, дабы „сыскать капитанъ-командора „Гофта, и искать онаго въ Гангутѣ и въ Аланстгафѣ, и въ „фарватерѣ между оными мѣстами, съ прилѣжанїемъ какъ возможно скоро, нигдѣ ни зачемъ „не мешкавъ, подъ лишенїемъ живота. Также всѣ корабли, ко„торые попадутся идущїе отъ „Зунта, спрашивать объ Англинскомъ флотѣ, и что увѣдаешь,

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„рапортовать капитанъ-командора Гофта. А когда его найдешь, и денщика нашего съ письмомъ на его корабль отвезешь, тогда итти тебѣ подъ бѣлымъ флагомъ къ Шведскимъ шхерамъ, прямымъ форватеромъ къ Стокгольму, пока встрѣтятъ Шведы, и тамъ отдать письма и посланнаго съ тобою Кампредонова человѣка (*), и отдавъ возвратиться въ Ревель. Сїе и прочее, что къ пользѣ нашей, а непрїятелю къ убытку быть можетъ, чинить какъ доброму и вѣрному офицеру надлежитъ.“ Тогожъ мѣсяца 11 числа на шнявѣ Наталїи отправленъ изъ Риги Тайный Совѣтникъ Остерманъ на Нейштатскїй конгресъ, съ послѣдними отъ Государя указами, касающимися до трактованїя о мирѣ. Коммандиру сей шнявы

(*) Сей человѣкъ былъ курьеръ присланный изъ Швецїи отъ Французскаго Министра Кампредона съ увѣдомленїемъ, что Шведы наклонны къ миру, и что отъ Короля къ полномочнымъ его посланы на конгресъ сходственные сему намѣренїю указы.

Годы.	Имя или родъ судна	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		поручику Фортейну велѣно итти подъ бѣлымъ флагомъ къ Корпокирхѣ или гдѣ способнѣе около Абова, и тамъ высадивъ помянутаго Остермана, возвратиться въ Ревель. 15 числа изъ Копенгагена отъ резидента Алексѣя Бестужева получена вѣдомость, что Англинскій Флотъ въ числѣ двадцати девяти кораблей туда прибылъ, и апрѣля 30 числа при способномъ вѣтрѣ пошелъ оттуда къ Стокгольму. Государь въ *бытность свою* въ Ригѣ заложилъ партикулярную верфь, Также приказалъ прислать туда нѣсколько еверсовъ, и со временемъ приумножить оныхъ; ибо примѣтилъ, что по неимѣнію тамъ мѣлкихъ нашихъ судовъ, нужныхъ для свозу груза съ большихъ торговыхъ кораблей, не могущихъ за мѣлководностію подходить близко къ городу, употребляются для сего иностранныя суда, получающія великую отъ найма прибыль. Изъ Риги ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО съ Супругою своею и Голштинскимъ Герцогомъ

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		отправился въ Ревель, куда и прибылъ 25 числа сего мѣсяца; а на другой день получена съ Нейштатскаго конгреса вѣдомость, что Шведскіе Министры сдѣлались наклоннѣе къ миру, и просили именемъ Короля своего, дабы воинскія дѣйствія остановить. Прозба сія весьма способствовала политическимъ видамъ ПЕТРА Великаго; ибо хотя онъ и дѣлалъ весь видъ, якобы флотъ свой пріуготовляетъ для посылки въ море; однакожъ мы изъ писемъ его видѣли, что онъ не почиталъ сіе нужнымъ, какъ токмо для того, чтобъ не отнесли оное къ страху возбужденному приходомъ Англинскаго флота. И такъ въ сіе время могъ онъ исполнить тайное намѣреніе свое безъ всякаго показанія робости, но будто бы отмѣнилъ походъ флота единственно для удовлетворенія прозбы своихъ непріятелей: чего ради послалъ въ Кронштатъ къ оберъ-сарваеру Головину повелѣніе, чтобъ корабельный флотъ (кромѣ Гордоновой эскадры) оста-

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		новить при Красной Горкѣ, а галеры при Кроншлотѣ, и заключаетъ сими словами: „Прошеніе „Шведскихъ министровъ весьма „къ статѣ стало для удержанія „флота, что изволь разгласить, „а не худо, чтобъ и въ курантахъ „напечатать.„
		28 числа капитанъ-командоръ фонъ Гофтъ, бывшій въ крейсерствѣ между Готланда и Дагерорта, получа извѣстіе о пришествіи Англинскаго флота къ острову Борнгольму, въ силу даннаго ему повелѣнія съ эскадрою своею возвратился къ Наргену, давъ о семъ знать коммандующему въ Аландѣ частію галернаго флота генералу князю Голицину, и отряженному отъ него въ особую экспедицію генералъ-маіору Лессію, для прикрытія коихъ посланъ онъ былъ въ сіе крейсерство.
	Фалкъ. Вестеншлюпъ.	Сіи двѣ шнявы, и съ оными еще третія прежде сего упомянутая Наталія, опредѣлены были для перевоза писемъ на Нейштадскій конгрессъ, и обратно съ онаго;

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		и какъ сіе касалось до общей пользы, того ради исходатайствованы имъ были для свободнаго плаванія между Рогервикомъ и Гангутомъ Шведскіе паспорты. Іюня 6 числа Государь былъ на Фонъ-Гофтовой эскадрѣ. 8 числа ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО отправился на гукорѣ Кроншлотѣ въ Рогервикъ для осмотра новой гавани, которую онъ тамъ строить намѣревался; но въ тожъ время пришелъ изъ Кронштада къ Ревелю шаубенахтъ Гордонъ съ шестью линейными кораблями: тогда Государь пересѣлъ на корабль Ингерманландъ, и пошелъ со всемъ флотомъ къ Рогервику, давъ шаубенахту Гордону словесное приказаніе за нимъ внутрь гавани съ кораблями своими не слѣдовать; но какъ сей шаубенахтъ приказанія сего не исполнилъ, то Государь послалъ къ нему слѣдующее письмо: „Я весьма удивился, „что вы за мною въ Рогервигскую гавань вошли и якорь бросили; ибо я вамъ при всѣхъ „офицерахъ сказалъ, на вашемъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„кораблѣ будучи, чтобъ вы со „всѣми кораблями, когда я съ „своимъ войду въ пристань Ро- „горвигскую, не ходили за мною, „но лавировали въ морѣ, отъ га- „вани такъ далеко, чтобъ флагъ „нашъ вамъ всегда видѣнъ былъ. „дабы въ случаѣ непріятель не „могъ заперешь насъ; ибо легче „съ однимъ кораблемъ, нежели „со многими выйти; которой „словесной приказъ вамъ симъ „писменно подтверждаю, понеже „оной вы забыли.„ 16 числа, по возвращеніи изъ Рогервика, Госу-дарь, оставя Гордонову эскадру у Наргена для охраненія Ревель-скихъ береговъ, съ прочими ко-раблями воспріялъ путь въ Крон-штадъ, куда на другой день при-былъ благополучно, и нашелъ тамъ генералъ-адмирала, стоящаго съ галернымъ флотомъ и посажен-ными наономъ полками гвардіи, во ожиданіи указа куда ему по-велѣно будетъ итти. ЕГО ВЕЛИ-ЧЕСТВО пробылъ на флотѣ два дни, и потомъ отправился въ Петербургъ.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
	6 галеръ. 2 судна купецкихъ трехмачтовыхъ. 7 шкутъ. 16 краеровъ и карбусовъ. 2 галіота.	Непріятельскія суда, истребленныя огнемъ отъ галеръ нашихъ, бывшихъ подъ командою генералъ-маіора Лессія и отряженныхъ отъ главной части галернаго флота, находившейся въ Аландѣ подъ начальствомъ генерала князя Голицына. Сей отрядъ, какъ мы выше сего изъ письма Государева видѣли, посланъ былъ для раззоренія Шведскаго берега, простирающагося отъ Гефля до Умъ, гдѣ онъ, по сдѣланіи многократныхъ дессантовъ, по раззореніи многихъ сѣленій, по отнятіи у непріятеля нѣкотораго числа пушекъ, и по сожженіи у него вышепомянутыхъ судовъ, при разныхъ мѣстахъ имъ найденныхъ, возвратился благополучно къ прежней своей командѣ. Іюня 16 числа Государь ПЕТРЪ Великій былъ на корабельномъ флотѣ стоявшемъ у Красной Горки, откуда ходилъ до Березовыхъ острововъ, и потомъ паки возвратился въ Петербургъ.
	Пантелеймонъ.	Шестидесяти-шести-пушечный корабль, построенный въ Петер-

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		бургѣ мастеромъ Пангалою, и спущенный на воду сего мѣсяца 27 числа. Имя сіе Пантелейманъ или Пантелейманъ Викторія получилъ онъ въ память двухъ знаменитыхъ морскихъ побѣдъ, одержанныхъ въ оный день въ 1714 году при Гангутѣ, и въ 1720 году при островѣ Греингамѣ. 30 числа, въ слѣдствіе извѣстій съ Нейштадскаго конгресса полученныхъ, что Шведскіе Министры къ заключенію мира приступаютъ медлѣнно, посланъ въ Финландію къ генералу князю Голицыну указъ, чтобъ онъ со всѣмъ порученнымъ ему галернымъ флотомъ шелъ къ Аланту, и увѣдомляя о путеплаваніи своемъ министровъ нашихъ на конгрессѣ, поступалъ бы по ихъ совѣтамъ; и ежели какія воинскія дѣйства надобны будутъ, то чинилъ бы оныя безъ всякой съ Дворомъ описки. На другой день ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО съ находившимся тогда въ Петербургѣ Герцогомъ Голштинскимъ поѣхали на Котлинъ островъ для осмотрѣнія гаваней и крѣпости Кроншлота.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Августа 2 числа Государь Императоръ и помянутый Герцогъ Голштинскій на яхтѣ имянуемой Принцесса Анна, въ провожаніи многихъ знатныхъ особъ, слѣдовавшихъ за ними на другихъ яхтахъ и мѣлкихъ судахъ, отправились на флотъ, стоявшій у Красной Горки, подъ начальствомъ шаубенахта Сиверса. По вступленіи ихъ на корабль Ингерманландъ, въ честь Герцогу выпалено изъ пушекъ съ каждаго корабля по пятнадцати выстрѣловъ, и всѣ суда разцвѣтились флагами. На другой день весь флотъ снялся съ якоря и пошелъ къ Березовымъ островамъ, устроясь въ двѣ колонны, расположенныя въ линію одна противъ другой, и производя экзерцицію съ пушечною пальбою. По окончаніи сего краткаго похода, Государь возвратился въ Петергофъ, откуда ѣздилъ къ мызѣ именуемой Ропша, пускать воду въ каналъ, проведенный отъ рѣки Коваши для снабдѣнія водою Петергофскихъ водопадовъ и водометовъ, и потомъ 31 числа

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		вмѣстѣ съ Государынею Императрицею воспріялъ путь на Котлинъ островъ. Сентября 3 числа съ Котлина острова Ихъ Величества отправились въ Выборгъ для осматриванія границъ, но не доѣхавъ трехъ верстъ до мѣстечка называемаго Дубки, гдѣ приготовлены были для нихъ лошади, встрѣтились съ ѣдущимъ на шлюпкѣ лейбгвардіи преображенскаго полку капраломъ Иваномъ Обрѣзковымъ, которой посланъ былъ изъ Нейштада съ извѣстіемъ о размѣнѣ трактатовъ и заключеніи мира со Шведами. Государь ПЕТРЪ Великій получа сію важную вѣдомость въ томъ день не объявилъ о томъ ни кому, и по причинѣ уже позднаго времени переночевалъ въ Дубкахъ, а на другой день поздравя всѣхъ бывшихъ съ нимъ съ благополучнымъ окончаніемъ многотрудной двадцать одинъ годъ продолжавшейся войны, возвратился въ Кронштадъ, отколѣ тотчасъ послалъ указы къ коммандующему въ Финляндіи

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		галернымъ флотомъ генералу князю Голицыну, такожъ и къ начальствующимъ надъ эскадрами шаубенахту Сиверсу при Красной Горкѣ, и капитанъ-командору Науму Синявину при Эльсинфорсѣ, чтобы они по полученіи сего съ порученными имъ судами шли немедлѣнно къ Кронштату. Самъ же по разосланіи сихъ указовъ тотчасъ отправился на бригантинѣ въ Петербургъ, и входя въ устье Невы рѣки велѣлъ палить изъ пушекъ и трубить на трубахъ, что услыша стеклось на Троицкую пристань множество народа духовныхъ и свѣтскихъ людей: тогда Государь вышедъ на берегъ объявилъ всѣмъ о благополучномъ окончаніи войны, и тогожъ часа пошелъ въ Троицкую церковь для принесенія Богу благодарнаго моленія, по окончаніи котораго троекратная со всѣхъ крѣпостей пушечная пальба возвѣстила повсюду радостную и давно желанную о мирѣ вѣдомость. Въ сіежъ самое время ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО, по прошенію генералъ-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		адмирала и прочихъ флагмановъ, въ возмездіе за понесенные имъ во время сей войны труды и за долговременную въ чинѣ вице-адмирала службу, благоволилъ принять на себя чинъ адмирала отъ краснаго флага.
	Родеганъ. Гофнунтъ. Маргарита. Фергулденмонъ. Св. Лаврентій. Твобрудерсъ. Реизенде Тобіасъ. Санктъ Питеръ. Моргенштернъ. Санктъ-Яковъ. Тламъ. Ева. Де Энтрахтъ. Фрау Екатерина. Фрау Елизабетъ. Екатерина-Елизабетъ. Гиршъ. Санктъ-Яковъ. Требрудерсъ. Гофнунгъ. Гравврозъ.	Непріятельскія торговыя суда взятыя въ призъ Россійскими крейсерами. Роспись симъ судамъ найдена за подписаніемъ собственной руки ПЕТРА Великаго, но неизвѣстно въ продолженіе ли всей войны со Швеціею толикое число судовъ взято, или въ теченіе нѣкотораго токмо времени. Впрочемъ показано, что на нихъ получено въ добычу слѣдующее количество товаровъ: желѣза 94515 пудъ, досокъ сосновыхъ 5646, мѣди въ ящикахъ и плитахъ 2454 пуда, бревенъ 370, шестовъ 2565, извести 189 бочекъ, точилъ 443, смолы густой и жидкой 2262 бочки, поташу 107 бочекъ, квасцовъ 800 пудъ, проволоки мѣдной 699 пудъ, винъ разныхъ 90 оксъ, хлѣба разнаго; а именно, ржи, овса, ячменю и

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
	Нетельблатъ. Этрауве. Салваторъ. Вардеръ. Конкордія. Санктъ-Питеръ.	солоду 1393 четверти. По оцѣнкѣ всѣхъ сихъ вещей, за исключенїемъ чего стоятъ суда и за всѣми пошлинами и расходами, сочтено на 96710 рублей 77 копѣекъ, изъ которыхъ порцїонной суммы въ раздѣлъ досталось: Государю Императору 63104 рубли 27 копѣекъ; генералъ-адмиралу 9669 рублей 19 копѣекъ; вице-адмиралу 2902 рубли 54 копѣйки; офицерамъ 21034 рубли 77 копѣекъ.
1722	Москворѣцкїй.	Осмнадцати-весельный стругъ, на которомъ Государь ПЕТРЪ Великїй, по заключенїи мира со Шведами обратя оружїе свое на Персовъ, Маїя 15 числа купно съ Государынею супругою своею отправился изъ Москвы по рѣкамъ Москвѣ и Окѣ до Нижняго Новагорода, а оттуда по Волгѣ въ Казань и Астрахань. По прибытїи въ Нижнїй Новгородъ на многихъ построенныхъ тамъ судахъ, коихъ исчисленїе мы послѣ при отправленїи изъ Астрахани въ походъ увидимъ, Ихъ Величества

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		продолжали путь свой, и 27 числа прибыли въ Казань. Тамъ Государь Императоръ имѣлъ удовольствіе отъ навигатора Ивана Еврейнова получить извѣстіе о ѣздѣ онаго на Камчатку и къ Курильскимъ островамъ. Сей навигаторъ и товарищъ его Ѳедоръ Лужинъ, въ началѣ 1719 года отправлены были въ сей путь съ данною имъ собственноручною Его Величества инструкціею. Они ходили до Курильскихъ острововъ, и по ихъ счету противъ пятаго изъ оныхъ легли на якорь; но по причинѣ каменистаго грунта потеряли четыре якоря, то есть всѣ съ ними бывшіе; однакожъ возвратились благополучно въ Камчатку, и тамъ подѣлавъ деревянные якори съ навязанными на нихъ каменьями, приплыли такимъ образомъ въ Охотскъ; откуда Еврейновъ, оставя товарища своего Лужина въ Сибири, поѣхалъ съ донесеніемъ о своемъ пути, и съ картою Курильскихъ острововъ, по колику оные объѣхалъ, къ Государю Императору,

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческия примѣчания.
		котораго нашелъ въ Казани и былъ принятъ отъ него весьма милостиво.
	Принцесса Анна. Астрахань. Св. Александръ. Кабинетный. Яхта. Гукеръ. 9 шуйтъ. 17 тялокъ. 7 эверсовъ. 12 галïотовъ. 34 судна ластовыхъ. 356 насадовъ, струговъ и островскихъ лодокъ.	Всѣ сïи суда построены были въ Нижнемъ Новѣгородѣ и въ другихъ мѣстахъ, и составляли въ семъ году флотилïю Россïйскую на Каспïйскомъ морѣ. Сверхъ оныхъ находились еще два корабельныхъ бота и нѣсколько тялокъ, о коихъ въ 1719 и 20 годахъ Казанской вице-губернаторъ Кудрявцовъ увѣдомлялъ, что оныя съ капитаномъ фонъ-Верденомъ отпущены въ Астрахань. Лодки построены были въ Кашинѣ, Романовѣ, Ярославлѣ и другихъ приволгскихъ городахъ, солдатами, которые тамъ зимовали и потомъ въ Астрахань на нихъ плыли; островскими же названы онѣ потому, что дѣланы были по образцу тѣхъ, кои въ Финляндïи употреблялись между шхерами и островами. Толь великое множество судовъ необходимо нужно было, поелику надлежало на нихъ везти пѣхоту, артиллерïю, аммуницïю и великой

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		запасъ провизіи. Число же всѣхъ людей находившихся на оныхъ, выключая конницы и двухъ корпусовъ Донскихъ и Малороссійскихъ козаковъ, посланныхъ изъ Царицына сухимъ путемъ, простиралось до осмидесяти тысячъ человѣкъ. Съ толикою силою Государь Императоръ и Государыня Императрица Іюня 15 числа прибыли въ Астрахань, откуда вскорѣ потомъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО разставшись съ Супругою своею выступилъ на Каспійское море. Знатнѣйшія изъ судовъ составлявшихъ тогда флотилію его были слѣдующія: корабельный ботъ, на немъ присутствовалъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО и при немъ Астраханскій Губернаторъ Волынской; коммандиромъ же на семъ боту былъ Подпоручикъ Золотаревъ. Гукеръ именуемый Принцесса Анна, на немъ находился Генералъ-Адмиралъ Графъ Апраксинъ, коммандующій всею флотиліею; коммандиромъ же на семъ Гукерѣ былъ Лейтенантъ Соймоновъ. Шнява

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Астрахань, на ней находился Тайный Совѣтникъ Графъ Толстой; коммандиромъ же на сей Шнявѣ былъ Подпоручикъ Лунинъ. Шнява Святый Александръ, на ней присутствовалъ Молдавской Господарь Князь Кантемиръ; коммандиромъ же на сей Шнявѣ былъ Подпоручикъ Юшковъ. Шнява Святая Екатерина, оною коммандовалъ Капитанъ отъ флота Фонъ-Верденъ, яко предводитель ластовыхъ судовъ. Одинъ изъ галіотовъ назывался Кабинетнымъ, потому что на немъ сидѣлъ Кабинетъ-Секретарь Макаровъ съ канцеляріею. Прочіе морскіе и сухопутные офицеры расписаны были по шуйтамъ, эверсамъ и островскимъ лодкамъ. Съ таковымъ ополченіемъ шествовалъ Монархъ Россійскій въ Персію, пославъ напередъ въ оную манифестъ напечатанный на Персидскомъ, Татарскомъ и Турецкомъ языкахъ, въ которомъ объявлялъ, что онъ идетъ въ защиту Персидскаго Шаха противу подданныхъ его взбунтовавшихся,

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		и которые не токмо Персію разоряютъ, но и Россійскихъ людей для торгу туда пріѣзжающихъ грабятъ и убиваютъ. Іюля 18 числа, предъ началомъ похода, Генералъ-Адмиралъ впервые поднялъ флагъ означающій сіе достоинство; ибо хотя онъ на Бальтійскомъ морѣ и часто коммандовалъ всѣмъ флотомъ, однакожъ всегда имѣлъ токмо перваго Адмирала флагъ, сиречъ бѣлый. Какъ скоро Генералъ-Адмиральскій флагъ появился на суднѣ его, то началась съ городу поздравительная пушечная пальба, и находящіеся на островскихъ лодкахъ солдаты, такожъ и смотрящій съ берегу народъ троекратно прокричали ура; самъ Государь Императоръ со всѣми Генералами и Штабъ-Офицерами поѣхалъ къ нему для поздравленія, такъ что на толь маломъ суднѣ, каковъ былъ гукеръ его, такое множество пріѣхавшихъ людей едва помѣститься могло: сія высокая милость и честь исторгла изъ очей сего престарѣлаго и почтеннаго мужа

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		радостныя слезы. Въ тотъ же день всѣ суда снялись съ якоря и пошли въ море. Сїе плаванїе по Каспїйскому морю и война съ Персїею описаны подробно въ ежемѣсячныхъ сочиненїяхъ 1763 года, трудами тайнаго совѣтника и кавалера Соймонова, бывшаго тогда при Государѣ лейтенантомъ. Чего ради мы здѣсь токмо вкратцѣ упомянемъ, что Монархъ Россїйскїй по занятїи городовъ Терки и Дербента, намѣренъ былъ простирать походъ свой далѣе; но великой недостатокъ въ провїантѣ, произшедшїй отъ нечаяннаго разбитїя бурею всѣхъ транспортныхъ судовъ, какъ вмѣстѣ съ флотилїею бывшихъ, такъ и вновь изъ Астрахани подъ начальствомъ Капитана Вильбоа шедшихъ, принудилъ его не докончa главныхъ намѣренїй своихъ возвратиться въ Астрахань, оставя въ Персїи нужное число войскъ для содержанїя взятыхъ городовъ и для продолженїя начатыхъ имъ дѣйствїй. Впрочемъ хотя сїе нещастное съ транс-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		портными судами приключеніе и остановило Великаго Монарха въ намѣреніяхъ его, однакожъ успѣхи мореплаванія и оружія Россійскаго были весьма не малые, какъ о томъ самъ Государь въ одномъ изъ писемъ своихъ говоритъ: „И тако можемъ мы, „благодаря Вышняго, сею кампа- „нією довольны быть: ибо мы „нынѣ крѣпкое основаніе на Кас- „пійскомъ морѣ получили.„ На возвратномъ изъ Дербента пути ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО при рѣкѣ Сулакѣ заложилъ крѣпость и далъ ей имя Святаго Креста. Потомъ, по прибытіи Октября 4 числа въ Астрахань, повелѣлъ осмотрѣть пришедшія съ нимъ суда и выбрать изъ нихъ тѣ, которыя крѣпче и надежнѣе. Таковыхъ нашлось токмо четырнатцать судовъ; на оныхъ отправилъ онъ полковника Шипова и лейтенанта Соймонова, пожаловавъ его Капитанъ-Лейтенантомъ, съ двумя баталіонами пѣхоты, въ Персидскую провинцію называемую Гилянь, съ такимъ повелѣніемъ,

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		чтобъ находящійся въ сей провинціи городъ Рящъ, просившій прежде о покровительствѣ Монаршемъ, и потомъ оное отвергавшій, занять, и на дорогѣ отъ Казбина поставить крѣпостцу, которая бы приходъ къ Рящу бунтующимъ Персамъ возбраняла. Такожъ разсуждая о Грузинской торговлѣ, и что водяной ходъ отъ Тифлиса по рѣкѣ Куру къ Каспійскому морю весьма удобенъ, но что онымъ со всемъ не пользуются, повелѣлъ Соймонову всѣ протоки сея рѣки осмотрѣть и описать съ такимъ намѣреніемъ, чтобы построить на оной городъ, которой былъ бы сборнымъ для всего восточнаго купечества мѣстомъ. Въ сей экспедиціи одно изъ судовъ съ ротою солдатъ отъ случившейся сильной бури пропало безвѣсти, а другое подъ коммандою унтеръ-лейтенанта Князя Великаго-Гагина, утонувшаго ѣхавъ на шлюпкѣ, долго пропадало и уже въ слѣдующемъ году паки соединилось съ флотиліею. Между тѣмъ ПЕТРЪ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Великій, приписывая разбитіе транспортныхъ съ провіантомъ судовъ непрочному для моря и некрѣпкому построенію оныхъ, далъ повелѣніе во всѣ лежащія по Волгѣ мѣста, гдѣ сіи суда строены были, чтобы для предбудущаго по Каспійскому морю плаванія строить гекботы. Наконецъ ихъ Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица въ Декабрѣ мѣсяцѣ поѣхали изъ Астрахани водою до Царицина на томъ же Москворѣцкомъ стругѣ, но по причинѣ замерзанія Волги принуждены были рѣчное плаваніе оставить, и въ исходѣ тогожъ мѣсяца сухимъ путемъ прибыли благополучно въ Москву. Не извѣстно выходилъ ли въ семъ году флотъ, или посыланы ль были какія суда въ Бальтійское море.
1723	Санктъ-Михаилъ.	Пятидесяти-четырехъ пушечной корабль, построенный въ Петербургѣ мастеромъ Броуномъ, и спущенный на воду Маія 26 числа.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
	30 Гекботовъ, нѣсколько Бусъ и Галіотовъ.	Сіи суда по данному въ прошедшемъ году повелѣнію построены были въ Казанѣ и Нижнемъ Новѣгородѣ. По прибытіи половины изъ оныхъ въ Астрахань, раздѣлены онѣ были на три части или эскадры, изъ коихъ первою коммандовалъ главный надъ всѣми Генералъ-Маіоръ Матюшкинъ, вторую Генералъ-Маіоръ Трубецкой, третьею Бригадиръ Князь Борятинскій. Изъ морскихъ офицеровъ были на оныхъ капитанъ-лейтенанты Князь Урусовъ, Пушкинъ и возвратившійся съ Гиляни Соймоновъ, да маіоръ отъ артиллеріи Герберъ. Іюня 20 числа сія флотилія съ четырьмя посаженными на ней полками пѣхоты отправилась къ Персидскому городу именуемому Баку, которой по нѣкоемъ сопротивленіи напослѣдокъ приступу войскъ нашихъ и силѣ брошенныхъ въ него бомбъ принужденъ былъ уступить и сдатся. Подробнѣйшее о семъ описаніе прочитать можно въ вышеупомянутыхъ мною ежемѣсячныхъ сочиненіяхъ.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Между тѣмъ ПЕТРЪ Великій по пріѣздѣ своемъ изъ Москвы въ Петербургъ повелѣлъ на Бальтійскомъ морѣ вооружить флотъ, которой бы состоялъ изъ двадцати шести кораблей и сорока галеръ. Сіе вооруженіе флота привело въ нѣкоторое безпокойство сосѣдственныя намъ Державы, а особливо Данію, отъ которой въ то самое время требовано было, чтобъ она, послѣдуя прочимъ Государствамъ, Россійскаго Монарха признала Императоромъ; такожъ чтобъ торговые Россійскіе корабли могли проходить Зунтъ на томъ же основаніи какъ Шведскіе до минувшей войны, и чтобъ Датскій Король подтвердилъ Голстинскаго Герцога въ Княжествѣ его и владѣніи Шлезвигомъ. Толь великое ополченіе казалось быть подкрѣпленіемъ сихъ требованій, однакожъ безпокойство ихъ и пріуготовленіе къ оборонѣ было напрасное, поелику флотъ сей вооружался токмо для обученія практикѣ морскихъ офицеровъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческiя примѣчанiя.
		и служителей. Въ Iюнѣ мѣсяцѣ Государь самъ начальствуя надъ онымъ въ званiи адмирала, вывелъ его въ море, имѣя флагъ свой на кораблѣ Святыя Екатерины. Плаванiе продолжалось до Ревеля и далѣе. Всѣ морскiя эволюцiи и воинскiя экзерцицiи во время сего похода къ удовольствiю Монарха дѣланы были съ великою исправностiю. По тогдашнему малому свѣденiю въ искуствѣ сигналопроизводства, предписанiе о сигналахъ находимъ мы слѣдующее: 1 е, Когда коммандиръ флагъ свой подниметъ, и покамѣстъ оной на мачтѣ имѣть будетъ, то повинны всѣ оному слѣдовать и держаться его пока оный спущенъ будетъ. 2 е, Когда стоя на якорѣ подниметъ фокъ-зеиль и единова выстрѣлитъ, тогда должны всѣ якори вынуть и коммандующему слѣдовать. 3 е, Когда похочетъ, чтобы всѣ на якорь стали, тогда двойной полосатой флагъ, бѣлый, синiй и красный, съ флагштока распуститъ и единова выстрѣлитъ. 4 е, Когда

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческия примѣчанія.
		похочетъ чтобъ стали въ три эскадры, тогда синій флагъ съ тогожъ мѣста распуститъ и одинова выстрѣлитъ, и тогда должны всѣ стать въ три эскадры по даннымъ номерамъ. 5е, Когда похочетъ чтобъ стали въ ордеръ-баталіи, тогда ранжиръ-флагъ на концѣ своего гафеля подниметъ и одинова выстрѣлитъ. 6е, Когда похочетъ чтобъ шли одною шеренгою, тогда подъ ранжиръ-флагомъ синій подниметъ и одинова выстрѣлитъ. 7е, Когда похочетъ чтобъ въ одинъ колоннъ шли, тогда бѣлый флагъ съ тогожъ мѣста распуститъ и одинова выстрѣлитъ, и тогда должны всѣ стать по номерамъ. 8е, Когда похочетъ чтобъ зачали стрѣлять, тогда красной флагъ подъ ранжиръ-флагомъ подниметъ и одинова выстрѣлитъ, а когда оный спуститъ, тогда перестать стрѣлять. 9е, Когда похочетъ чтобъ всѣ вдругъ повернулись туда носомъ, гдѣ была корма, тогда красной флагъ съ флагштока распуститъ и

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		трижды выстрѣлитъ рѣдко, дабы во время перваго и втораго выстрѣла всѣ увидѣли сигналъ и приготовились, чтобы вдругъ могли поворотиться. 10е, Когда похочетъ, дабы всѣ шли въ три колонны, тогда бѣлый, синій и красный полосатый флагъ съ задняго флагштока подниметъ и одинова выстрѣлитъ, и тогда должны всѣ стать въ три колонны по даннымъ номерамъ; а ежели котораго номера не случится, то первой по немъ его мѣсто заступить долженъ.„ Въ исходѣ Іюля мѣсяца флотъ пришелъ благополучно на Кронштадскій рейдъ, и Государь Императоръ отправился въ Петербургъ.
	Яхта. 2 судна. 2 шлюпки. такъ называемый Невскій флотъ.	Сіи суда великолѣпно убраны были и высланы съ стольникомъ Федоромъ Протасьевымъ въ верхъ по Невѣ рѣкѣ, для встрѣчи и принятія ѣхавшаго изъ Шлиссельбурга Персидскаго посла Измаила-Бега, которой Августа 10 числа на Яхту прибылъ и съ великою почестію привезенъ былъ въ отведенный для него въ Петербургѣ

...	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		домъ. Извѣстно что каждый Петербургскій гражданинъ обязанъ былъ имѣть на Невѣ собственное свое судно, и сіе собраніе судовъ называлось Невскимъ флотомъ. Государь повелѣлъ, чтобы весь сей флотъ былъ тогда на Невѣ, и посолъ отъ самаго Невскаго монастыря ѣхалъ среди сего многочисленнаго собранія судовъ.
		Въ тотъ же самый день ихъ Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица, сопровождаемые Герцогомъ Голстинскимъ, Принцами Гессенгомбургскими, всѣми чужестранными министрами, такожъ своими генералами, офицерами, и всѣмъ придворнымъ штатомъ, благоволили отправиться въ Кронштадъ, гдѣ стояло тогда на рейдѣ множество кораблей, фрегатовъ и другихъ всякаго рода судовъ. Всѣ сіи суда приготовлены были для оказанія нѣкоей торжественной почести малому ботику, котораго Монархъ называлъ дѣдомъ всего флота, поелику онъ первую

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		подалъ ему о мореплаваніи мысль, какъ мы о томъ въ началѣ сей книги упоминали. Сей вѣтхій дѣдъ, имѣвшій у себя, по прошествіи двадцати двухъ лѣтъ, толикое число сильныхъ и уже побѣдоносныхъ внуковъ, привезенъ былъ изъ Петербурга на галіотѣ, будучи провождаемъ многимъ числомъ галеръ и другихъ гребныхъ судовъ. Почесть оказанная ему въ 11 день сего мѣсяца, учреждена была слѣдующимъ порядкомъ: корабельный флотъ поставленъ былъ въ линію и раздѣленъ на три эскадры, изъ коихъ среднею коммандовалъ Генералъ-Адмиралъ Графъ Апраксинъ, авангардіею Адмиралъ Крейсъ, арріергардіею самъ Государь подъ именемъ Адмирала Петра Михайлова. За часъ до полудня всѣ Флагманы собрались на Генералъ-Адмиральскій корабль Гангутъ, стоявшій противъ воротъ купецкой гавани, откуда на девяти шлюпкахъ подъ флагами поѣхали къ помянутому ботику, находившемуся на галіотѣ лежавшемъ на якорѣ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		не дошедъ нѣсколько до военной гавани. Пріѣхавъ на галіотъ, приняли они ботикъ отъ капитанъ-коммандора Ивана Синявина, спустили его на воду, и своими руками поставили въ него мачту. Потомъ при тихомъ бывшемъ тогда западномъ вѣтрѣ и пріятной погодѣ, всѣ флагманскія шлюпки повели его буксиромъ ко флоту. На ботикѣ Вице-Адмиралы Сиверсъ и Гордонъ, Шаубенахты Наумъ Синявинъ и Сандерсъ, гребли веслами; Вице-Адмиралъ Князь Меншиковъ исправлялъ должность боцмана и бросалъ лотъ; Оберъ-квартермистръ Крестьянъ Отто заступалъ мѣсто канонера и въ отвѣтъ на салюты съ кораблей палилъ изъ малыхъ имѣвшихся на немъ пушекъ; Адмиралъ ПЕТРЪ Михайловъ сидѣлъ на кормѣ и правилъ рулемъ. Когда ботикъ сталъ приближаться ко флоту, въ то время распустили на немъ Императорскій штандартъ: и тогда корабль подъ Генералъ-Адмиральскимъ флагомъ началъ ему салютовать изо всѣхъ своихъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		пушекъ; а по седмомъ отъ него выстрѣлѣ, всѣ корабли и фрегаты тожъ стали дѣлать. По окончаніи сей пальбы ботикъ проходилъ мимо всего флота, и каждый корабль или фрегатъ, при прохожденіи онаго, опускалъ предъ нимъ коммандный флагъ свой или вымпелъ, палилъ пушка за пушкою, билъ въ барабаны походъ, игралъ на трубахъ, и кричалъ ура! по проходѣ же ботика прекращалъ пальбу, поднималъ паки коммандный флагъ свой или вымпелъ, и разцвѣчался флагами. Потомъ когда ботикъ обошедъ вокругъ всѣхъ кораблей входилъ въ гавань, тогда паки съ обоихъ лежащихъ на рейдѣ корабельнаго и гребнаго флотовъ, такожъ и съ крѣпостей, возобновилась пушечная пальба. По окончаніи всей церемоніи, Государыня Императрица угостила всѣхъ до послѣдняго офицера обѣденнымъ столомъ, приготовленнымъ въ разныхъ разбитыхъ для сего у военной гавани палаткахъ, кои сдѣланы были изъ корабельныхъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		парусовъ. Въ продолженіе стола производилась безпрерывная пушечная пальба и играніе на трубахъ. На другой день Ихъ Величества со всѣми бывшими при нихъ знатными особами воспріяли путь въ Петербургъ, гдѣ ботикъ сей, по возвращеніи его, съ таковою же честію былъ встрѣченъ. Не возможно удержатся, чтобъ не повторить здѣсь прекраснаго описанія, которое Ломоносовъ сему послѣднему торжеству дѣлаетъ: „Сколь радостны были (говоритъ „онъ) Великому Государю въ морс-„комъ дѣлѣ его успѣхи, къ несказанной пользѣ и славѣ Государ-„ства раченіемъ его произведен-„ные, легко изъ того усмотрѣть „можно, что не токмо воздая-„ніемъ удовольствовалъ сотрудив-„шихся съ собою, но и безчув-„ственному дереву показалъ пре-„славной знакъ благодарности. „Покрываются Невскія струи су-„дами и флагами; не вмѣщаютъ „берега великаго множества стек-„шихся зрителей; колеблется воз-„духъ и стонетъ отъ народнаго

Годы	Имя или родЪ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		„возклицанія, отЪ шума веселЪ, „отЪ трубныхЪ гласовЪ, отЪ звука огнедышущихЪ махинЪ. Какое „щастіе? какую радость намЪ Небо „посылаетЪ? кому на срѣтеніе „МонархЪ нашЪ сЪ таковымЪ великолѣпіемЪ изходитЪ? Ветхому „ботику, но вЪ новомЪ и сильномЪ „первенствующему флотѣ! Представивъ сего величество, красоту, могущество и сильныя дѣйствія, и купно онаго малость и „худость, видимЪ, что сего никому вЪ свѣтѣ произвести не „было возможно, кромѣ исполинской смѣлости вЪ предпріятіи „и неутомимой вЪ совершеніи „бодрости ПЕТРОВОЙ.„
	КрейсерЪ. ПринцЪ Евгеній.	Фрегаты, о коихЪ вЪ семЪ году упоминается, и изЪ которыхЪ первой построенЪ на Олонцѣ мастеромЪ НаемЪ, а о второмЪ гдѣ и кѣмЪ построенЪ не извѣстно.
	АмстердамЪ-Галей. ДекронделивдЪ.	Фрегаты назначенные вЪ секретную экспедицію подЪ начальствомЪ Вице-Адмирала Вильстера, капитана Мяснаго, и капитанЪ-порутчика Киселева. О намѣреніяхЪ и обстоятельствахЪ сей

Годы.	Имя или родъ судна	Историческія примѣчанія.
		посылки весьма мало извѣстно. Изъ данной Вильстеру инструкціи видно токмо, что онъ посланъ былъ къ Королю или владѣтелю острова Мадагаскара съ письмомъ, о которомъ ниже сего упомянуто будетъ; но какого человѣка ПЕТРЪ Великій разумѣлъ подъ именемъ Короля Мадагаскарскаго, коего ни когда не бывало, и по какимъ причинамъ находилъ за нужное звать его въ Россію, оное сокрыто во мракѣ таинства. Думаютъ, что то былъ начальникъ нѣкотораго общества бѣжавшихъ изъ Европы и поселившихся на берегахъ Мадагаскара разныхъ націй людей, которые разъѣзжая по морямъ дѣлали на подобіе Алжирцовъ и Тунисцовъ великія грабительства, коими весьма обогатились и прославились, такъ что храбрыя дѣла ихъ можно бы было почесть ироическими, когда бы руку ихъ вооружала истинна. Напослѣдокъ сіе сообщество пиратовъ, или морскихъ разбойниковъ, будучи по видимому угрожаемо отъ всѣхъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		торгующихъ Державъ, посылало въ Швецію депутатовъ съ предложеніемъ, что всѣ они въ шестидесяти богато нагруженныхъ корабляхъ переѣдутъ въ Готтенбургъ, когда Карлъ XII приметъ ихъ подъ свое покровительство и дастъ имъ въ Королевствѣ своемъ убѣжище. Король Шведскій предложеніе ихъ охотно принялъ, но смерть его, вскорѣ потомъ возпослѣдовавшая, событію сего возпрепятствовала. И такъ весьма вѣроятно, что ПЕТРЪ Великій желалъ сихъ храбрыхъ и богатыхъ пиратовъ привлечь въ свое Государство, дабы обуздавъ ихъ своими законами сдѣлать изъ нихъ полезныхъ для Россіи гражданъ. Впрочемъ сія экспедиція приготовлялась съ великимъ таинствомъ. Инструкція данная Вице-Адмиралу Вильстеру была слѣдующаго содержанія: „1е, Ѣхать тебѣ „отсюда до Рогервика, и тамо „сѣсть на одинъ изъ фрегатовъ „Амстердамъ-Галей или Декрон-„деливдъ, и идти съ обоими въ на-„значенный вояжъ. 2е, Будучи въ

Годы	Имя или родъ судна.	Историческiя примѣчанiя.
		,,вояжѣ, отъ всѣхъ церемонiй (какъ ,,въ здѣшнемъ морѣ, такъ и въ ,,большомъ) удаляться подъ видомъ ,,торговыхъ кораблей, и лучше вым-,,пела не имѣть; а ежели гдѣ не-,,обходимая нужда того возтре-,,буетъ, а именно, яко напримѣръ ,,въ Зунтѣ и при прочихъ тому ,,подобныхъ мѣстахъ, то про-,,ходить подъ флагомъ воинскимъ ,,и вымпеломъ капитанскимъ, а ,,своего по рангу вашему флага, во ,,ономъ будучи вояжѣ, какъ туда, ,,такъ и назадъ возвращающися, ,,отнюдь не употреблять; а ког-,,да въ показанное мѣсто при-,,будете, то свой вамъ флагъ ,,имѣть позволяется. 3 е, Прошедъ ,,Зунтъ править свой курсъ ,,кругомъ Шкоцiи и Ирландiи, а ,,каналомъ отнюдь не ходить, ,,дабы не дать никому ни какого ,,подозрѣнiя. 4 е, Будучи въ вояжѣ ,,никуда въ гавани не входить, ,,развѣ что паче чаянiя какое не-,,щастiе постигнетъ, (отъ чего ,,Боже сохрани), то войти, и ис-,,правя нужное, паки въ вояжъ ,,вступить немедлѣнно. 5 е, Когда

Годы.	Имя или родъ судна	Историческія примѣчанія.
		,,въ назначенное вамъ мѣсто съ ,,помощїю Божїею прибудете, ,,тогда, имѣя свой флагъ, обьявить ,,о себѣ владѣющему Королю, что ,,вы имѣете отъ НАСЪ къ нему ,,коммисїю посольства, и вѣрющую ,,НАШУ грамоту, при семъ приложенную, ему подайте. * 6 е, а ,,потомъ всякимъ образомъ тщи- ,,тесь, чтобъ онаго Короля скло- ,,нить къ ѣздѣ въ Россїю. 7 е,

(*) Сїя инструкцїя перемѣшена и въ разныхъ книгахъ напечатана различно съ перемѣною иныхъ пунктовъ, а другихъ съ прибавкою или убавкою; какъ напримѣръ въ нѣкоторыхъ изданїяхъ при концѣ перваго пункта сказано: ,,Вступить въ вояжъ до Остъ-Индїи, а именно ,,до Бенгала.,, Слѣдующїй же пунктъ заключаетъ въ себѣ со всѣмъ особливое повелѣнїе: ,,Когда съ помощїю Божїею ,,въ показанное мѣсто въ Остъ-Индїю ,,прибудете, тогда явитесь тамо великомочному Моголу, и всякими мѣрами ,,старайтесь его склонить, чтобы съ ,,Россїею позволилъ производить коммерцїю, и имѣть съ нимъ договоръ, ,,которые товары потребны въ Россїю, ,,и какїе въ его областяхъ товары изъ ,,Россїи надобны суть; и какъ можно ,,трудитесь, чтобъ между обѣихъ сторонъ произвести къ пользѣ благополучную коммерцїю.,, Изъ сего явствуетъ, что Вице-Адмиралу Вильстеру поручено было два дѣла, одно чтобъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		,,Когда пройдете Зунтъ, тогда ,,вамъ сію инструкцію обьявить ,,капитану Мясному и капитану ,,порутчику Киселеву; а какъ до ,,показаннаго вамъ мѣста дойде- ,,те, то коммисію свою испол- ,,нять и трактатъ заключать ,,купно съ вышеупомянутыми Мяс- ,,нымъ и Киселевымъ. 8е, Денежною ,,казною обьявленныхъ фрегатовъ

стараться пріобрѣсть дружбу великаго Могола и поселить въ него желаніе вступить съ Россіею въ торговлю, которую ПЕТРЪ Великій надѣялся основать и производить чрезъ Каспиское море, когда Персидскія обстоятельства позволятъ ему открыть свободной путь въ Индію; другое, чтобъ вышепомянутаго Короля Мадагаскарскаго, или, какъ думать должно, начальника поселившихся на семъ островѣ Европейцовъ, убѣдить со всѣми его людьми къ переселенію въ Россію: и такъ можетъ статся по причинѣ сего двоякаго порученія Вице-Адмиралу Вильстеру въ одно время дано было двѣ инструкціи съ перемѣною въ нихъ нѣкоторыхъ пунктовъ, и отъ того оныя отъ разныхъ писателей различно предлагаются. Въ прочемъ можетъ быть Государь ПЕТРЪ Великій почиталъ сихъ поселянъ Мадагаскарскихъ нужными для сей самой новозаводимой имъ съ Индіею торговли, яко людей знающихъ тѣ моря, такожъ избытки и недостатки живущихъ тамъ народовъ.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		,,служители всѣ, такожъ и вы ,,удовольствованы Генваря по первое число будущаго 1724 года; а ,,вы партикулярно Маія по первое число онагожъ года; а на ,,генварскую треть предъидущаго года послано съ вами, съ коммисаромъ Алалыкинымъ, три ,,тысячи рублей, и оные по заслуженіи обьявленнаго квартала, ,,по ордеру вашему къ помянутому коммисару велите произвести ,,въ Маіѣ мѣсяцѣ вышеозначеннаго 1724 года. 9, Съ нимъ же ,,коммисаромъ послано три тысячи червонныхъ золотыхъ для ,,всякихъ приключающихся нуждъ, ,,безъ чего обойтися будетъ не ,,возможно; которые употреблять ,,вамъ, вашимижъ ордеры къ нему ,,коммисару, въ расходъ съ общагожъ совѣта съ вами посланныхъ офицеровъ. 10, Провіянту ,,съ вами послано на восемь мѣсяцовъ, (ибо болѣе того умѣстить ,,не можно), а пива на два мѣсяца, а на прочіе мѣсяцы мукою ,,и солодомъ на квасъ; и ежели ,,чего провіянта не достанетъ,

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„что изъ показанныхъ трехъ ты-„сячь червонныхъ покупать вамъ „позволяется. II е, Ежели объяв-„ленный Король по склонности „своей пожелаетъ персоною своею „ѣхать въ Россію съ нѣкото-„рыми кондиціями, то вамъ над-„лежитъ въ НАШИ порты при-„стать, ежели зимою, то въ „Колу, понеже тамо никогда не „мерзнетъ, а ежели лѣтомъ, то „въ Архангелогородской портъ; а „буде безъ него, но только по-„сланные отъ него будутъ, то „вамъ возвратиться чрезъ Зунтъ. „Въ прочемъ во всемъ что къ „лучшему НАШЕМУ интересу по „тамошнему состоянію за благо „изобрѣтено отъ васъ будетъ, „отдаемъ въ ваше разсужденіе, „какъ честному и высокоповѣрен-„ному Флагману, и чтобъ сіе все „содержано было въ вашемъ доб-„ромъ секретѣ.„ Капитану же Мясному и капитанъ-поручику Киселеву за рукою Генералъ-Адмирала Апраксина данъ былъ слѣдующій указъ: „Прилагается при „семъ за печатью НАШЕЮ копія

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„съ инструкціи, какова дана „Вице-Адмиралу Вильстеру, кото„рую вамъ имѣть у себя не рас„печатывая до нижепоказаннаго „термина, а имянно: когда воз„мете свое слѣдствіе изъ Рогер„вика и пройдете Зунтъ и буде„те въ Нордзеѣ, тогда оную рас„печатавъ прочтите, токмо вы „двое, а Вице-Адмиралу Вильстеру „и другимъ офицерамъ (кто съ „вами будутъ обрѣтатся) от„нюдь не объявлять, но содер„жать въ такомъ крѣпкомъ сек„ретѣ, чтобъ кромѣ васъ ни кто „про оную не зналъ, и потомъ „требовать отъ помянутаго Вице-„Адмирала оригинальной его ин„струкціи, и что повелѣно ис„полнять усматривая къ луч„шему ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО „ВЕЛИЧЕСТВА интересу съ доб„рымъ и прилѣжнымъ раченіемъ, „какъ надлежитъ честнымъ офи„церамъ.„ Грамота писанная къ Королю Мадагаскарскому гласила тако: „Божіею милостію „МЫ ПЕТРЪ Первый Императоръ „и Самодержецъ Всероссійскій,

Годы.	Имя или родЪ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		„и прочая, и прочая, и прочая. „Высокопочтенному Королю и „Владѣтелю славнаго острова „Мадагаскарскаго НАШЕ поздрав- „леніе! Понеже МЫ за благо раз- „судили для нѣкоторыхЪ дѣлЪ от- „править кЪ вамЪ НАШЕГО Вице- „Адмирала Вильстера сЪ несколь- „кими офицерами, того ради васЪ „просимЪ, дабы оныхЪ склонно „кЪ себѣ допустить, свободное „пребываніе дать, и вЪ томЪ, „что они именемЪ НАШИМЪ вамЪ „предлагать будутЪ, полную и „совершенную вѣру дать, и сЪ „такимЪ склоннымЪ отвѣтомЪ „ихЪ кЪ НАМЪ паки отпустить „изволили, коковаго МЫ отЪ васЪ „уповаемЪ, и пребываемЪ вашЪ „пріятель.„ Далѣе о сей экспе- диціи токмо то извѣстно, что фрегаты сіи отправились изЪ Ревеля, или Рогервика, и про- тивЪ Дагерорта претерпѣли вели- кой штормЪ, отЪ котораго за течью и поврежденіями возвра- тились паки вЪ Ревель. Государь былЪ симЪ крайне недоволенЪ, и предписано имЪ было наистро-

Годы	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		жайше какъ возможно скорѣе исправиться починкою и отправиться паки въ повелѣнный имъ путь; но состоялся ли потомъ вояжъ сей, или по какимъ либо причинамъ былъ отмѣненъ, того въ послѣдствіи невидно, и ни гдѣ въ запискахъ о томъ не упоминается.
1724	Рафаилъ. Дербентъ.	Корабли, изъ коихъ первый пятидесяти-четырехъ-пушечный, построенъ мастеромъ Рамзою и спущенъ на воду Іюля 19 числа; а вторый шестидесяти-шести-пушечный, построенъ мастеромъ Козенцомъ и спущенъ на воду тогожъ мѣсяца 27 числа.
	Ягдъ-гундъ. Виндъ-гундъ.	Тридцати - двухъ - пушечные фрегаты, построенные мастерами Наемъ и Рамзою, но неизвѣстно гдѣ и котораго числа спущены на воду.
	Яхта. Галера.	На сей яхтѣ привезены изъ Владимира въ Петербургъ мощи Святаго Александра Невскаго для положенія оныхъ въ новопостроенномъ Невскомъ монастырѣ. Государь Императоръ во срѣтеніе

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		онымъ, въ торжественный день заключенія мира со Швеціею, то есть Августа 30 числа, выѣхалъ на богато-убранной галерѣ, и когда мощи Святаго перенесены были съ яхты на галеру, тогда при пушечной пальбѣ слѣдуя къ монастырю самъ онъ правилъ рулемъ, а кавалеры гребли веслами. Ломоносовъ описуя сіе торжественное шествіе говоритъ: „Выѣзжая въ срѣтеніе тѣлу свя„таго и храбраго Князя Алек„сандра, благоговѣнія исполнен„нымъ дѣйствіемъ подвигнулъ „весь градъ, подвигнулъ струи „Невскія. Чудное видѣніе! гребутъ „кавалеры, самъ Монархъ на „кормѣ управляетъ, и къ простыхъ „людей труду предъ всѣмъ наро„домъ помазанныя руки прости„раетъ.„ Кампанія сего лѣта состояла въ разсылкѣ нѣкотораго числа судовъ для описи Бальтійскаго моря; и какъ одно или два изъ нихъ сильною бурею брошены были на мѣль, и бывшіе на нихъ люди находились въ крайней опасности, то Государь узнавъ о

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		семъ тогожъ часу послалъ туда два судна, давъ командирамъ оныхъ своеручное наставленіе какимъ образомъ съ осторожностію подойти и какія употребить средства для спасенія сихъ людей. Между тѣмъ на Каспійскомъ морѣ продолжались воинскія дѣйствія, созидались новыя крѣпости, покорялись провинціи, и въ самую глубокую осень Генералъ-Поручику Матюшкину велѣно было изъ Астрахани съ тремя гекботами и другими судами итти къ городу Баку. Въ семъ году ПЕТРЪ Великій начиналъ чувствовать болѣзненные припадки, однакожъ не взирая на то два раза ѣздилъ ня яхтѣ для осматриванія работъ Ладожскаго канала, и во вторую поѣздку свою возвратясь въ Петербургъ не сошелъ съ яхты, но проѣхалъ прямо въ Лахту, (то есть заливъ или губу отстоящую неподалеку отъ Систербека), дабы оттуда ѣхать на ружейные Систербекскіе заводы. Онъ прибылъ въ Лахту подъ вечеръ Ноября 5 числа, и

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		въ то самое время увидѣли идущее съ моря судно, въ которомъ насажено было много людей, солдатъ и матрозовъ, отъ чего судно сїе будучи перегружено, при крѣпкомъ бывшемъ тогда вѣтрѣ шло съ немалою опасностїю, и наконецъ стало на мѣль. Государь отправилъ отъ себя тотчасъ шлюпку на помощь симъ людямъ, но примѣтя, что одной шлюпки недостаточно для вытаскиванїя погибающихъ, или что проворство посланныхъ не довольно соотвѣтствуетъ раздиравшему тогда сердце его человѣколюбїю и жалости, поѣхалъ самъ туда на своей шлюпкѣ, и какъ оная по причинѣ мѣлководїя не могла подойти близко къ тому мѣсту, гдѣ сїи нещастные боролись съ нападающею на нихъ смертїю, то онъ соскочивъ со шлюпки своей по поясъ въ воду, самъ своими руками вытаскивалъ ихъ, ободряя и побуждая гребцовъ своихъ къ тому собственнымъ своимъ примѣромъ. Сїе безпримѣрное великодушїе, достойное ПЕТРА

F. Vigon

Годы	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Великаго, послужило къ сокращенію преславной его жизни: онъ въ ту же ночь занемогъ и возвратился въ Петербургъ, гдѣ въ слѣдующій потомъ годъ Генваря 28 числа преставился.

Конецъ первой части.

Оии. N 12257

~~A. H~~ 5/13

-8-6